

Waterveiligheid - HWBP

Waterschap
Aa en Maas

veilig voldoende schoon water

Totaaloverzicht HWBP projecten

Voortgangsrapportage

Financien en Bestuur

Projectgebieden

Veiligheidsopgave

Projectnaam

Ravenstein-Lith

Trajectnr.

36-3

Aantal Km.

26

Aantal kunstwerken

2

Beoordeling

ja

Projectvoortgang

Omgevingsrelatie

Financien

Toelichting projectvoortgang

Nr	Toelichting
58	De uitvoering komt op stoom in meerdere deelgebieden, het projectkantoor in Megen is geopend en het laadplein bij RWZI-open is feestelijk in gebruik genomen waarmee het project zichtbaar is voor de omgeving.
59	In januari is het werkgebied korte tijd ontruimt door hoogwater en de werkzaamheden zijn weer snel hervat. De veiligheid op het project is geborgd. Als je van Ravenstein naar Megen rijdt zie je dat het werkterrein overzichtelijk en opgeruimd is. Er wordt rustig en beheerst gewerkt. Bijvoorbeeld via een geslaagde Bewust Veilig-dag wordt gewerkt aan een proactief veiligheidsbewustzijn van alle projectmedewerkers.
60	Grondverwerving en kabels & leidingen blijven complexe onderdelen; De planning staat onder druk door ontwerp- en uitvoeringsknelpunten; hierop wordt gestuurd met een gefaseerde aanpak.
61	De samenwerking binnen het projectteam en met de opdrachtnemer is meetbaar versterkt. Verder vraagt de trage financiële afhandeling van partnerafspraken aandacht.

Toelichting Omgevingsrelatie

Nr	Toelichting
62	De omgeving vraagt blijvende aandacht vanwege de complexiteit en grootte van het projectgebied. De communicatie met de omgeving verloopt goed, met actieve bijdragen vanuit dorpsraden en ondernemers. Er zijn goed bezochte inloopmomenten georganiseerd en de lancering van de project-app ondersteunt de informatievoorziening. Half mei opent het informatiecentrum, als extra stap richting verbinding met de omgeving.
63	Er is intensief contact met stakeholders zoals Enexis, Brabant Water, RWS en gemeentes. De planologische procedures vorderen. Enkele beroepen zijn ingetrokken. De grondverwerving kent voortgang, maar ook knelpunten, onder meer met pachters in De Waarden. Het Koninklijk Besluit is genomen waarmee de gerechtelijke procedure voor onteigening is gestart.

Toelichting Financien

Nr	Toelichting
64	De actuele prognose is ongewijzigd ten opzichte van eind 2024, waarmee het project financieel binnen de oorspronkelijk vastgestelde bandbreedte blijft. De afhandeling van wijzigingen (VTW's) binnen het contract met Boskalis is lopende; er wordt op dit moment gerekend op een substantiële correctie in de vorm van minderwerk.
65	Vooruitlopend op besluitvorming over het Plan van aanpak PAGW Ossekamp en De Waardenzijn reserveringen opgenomen voor PAGW. De voorschotaanvraag HWBP 2025 (€ 40 mln.) wordt conform planning ingediend vóór 15 april.

Waterveiligheid - HWBP

Waterschap
Aa en Maas

veilig voldoende schoon water

Totaaloverzicht HWBP projecten

Voortgangsrapportage

Financien en Bestuur

Projectgebieden

Veiligheidsopgave

Projectnaam

Cuijk-Ravenstein

Trajectnr.

36-2

Aantal Km.

21

Aantal kunstwerken

10

Beoordeling

ja

Projectvoortgang

Omgevingsrelatie

Financien

Toelichting projectvoortgang

Nr	Toelichting
25	Op 14 januari 2025 heeft het dagelijks bestuur het besluit genomen om een demontabele kering toe te passen voor de maaskade zuid in Grave. Op 24 januari 2025 heeft een Thema AB plaatsgevonden waarin de voortgang van het project en de oplossing voor de maaskade zuid is gepresenteerd. In Q1 2025 zijn de laatste ontwerpknelpunten verwerkt en is het opstellen van het voorlopig ontwerp is afgerond.
26	De aanbesteding is inmiddels gestart. Volgens de huidige planning zal het contract na de zomer worden gegund.
27	In oktober zal worden gestart met het opstellen van het definitief ontwerp gezamenlijk met de nog te selecteren aannemer.
28	De conditionerende onderzoeken worden uitgevoerd. Gedurende het jaar 2025 zullen diverse onderzoeken worden uitgevoerd.

Toelichting Omgevingsrelatie

Nr	Toelichting
29	Op basis van het voorlopig ontwerp zijn effectbeoordelingen afgerond. Deze zullen worden verwerkt in de milieueffectrapportage. Ook wordt gewerkt aan het opstellen van het projectbesluit.
30	In de stuurgroep op 4 april zijn de individuele meekoppelkansen per initiatiefnemer besproken waarbij richting is gegeven aan welke meekoppelkansen uitgewerkt gaan worden tot een definitief ontwerp.
31	Met het opstellen van het voorlopig ontwerp is het ruimtebeslag van de dijkverbetering bekend. Dit is de basis voor de start van de minnelijke grondverwerving vanaf Q2 2025.

Toelichting Financien

Nr	Toelichting
32	De uitputting is in overeenstemming met de prognose.
33	De huidige prognose realisatiekosten is herijkt op basis van het referentiekader HWBP prijspeil 2025.
34	In Q2 2025 wordt op basis van het voorlopig ontwerp een raming voor de realisatiekosten opgesteld. Hierna zal de prognose realisatiekosten, indien nodig, worden bijgesteld.

Projectnaam

Cuijk-Ravenstein

Planning en Bestuurlijke besluitvorming

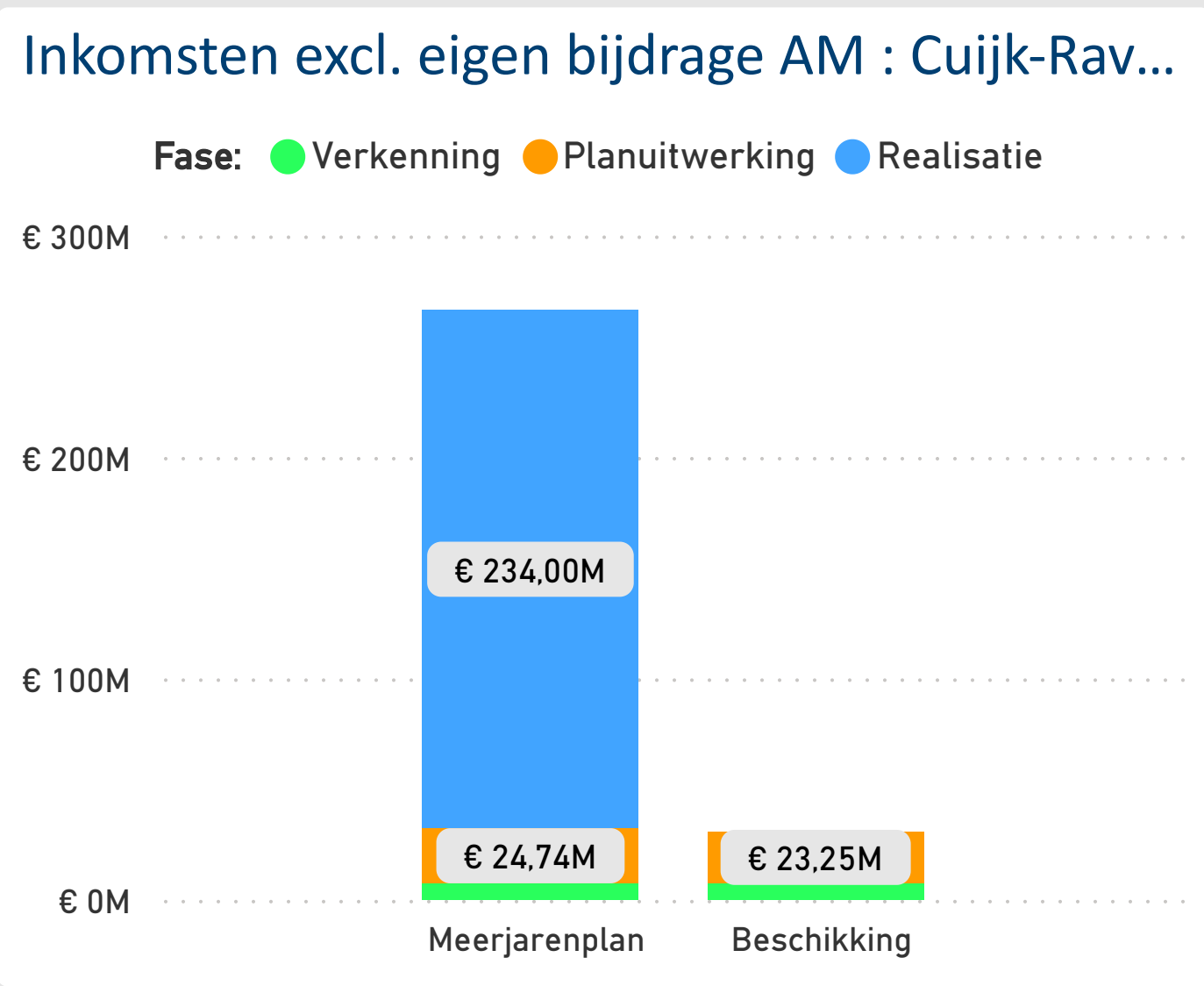
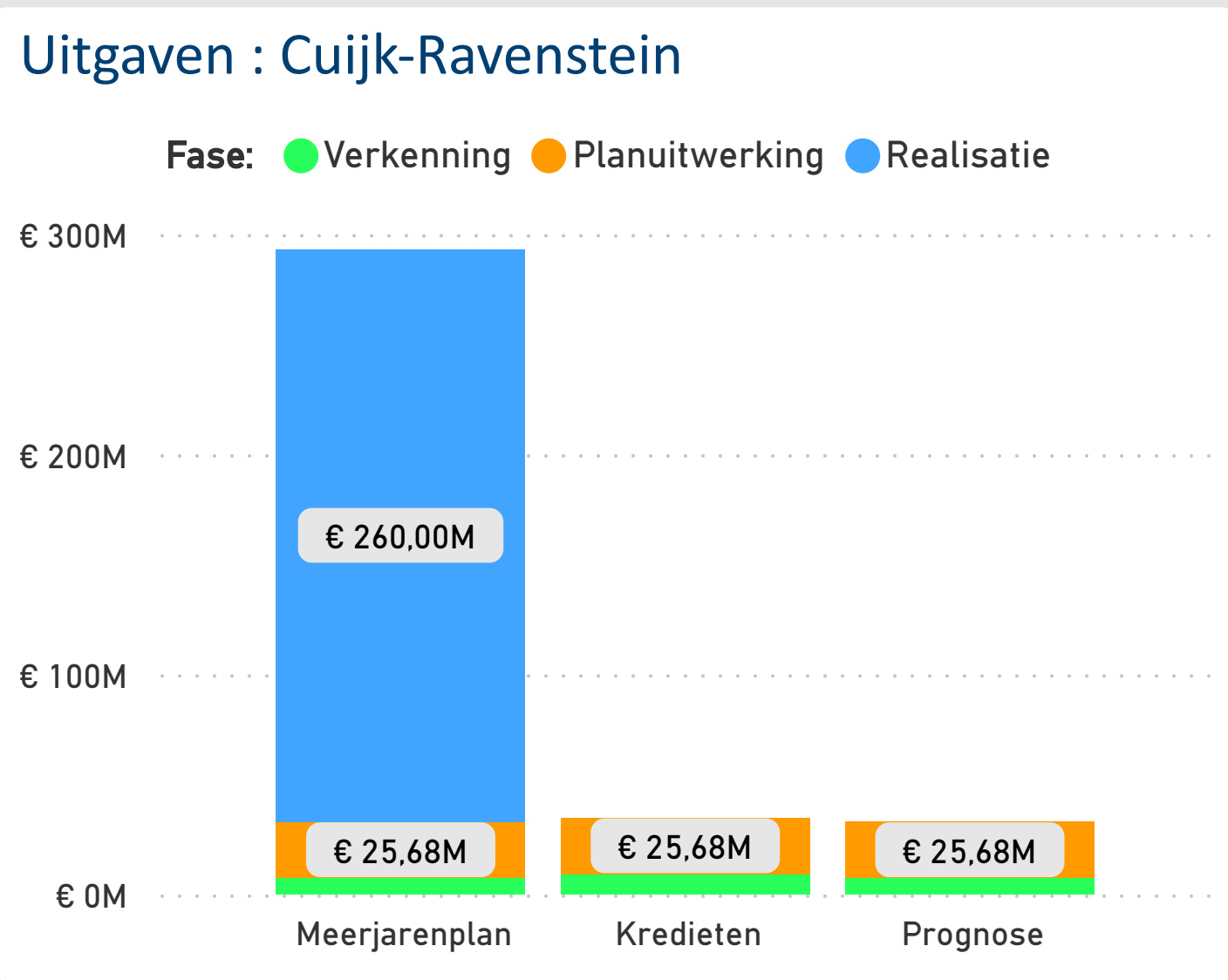
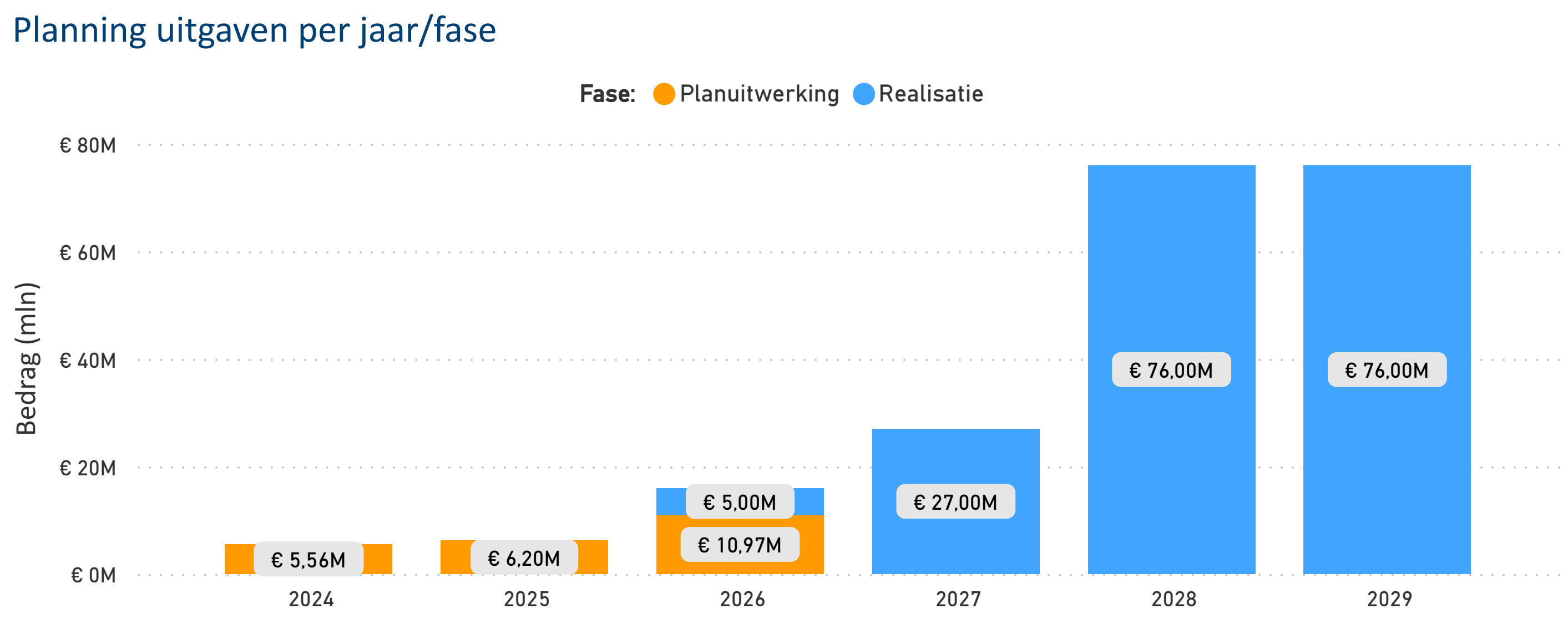
Bestuurlijke besluitvorming

Nr	Toelichting	Planning	Werkelijk
13	AB: Besluit vormen bestemmingreserve met vaststelling jaarrekening		05-07-2024
14	Akkoord op marktbenaderingsstrategie door PFH		15-11-2024
15	DB: Besluit oplossingsrichting kademuur Grave		14-01-2025
16	Thema AB: Toelichting stavaza Cuijk-Ravenstein		27-01-2025
17	DB: Akkoord ter inzagelegging ontwerp Projectbesluit Cuijk-Ravenstein	01-07-2025	
18	Gunning aannemer bouwteam fase	11-10-2025	
19	DB: Vaststellen Projectbesluit, plan MER en hoofdvergunningen Cu-Ra	05-01-2026	
20	AB: Kredietaanvraag voorbereiding Realisatiefase Cuijk-Ravenstein	03-07-2026	
21	GS: Projectbesluit Cuijk-Ravenstein	31-03-2026	

Meerjarenplanning

Projectnaam	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Cuijk-Ravenstein							
Planuitwerking							
Realisatie							

Financien



Waterveiligheid - HWBP

Waterschap
Aa en Maas

veilig voldoende schoon water

Totaaloverzicht HWBP projecten

Voortgangsrapportage

Financien en Bestuur

Projectgebieden

Veiligheidsopgave

Projectnaam

Lith-Bokhoven

Trajectnr.

36-4

Aantal Km.

23

Aantal kunstwerken

16

Beoordeling

ja

Projectvoortgang

Omgevingsrelatie

Financien

Toelichting projectvoortgang

Nr	Toelichting
97	Het project is in 2023 gestart met de verkenningsfase. Het plan van aanpak is ingediend voor subsidie bij het HWBP. De beschikking is ontvangen in april 2024.
98	Het Algemeen Bestuur heeft in de vergadering van 23 februari 2024 krediet toegekend aan de verkenningsfase van Lith-Bokhoven. Inmiddels zijn de eerste producten opgeleverd.
99	Het ingenieursbureau (Witteven + Bos met RHDHV) is gecontracteerd. De samenwerking is gestart. Momenteel wordt er gewerkt aan de notitie mogelijke alternatieven, deze ligt op planning en wordt begin juni aan de stuurgroep voorgelegd.

Toelichting Omgevingsrelatie

Nr	Toelichting
100	De samenwerking met de omgeving loopt goed. Medio februari is een werkplaats bijeenkomst geweest. Hierin is het actuele beeld van de waterveiligheidsopgave besproken en gewerkt aan verschillende ontwerpideeën voor de dijk en omgeving (vier mogelijke alternatieven). Begin maart is de waterveiligheidsopgave middels een infographic op de website toegelicht, waarna via drie inloopbijeenkomsten gelegenheid was om daarover vragen te stellen. Deze verliepen in goede sfeer.
101	De samenwerking met Gemeente Den Bosch, Gemeente Oss, Provincie Noord Brabant verloopt goed. Er is gezamenlijk gewerkt aan de uitwerking van de vier mogelijke alternatieven en een eerste stap naar de afweging daarvan gemaakt. Voor de Henriëttewaard betreft dat ook de samenwerking met het projectteam dat een gemaal onderzoekt als onderdeel van het Hoogwaterbescherming Brabant Oost.

Toelichting Financien

Nr	Toelichting
102	Het plan van aanpak voor de verkenningsfase met een raming van € 15 mln. is in april 2024 beschikt door het HWBP. Daarmee zijn 90% van de kosten van de verkenning gedekt.
103	De planning en uitgaven verlopen conform prognose.
104	De prognose realisatiekosten is opgesteld op basis van het referentiekader HWBP. Na afronding van het voorkeursalternatief zal een raming worden opgesteld en de prognose, indien nodig, worden bijgesteld.

Projectnaam

Lith-Bokhoven

Planning en Bestuurlijke besluitvorming

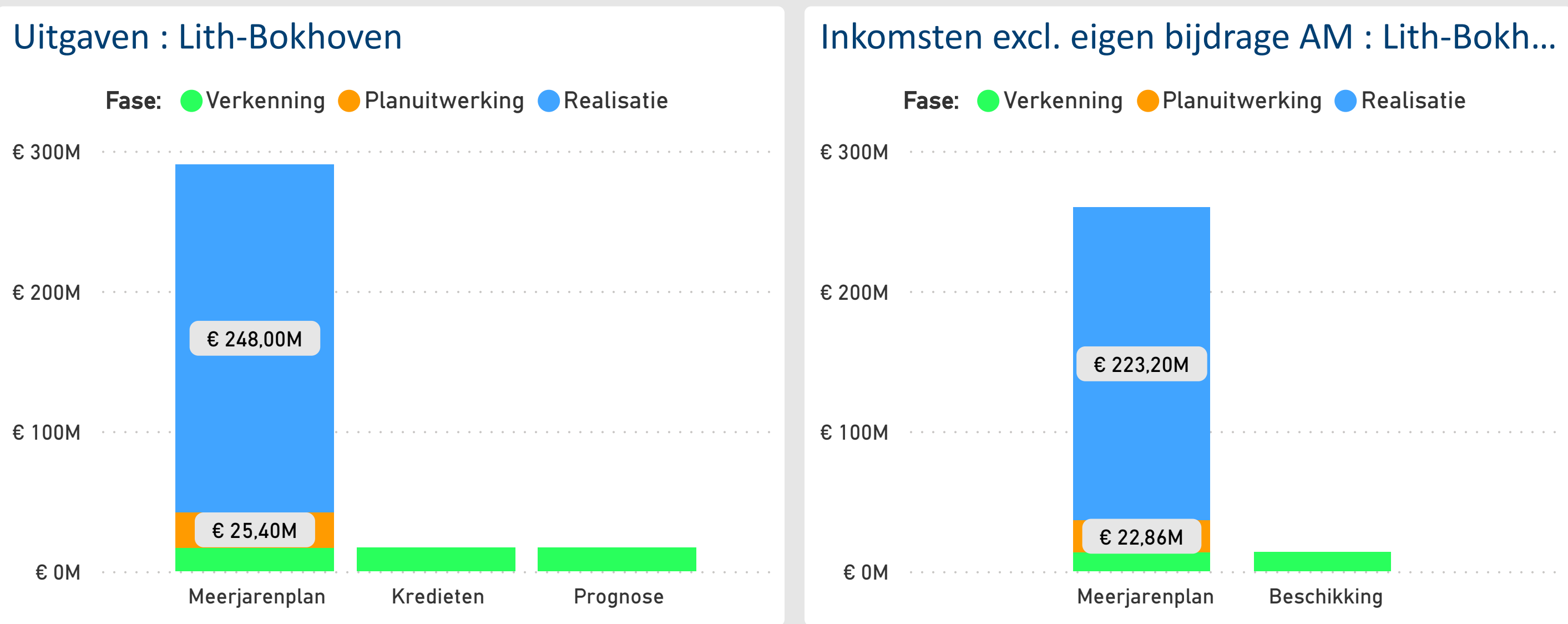
Bestuurlijke besluitvorming

Nr	Toelichting	Planning	Werkelijk
90	AB: Kredietaanvraag Voorverkenning		17-02-2023
91	AB: Kredietaanvraag Verkenningsfase		23-02-2024
92	Nota Kansrijke bouwstenen		06-12-2024
93	Nota Mogelijke alternatieven	13-06-2025	
94	Nota Kansrijke alternatieven (KA)	24-02-2026	
95	DB: Voorkeursalternatief (VKA)	07-12-2026	

Meerjarenplanning

Projectnaam	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Lith-Bokhoven										
Verkenning										
Planuitwerking										
Realisatie										

Financien



Waterveiligheid - HWBP

Waterschap
Aa en Maas

veilig voldoende schoon water

Totaaloverzicht HWBP projecten

Voortgangsrapportage

Financien en Bestuur

Projectgebieden

Veiligheidsopgave

Projectnaam

Doeveren

Trajectnr.

36-5

Aantal Km.

4

Aantal kunstwerken

0

Beoordeling

ja

Projectvoortgang

Omgevingsrelatie

Financien

Toelichting projectvoortgang

Nr	Toelichting
75	Na de marktconsultatie in december 2024 is de selectiefase van de aanbesteding van de uitvoering in maart gestart. De verwachting is dat in november 2025 de uitvoering kan worden gegund aan een aannemer.
76	Het ontwerp projectbesluit en de MER zijn door het DB vastgesteld op 25 februari 2025 en liggen nu ter inzage van 19 maart t/m eind april 2025.
77	Momenteel wordt het Definitief Ontwerp en de overige contractstukken afgerond, zodat eind juni de inschrijvingsfase van de aanbesteding kan starten.
78	De dijkversterking Doeveren zal niet helemaal tot aan gemaal Gansoyen worden doorgetrokken, omdat de aansluiting een dure opgave is en dit gemaal bij de volgende toetsronde waarschijnlijk zal worden afgekeurd en dit gemaal moet worden vernieuwd, waarbij ook een deel van de damwand moet worden vervangen. Het is nu dus niet doelmatig om de damwand aan te laten sluiten op gemaal Gansoyen. Hierover is overeenstemming met het HWBP bereikt.

Toelichting Omgevingsrelatie

Nr	Toelichting
79	Na een zorgvuldig doorlopen proces zijn de eisen uit de omgeving opgehaald. Deze worden momenteel gewogen en beoordeeld met als doel te komen tot een set eisen die in de uitvoering worden meegenomen.
80	Op 27 maart is een informatieavond gehouden waarbij het ter inzage liggende ontwerp projectbesluit is toegelicht. De bewoners konden ter plaatse zienswijzen indienen. De avond is in een prettig sfeer verlopen en er zijn uiteindelijk geen zienswijzen ingediend.
81	Om de dijkversterking te kunnen uitvoeren en te voldoen aan de vergunningsvoorwaarden met betrekking tot stikstofdepositie, is ca. 40% inzet van emissieloos materieel nodig. Dit wordt ook opgenomen in de aanbesteding van de uitvoering.
82	Tijdens de onderzoeken is naar voren gekomen dat er een aantal kabels en waterleidingen door het dijktracé lopen, die de damwanden kruisen. Hier worden nu oplossingen voor gezocht in overleg met het de netbeheerders Ook wordt gekeken naar de effecten van de dijkversterking op flora en fauna en hoe die effecten kunnen worden geminimaliseerd.
83	In mei wordt samen met bewoners uit de omgeving van de dijkversterking Doeveren een bezoek gebracht aan het project Meanderende Maas, zodat zij kunnen zien wat een dijkversterking inhoudt.

Toelichting Financien

Nr	Toelichting
84	De projectuitgaven zijn conform prognose.
85	Het concept vaststellingsverzoek voor de verkenningsfase is op 31 maart bij het HWBP ingediend.
86	De beschikking van het HWBP op het Plan van Aanpak en de subsidieaanvraag voor de planuitwerking is ontvangen.
87	Met het HWBP zijn constructieve gesprekken gevoerd over nut en noodzaak van emissieloos uitvoeren en de meerkosten hiervan. De gesprekken hebben geleid tot een gedeeld beeld. Voor de meerkosten wordt medio mei goedkeuring gevraagd aan het HWBP.
88	Er is gestart met het PvA Realisatiefase. De subsidieaanvraag die hierbij hoort, wordt naar verwachting medio september (na vaststelling van het projectbesluit door Gedeputeerde staten) door het HWBP in behandeling genomen.
89	De kredietaanvraag voor de realisatiefase wordt in het AB van 4 juli geagendeerd.

Projectnaam

Doeveren

Planning en Bestuurlijke besluitvorming

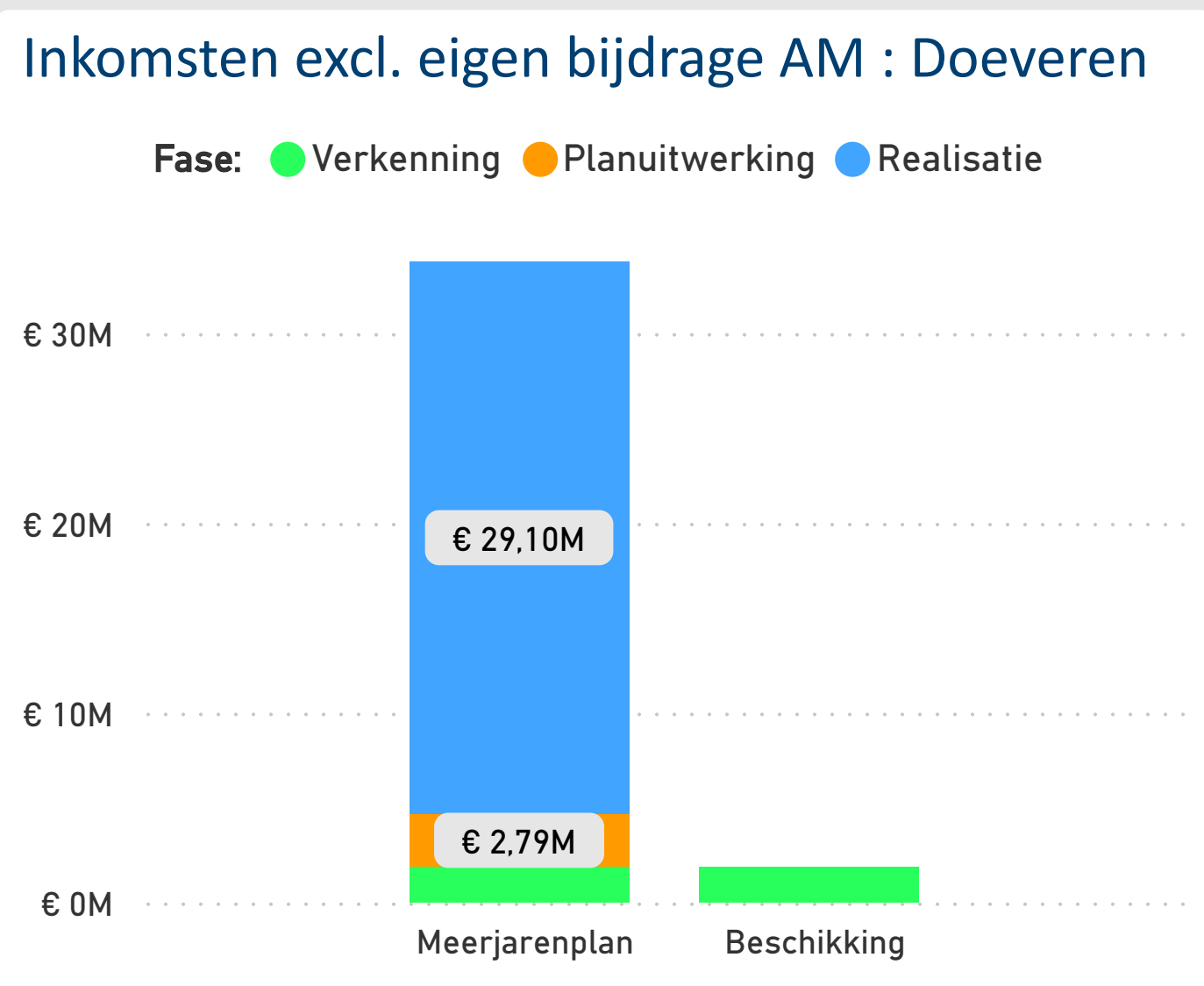
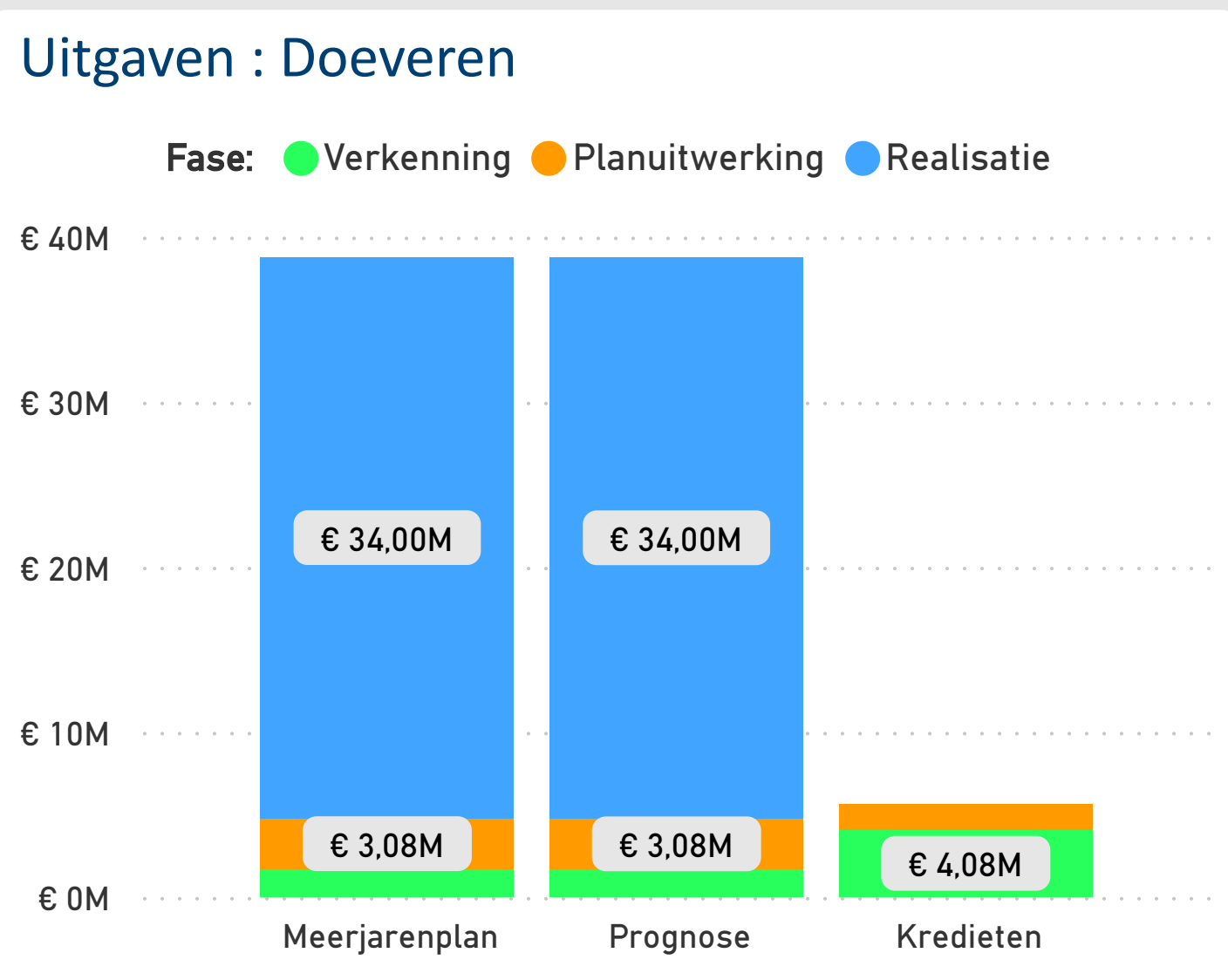
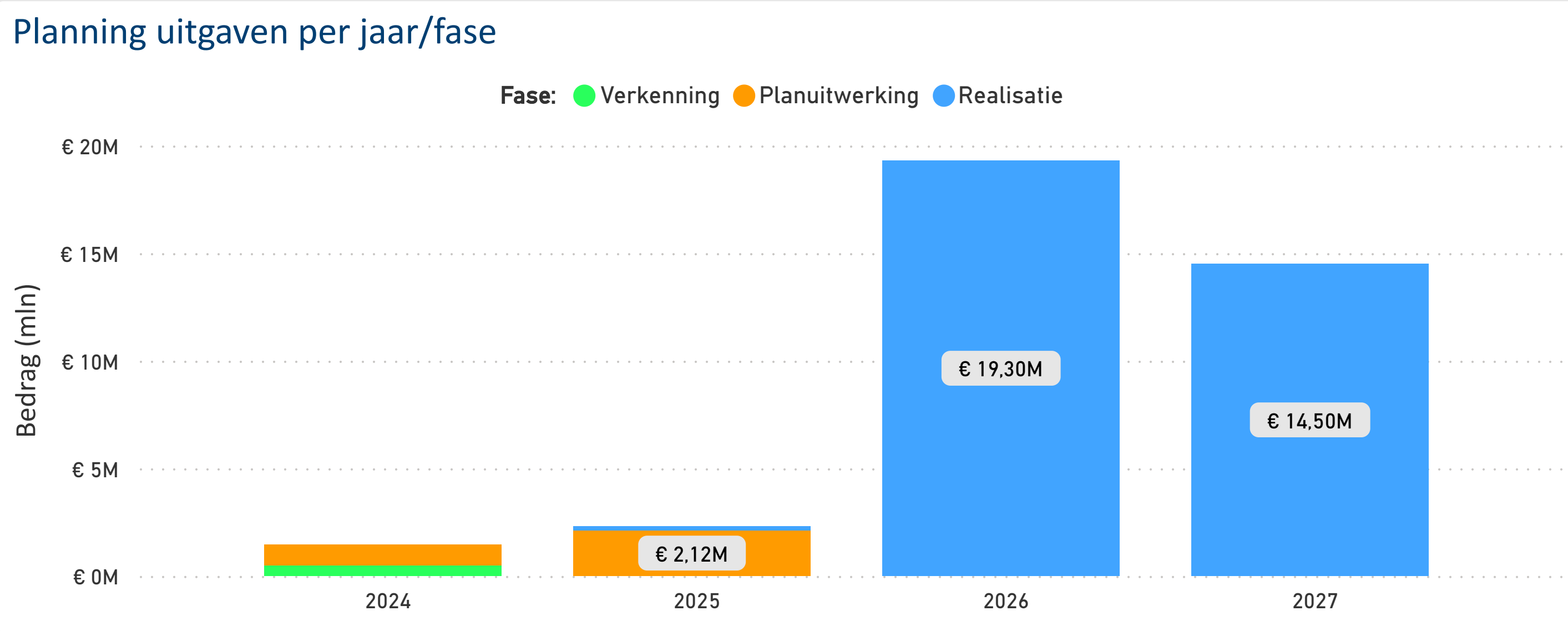
Bestuurlijke besluitvorming

Nr	Toelichting	Planning	Werkelijk
68	DB: Vaststelling Voorkeursalternatief		14-05-2024
69	DB: Vrijgave Ontwerp Projectbesluit + ontwerp MER		25-02-2025
70	DB: Vaststellen Definitief Projectbesluit + MER	24-06-2025	
71	AB: Kredietaanvraag Realisatie	04-07-2025	
72	GS: Projectbesluit Doeveren	17-09-2025	
73	Indienen subsidieaanvraag realisatiefase	20-09-2025	
74	Voorlopige gunning uitvoering	12-11-2025	

Meerjarenplanning

Projectnaam	2024	2025	2026	2027
Doeveren				
Verkenning				
Planuitwerking				
Realisatie				

Financien



[illegible][illegible]

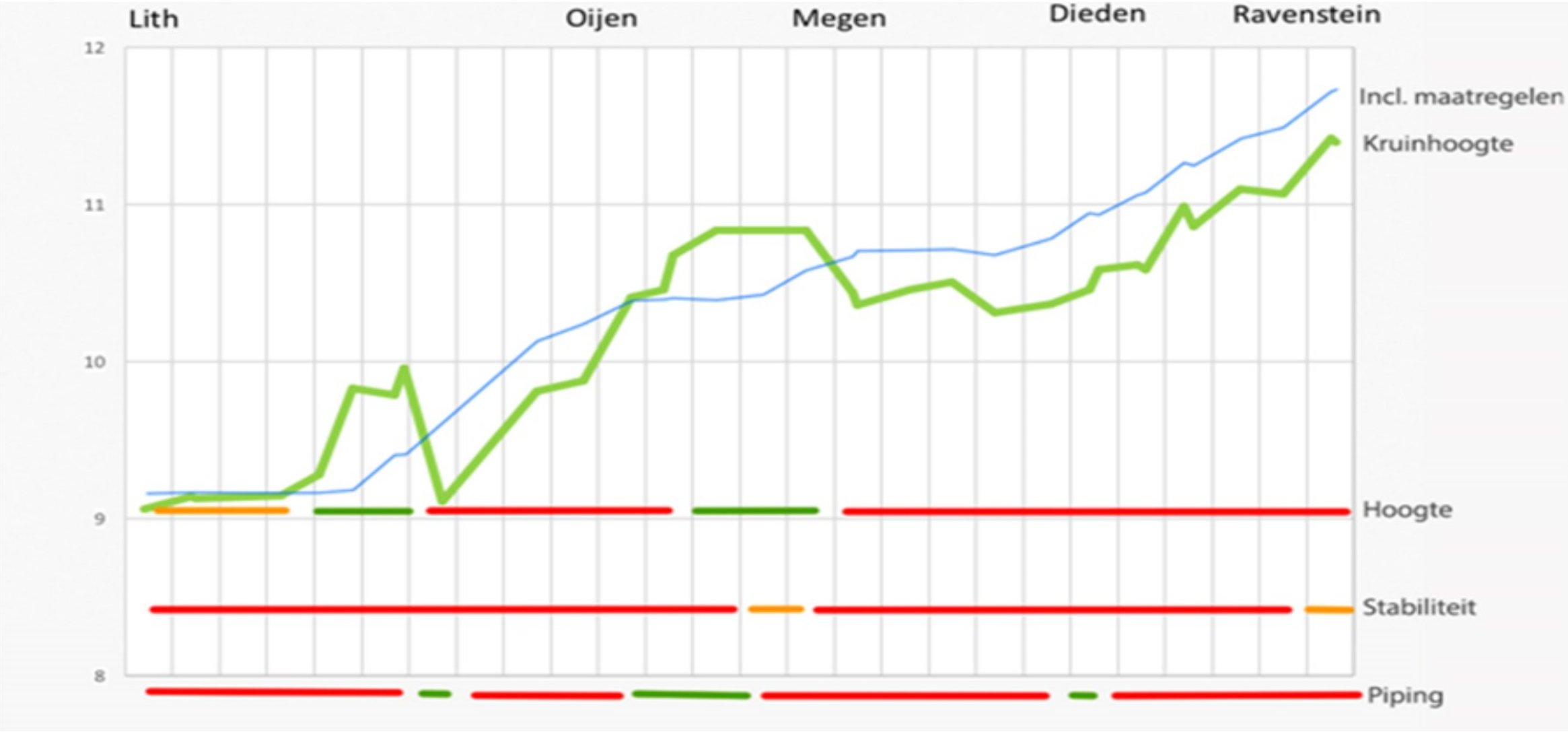
Voorverkenning Dijkverbetering Cuijk - Ravenstein

The map illustrates the Maas river corridor from Ravenstein to Cuijk. Key locations include Keent, Venbos Grove, Kraaijenbergse plassen, and the Maas (KRW). Infrastructure shown includes the N67 road, N65 road, and railway lines. The map highlights areas for dike improvement and water level management.

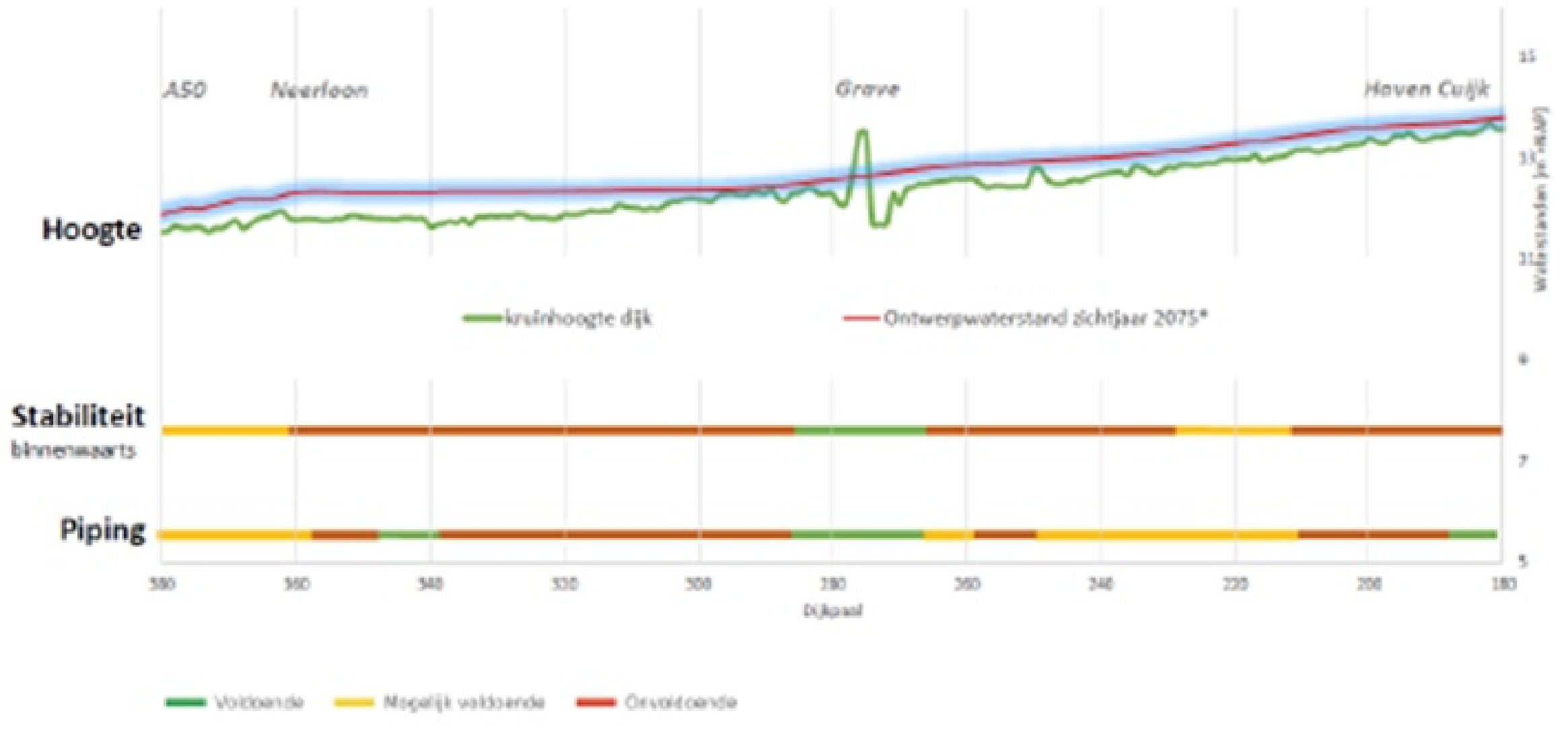
Legend:

- Waterstandsmetingen (Water level measurements)
- Dijksecties (Dike sections)
- Overstroomingsgebied (Flooded area)
- Waterschap Aa en Maas (Water authority Aa and Maas)

Ravenstein-Lith, veiligheidsopgave

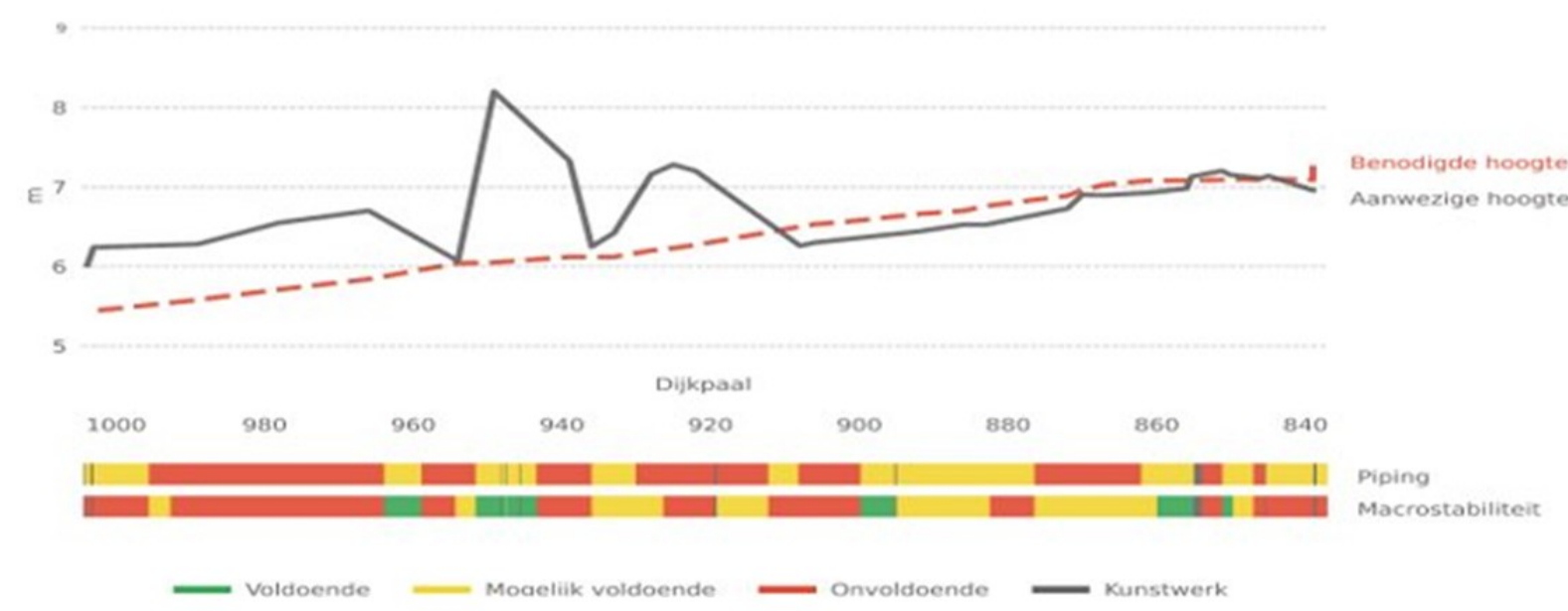


Cuijk-Ravenstein, veiligheidsopgave



Doeveren, resultaat beoordeling dijkpaal 960 en verder

Veiligheidsopgave dijktraject Doeveren dijkpaal > 960



Lith-Bokhoven, resultaat beoordeling dijkpaal 645 tot dijkpaal 881

