



ACTUELE MOTIE lid van Paridon (VVD);

Communicatiecampagne rond voorrangsregels op rotondes gericht op fiets-, E-bike- en bromfietsverkeer

Constaterende dat:

- De afgelopen jaren de voorrangsregels op de Noordwijkse rotondes eenduidig zijn veranderd.
- Er een stijgende lijn is in het aantal verkeersongevallen met gewonden, zie document 231004 - 558639 - Beantwoording schriftelijke vragen VVD over verkeersongevallen in de gemeente Noordwijk.
- De meeste verkeersslachtoffers (84%) zich vervoeren met de fiets (250), de E-bike (50) en bromfiets (120). Dit zijn de meest kwetsbare vervoersmiddelen volgens de BLIQ-rapportage gemeente Noordwijk 2017-2021.
- Veel ongelukken op rotondes plaatsvinden, zie www.star-verkeersongevallen.nl/nl-NL.
- In de toekomst meer fietsers in het verkeer komen.

Overwegende dat:

- In de gemeente Noordwijk worden jaarlijks een aantal campagnes en verkeerseducatieprojecten uitgevoerd, zoals het programma 'Doortrappen voor oudere fietsers', 'Onze scholen zijn weer begonnen' en de 'Fietsverlichting'.
- Verder worden op basisscholen verkeersmethodes gebruikt waarin voorrang een belangrijk onderdeel is: 'je voorrang moet krijgen en niet voorrang moet nemen'.
- In de Programmabegroting 2024-2027 staat onder het item 2.2.3.1; Verkeer en Parkeren "We stimuleren en faciliteren (veiliger) fietsen".
- Volgens de gemeente moeten de mensen nog wennen aan de omstandigheden op rotondes. Ze verwijzen naar de landelijk campagnes waarbij fietsers worden gewezen op: 'je voorrang moet krijgen en niet voorrang moet nemen'.

Verzoekt het college:

- Zo snel mogelijk een Noordwijkse campagnes te starten met verduidelijking van het juiste verkeersgedrag op rotondes gericht op kwetsbare vervoersmiddelen fiets, E-bike en bromfiets.
- En dit een aantal maal te herhalen tot zomer 2024, waarna een evaluatie duidelijk moet maken of dit herhaling behoeft.
- Het budget te onttrekken uit het huidige verkeersbeleid.

En gaat over op de orde van de dag.

Desirée van Paridon
VVD