Megen, 18 juni 2026

Artikel 41 vragen:
Veilige oversteek Haren-Megen

Geachte college,

Het dorp Haren en het stadje Megen zijn sociaal met elkaar geworteld. Voetbalclubs Megen en Haren delen al jarenlang een jeugdafdeling en een besluit tot fusie van beide verenigingen is genomen. In 2025 is in Haren de bouwloods voor carnavalsverenigingen opgeleverd waar verenigingen van beide kernen terecht kunnen. Het besluit tot fusie van de basisscholen (Haren, Macharen, Megen) en op termijn een nieuwbouwlocatie aan de Kapelstraat in Megen is reeds genomen. Dit zorgt voor veel vriendschappen tussen de jeugd, die regelmatig met elkaar afspreken en fietsen van en naar Haren en Megen. Daarnaast delen de kernen nog meer voorzieningen (supermarkt, bakker, horeca, etc.). Tot slot wordt het gebied door middel van het project de 'Meanderende Maas' aantrekkelijker gemaakt. Al deze ontwikkelingen samen leiden tot meer verkeersbewegingen tussen Haren en Megen, door zowel (jeugdige)inwoners als toeristen. Dit leidt ertoe dat de noodzaak voor veilige oversteekplaatsen bij de N329 toeneemt. In de gemeenschap zijn hierover zorgen. Die zorgen worden versterkt op basis van diverse gesprekken die wij hebben gevoerd. Daarnaast is in het coalitieakkoord de volgende tekst opgenomen *'Daarnaast realiseren we veilige fietsverbindingen bijvoorbeeld tussen Megen-Haren'*. Wij stellen daarom de volgende vragen;

<u>Planvorming</u>

1. Beschikt de gemeente Oss over een (concept)plan voor de oversteekplaatsen Meerstraat-Onderweg en Harensedijk-Maasdijk?
Zo ja: wij ontvangen dit (concept) plan graag zo spoedig mogelijk.
Zo nee: graag ontvangen wij inzicht in de planvorming, wanneer kan er een (concept) plan verwacht worden?

2. Veilig Verkeer Nederland (VVN) heeft een advies uitgebracht over de bovengenoemde oversteekplaatsen.
Gaat het college dit advies overnemen? Zo niet: welke elementen neemt het college niet over en waarom niet?

3. De oversteek Meerstraat – Onderweg valt buiten het project Meanderende Maas. In oktober start Boskalis echter al met de werkzaamheden aan de 'vernieuwde' Onderweg. Dit roept de vraag op waarom de gemeente en Boskalis (als aannemer van Meanderende Maas) hierin niet samenwerken om werk-met-werk te maken?

4. De dijkoversteek wordt intensief gebruikt door jeugdleden van sportvereniging VITA, toeristen en inwoners van Haren en Megen. Na de zomervakantie stijgt het risico voor basisschoolleerlingen aanzienlijk, omdat zij door de afsluiting van de Onderweg alternatieve en minder veilige routes moeten kiezen. Hoe borgen de gemeente en de aannemer hun veiligheid tijdens deze transitie?

Enerzijds moeten er besluiten worden genomen en aanpassingen worden gedaan aan beide oversteekplaatsen, liefst zo snel mogelijk, aangezien de school in september al weer aanvangt. Anderzijds willen we veilige oversteekplaatsen voor iedereen die hiervan gebruikt maakt realiseren, alsmede voor de automobilist; ook zij hebben belang bij duidelijke en veilige oversteekplaatsen.

5. We begrijpen goed dat 'werk met werk maken' het uitgangspunt is. Met andere woorden; het realiseren van deze oversteekplaatsen is een mooie koppelkans voor het Project Meanderende Maas. Dit maakt dat de realisatie van deze oversteekplaatsen ook onder tijdsdruk staat. Ziet het college hier ook een risico in? Hoe definieert het college dit eventuele risico? En is het college bereidt om pas op de plaats te maken zodat er een gedragen plan ligt?

6. Is onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de fietsveiligheid op de route tussen de rotonde Dorpenweg, de Herstraat, de Kapelstraat en de locatie van de nieuw te bouwen school verder te verbeteren?

6.a Specifiek vernemen wij graag of is onderzocht of het haalbaar is om aan de westzijde van de Noord-Zuid een fietspad te realiseren tussen de rotonde Dorpenweg en de Herstraat, al dan niet in combinatie met aanvullende fietsvoorzieningen in de Herstraat en Kapelstraat. Indien dit is onderzocht, welke uitkomsten, randvoorwaarden en eventuele termijnen zijn daarbij naar voren gekomen?

6.b Daarnaast vernemen wij graag of het college bekend is met het in het verleden uitgevoerde KNET-onderzoek naar de mogelijkheden voor een fietspad langs de Noord-Zuid. Indien ja, acht het college dit onderzoek nog actueel en op welke wijze wordt dit betrokken bij de huidige afwegingen? Wij ontvangen dit onderzoek graag ter informatie.

Verkeersbewegingen
Door de genoemde ontwikkelingen nemen de verkeersbewegingen toe. Het is aannemelijk dat dit mogelijk leidt tot andere noodzakelijke verkeersmaatregelen.

7. Klopt het dat de gemeente Oss bij planvorming uitgaat van cijfers van vóór 2021?
Zo ja: waarom werkt de gemeente Oss met deze cijfers en gaat het college niet uit van de te verwachten verkeersstromen (op basis van de ingezette ontwikkelingen, die aannemelijk meer (jeugdige)verplaatsen met zich mee brengen). En hoe aannemelijk maakt
Zo niet: welke cijfers hanteert het college bij de planvorming voor de oversteekplaatsen?

Participatie
In het coalitieakkoord wordt veel waarde gehecht aan participatie; het ontwikkelen van plannen samen met inwoners. De nog te realiseren oversteekplaatsen leeft onder inwoners en organisaties. De betrokkenheid is groot.

8. Hoe ziet het participatietraject er tot nu toe uit?

9. Wie zijn er betrokken bij het participatietraject (Dorpsraad, MR, Oudervereniging, Vita, werkgroep etc)?

10. Op welke wijze wordt de inbreng van betrokkenen verwerkt in de verdere planvorming?

11. Hoe worden betrokkenen geïnformeerd over de wijze waarop hun inbreng wordt meegewogen en over de keuzes die uiteindelijk worden gemaakt.

Oproep

12. Wij verzoeken het college om de inbreng van betrokkenen zorgvuldig mee te wegen en het externe advies van Veilig Verkeer Nederland te betrekken bij de verdere plan- en besluitvorming. Tevens vragen wij het college om geen definitieve besluiten te nemen voordat de gestelde vragen zijn beantwoord en een zorgvuldige afweging heeft plaatsgevonden. Is het college bereid deze werkwijze te hanteren?

Met vriendelijke groeten,

Namens de fractie van **Sociaal Sterk Oss**	Namens de fractie van **VDG**
Bas van der Voort (Megen)	Eelco Oele (Megen) Roel van de Camp (Haren)
Namens de fractie van **D66**	Namens de fractie van **CDA**
Raoul Brands (Geffen) Hilda Veenhoff (Megen)	Arjan Calatz (Neerloon) Jolanda Vidiella Arts (Haren)