M O T I E 1

Datum: 26-01-2020
Agendapunt: *VERKEERSVEILIGHEID*
Onderwerp: PERCEPTIE / VERKEERSPSYCHOLOGIE

De raad van de gemeente Lelystad in vergadering bijeen,

Constaterende dat:
- Lelystad in eerste aanleg verkeersveilig voor fietsers was ontwikkeld
- Uit klachten van inwoners is gebleken dat verkeerssituaties onveilig zijn of zouden zijn
- Uit gesprekken met inwoners al sinds 1995 is gebleken dat men situaties niet goed begrijpt
- De perceptie van inwoners vaak anders is dan de werkelijkheid van situaties
- Er een groot gat zit in inzicht en kennis van wegbeheerders over hoe inwoners situaties ervaren en er mee om gaan
- Er weinig verkeers-theoretische kennis is bij fietsers in alle leeftijdsgroepen, en indien de kennis wel aanwezig is, men zich niet aan de regels houdt of wil houden
- Constructies contraproductief zijn als het gaat om milieubewuste oplossingen
- Constructies van wegen zijn verslechterd met nadelige gevolgen voor vrijwel alle soorten verkeersdeelnemers

Overwegende dat:
- Er € 60.000,00 beschikbaar is voor onderzoek
- Verkeerspsychologie een niet erkende titel is voor een wetenschap dat zich bezig houdt met gedrag en reactie van verkeersdeelnemers onder alle omstandigheden
- Er docenten/instructeurs zijn die aangemerkt kunnen worden als verkeerspsycholoog, omdat zij een langdurige en brede ervaring hebben met een grote verscheidenheid aan verkeersdeelnemers zoals, voetgangers, bestuurders van voertuigen met een grote verscheidenheid aan hoedanigheid (Privé, VIP, Hulpverleningsdiensten, Goederenvervoer etc.)
- Verkeerstechniek een wetenschap zou moeten zijn dat gericht is op wegconstructies die menselijke fouten zoveel mogelijk voorkomt
- Ongevallen voorkomen kunnen worden door rekening te houden met de beperkingen van de mens
- Geïntegreerd beleid gewenst is dat gericht is op mobiliteit, veiligheid en milieu (o.a. stikstof)
- Dat situaties benaderen van uitsluitend de fietser, tot meer ernstige en dodelijke slachtoffers zal lijden
- Het noodzakelijk is om verkeerssituaties te maken waarbij met alle typen verkeersdeelnemers rekening wordt gehouden
- Er honderden verkeersborden overbodig, foutief en/of onlogisch geplaatst zijn

Spreekt uit dat:
- Dat er een einde moet komen aan verkeerd en/of onveilig construeren of veranderen van verkeerssituaties ofwel een foutieve perceptie in de hand wordt gewerkt
- Er een brug geslagen dient te worden tussen constructeurs en gebruikers en Een zeer ervaren verkeerspsycholoog, of commissie van deskundigen hierbij moet helpen

roept het college op / spreekt uit / draagt het college op / etc. :
- Een deel van onderzoeksgelden te reserveren voor het inhuren van een verkeerspsycholoog met ruime ervaring zoals hierboven is omschreven
- Actief op zoek te gaan naar personen die voldoen aan genoemde kwalificaties
- Eventueel te komen tot een adviescommissie van professionals

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekenaar(s),

PARTIJ
Forum voor Flevoland

Naam Raadslid
F. Grin