



Schriftelijke vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Nijmegen conform artikel 39 van het Reglement van Orde

Betreft: aanhaken pilot lawaaiflitspaal Amsterdam/Rotterdam

Nijmegen, 25 augustus 2023

Geacht college,

Wij zijn ons er allen al geruime tijd van bewust dat inwoners van Nijmegen veel overlast ervaren van harde geluiden, veroorzaakt door knallende uitlaten van auto's en motoren. Het is duidelijk dat deze geluidsniveaus de toegestane normen overschrijden. Helaas is handhaving en de kans op bekeuringen hiervoor beperkt.

In juni 2021 stelden Stadspartij en VVD al vragen naar aanleiding van flinke geluidsoverlast op de Molenweg, daar werd een van de oplossingen geopperd: het gebruik van geluidsfritspalen, zoals die ook in Rotterdam gebruikt worden. Het probleem wordt steeds groter. In debatten over de ringstraten is de overlast ook besproken en op de dijken, rond de tunnel en in de Waterstraat neemt de overlast toe. In antwoorden op vragen in 2021 gaf het college aan af te wachten. Stadspartij en VVD zijn vragen zich af of het inmiddels niet tijd is om in actie te komen.

Onlangs hebben de gemeenten Amsterdam en Rotterdam aangekondigd dat zij starten met een pilot waarbij lawaaiflitspalen waarvan sommigen worden gekoppeld aan bestaande fritspalen. Een artikel hierover is onlangs verschenen in het AD

(<https://www.ad.nl/binnenland/te-veel-herrie-met-auto-of-motor-in-amsterdam-en-rotterdam-legt-lawaaiflitspaal-straks-boetes-op~aa574095/>). Als ook publicaties van de gemeente Amsterdam <https://www.amsterdam.nl/nieuws/nieuwsoverzicht/amsterdam-bindt-strijd-lawaaierige/>

Waarbij in Amsterdam digitale borden, te weten zogenoemde Geluid Informatie Displays (GID's), zijn gekoppeld aan apparatuur die geluid meet. De borden geven informatie over het geluid dat een voertuig produceert en als het geluid boven de 83 decibel uitkomt, verschijnt de tekst "TE LUID" op het scherm. De borden zijn onderdeel van een bredere aanpak om geluidsoverlast in de stad te verminderen. Uit onderzoek blijkt dat motoren de grootste bron van geluidshinder zijn in Amsterdam en dat de overlast meestal wordt veroorzaakt door fout gedrag van bestuurders en aanpassingen aan voertuigen.

Ook Rotterdam (<https://www.rotterdam.nl/schermen-waarschuwen-voor-boete-geluidsoverlast>) maakt gebruik van de zogenoemde Geluid Informatie Displays (GID's) die zijn gekoppeld aan apparatuur die geluid meet. Hier verschijnt er op het display een boodschap, die waarschuwt voor een boete van 280 euro.

Uit bovenstaande voorbeelden uit Amsterdam en Rotterdam blijkt dat er momenteel actieve pilots lopen en dat de technologie hiervoor inmiddels toepasbaar is.



Dit brengt ons bij de volgende concrete vragen:

1. Is het college het met ons eens dat de inzet van Geluid Informatie Displays (GID's) bijdragen aan bewustwording van de bestuurder en daarmee indirect ook bijdraagt aan de oplossing van de geluidsoverlast?
2. Gezien de huidige kennis over de technologie, is het college bereid om actief gebruik te maken van lawaaiflitspalen in de vorm van Geluid Informatie Displays (GID's) en daarmee aan te sluiten bij de lopende pilots in Amsterdam en Rotterdam? Zo nee, waarom niet?
3. Is het college dan bereid om vóór februari 2024 een plan van aanpak voor de voorjaars en zomerperiode 2024 aan de raad voor te leggen, inclusief de door het college bepaalde invalswegen waar al flitspalen staan.

Wij zien uw antwoorden met belangstelling tegemoet.

Namens de fractie van Stadspartij Nijmegen en VVD Nijmegen

Met vriendelijke groet,

Wendy Grutters

Raadslid / fractievoorzitter Stadspartij Nijmegen

Maarten Bakker

Raadslid / fractievoorzitter VVD Nijmegen