Chronologie verkeerskundige analyse Galgenwaard

Maand	Activiteit	presentatie	Uitgangspunten	Resultaat en aanbevelingen voor volgende stap
Mei 2025	Statische kruispuntberekeningen obv 1e versie ontwerp	*20250514 Presentatie Kruispuntberekeningen.pdf*	1e versie ontwerp modelintensiteiten Plan 2035	Voorstellen tot aanpassingen in de verkeerslichtenregelingen + aanpassingen aan ontwerp: linksafvak bij toerit naar kazerne → 2e versie ontwerp
Juni 2025	Dynamische modelsimulatie obv de 2e versie van het ontwerp, inclusief verkeersregeltechnische optimalisaties	*0250602 Bevindingen Vissim studie.pdf*	2e versie ontwerp modelintensiteiten Plan 2035	Lange wachtrijen doordat het Herculesplein in dit ontwerp over te weinig capaciteit beschikt
	Bespreking van de resultaten en afspreken vervolgacties	*20250613 Presentatie Vervolgtraject.pdf*	2e versie ontwerp modelintensiteiten Plan 2035	Voorstel om samen met VRI- en modelspecialisten van de gemeente een verdiepende analyse te doen
Aug 2025	Detailanalyses met VRI- en modelspecialisten gemeente		2e versie ontwerp modelintensiteiten Plan 2035	Voorstellen voor aanpassingen van het ontwerp → 3e versie ontwerp: • Kruispunt kazerne in- en uitrit omgedraaid • Opstelvak voor rechtsaf is verwijderd • Twee rijstroken rechtdoor vanuit de Herculeslaan richting Rubenslaan • Twee rechtsaffers vanaf afrit de Waterlinie-weg zuid Matrixcorrecties obv tellingen
Sept/ okt 2025	Dynamische modelsimulatie obv de 3e versie van het ontwerp, inclusief aanvullende verkeersregeltechnische optimalisaties	*20250929 Resultaten Vissim optimalisatie.pdf*	3e versie ontwerp (gecorrigeerde) model-intensiteiten Plan 2035	Verkeersafwikkeling in 3e versie ontwerp is sterk verbeterd tov 2e versie
Nov 2025	Opstellen en simuleren referentiesituatie (zonder ontwikkeling Galgenwaard) en plansituatie zonder infrastructurele aanpassingen ter vergelijking met de plansituatie	*20251113 presentatie Galgenwaard.pdf*	3e versie ontwerp (gecorrigeerde) model-intensiteiten Plan 2035	Inzicht dat effect van enkel het programma (zonder aanpassing infrastructuur) beperkt is Voorstel voor verdere aanpassing van het ontwerp (terugbrengen rechtsaffer en busbaan Herculeslaan) → 4e versie ontwerp
Dec 2025	Dynamische modelsimulatie obv 4e versie ontwerp Toelichting op resultaten verkeersanalyse aan wethouder op 15 december	*20251212 presentatie Galgenwaard.pdf*	4e versie ontwerp (gecorrigeerde) model-intensiteiten Plan 2035	Eindresultaten obv laatste aanpassingen van het ontwerp
Jan 2026	Opstellen managementsamenvatting en goed leesbare presentatie Oplevering eindversie op 5 februari	*20260205 eindpresentatie Galgenwaard.pdf*	4e versie ontwerp (gecorrigeerde) model-intensiteiten Plan 2035	Eindresultaten en eindconclusie waarin voor de leesbaarheid tabellen zijn vervangen door grafieken