



GEMEENTE
Losser

MOTIE Fietsoversteek N731

De gemeenteraad van Losser, in vergadering bijeen op 11 juli 2023,

Constaterende dat:

- Er meermaals aandacht is gevraagd voor de verkeersveiligheid ter hoogte van de fietsoversteek in de N731 bij de aansluiting van de Nijverheidsstraat net buiten de bebouwde kom van Losser;
- Er door Goudappel Coffeng onderzoek is gedaan naar het verbeteren van de verkeersveiligheid van de oversteek en daarin een aantal voorstellen heeft gedaan;
- Overleg met de provincie tot op heden geen resultaat heeft opgeleverd

Overwegende dat:

- Fietzers regelmatig geconfronteerd worden met onveilige oversteeksituaties doordat het snelheidsregime op de N731 niet in overeenstemming is met de gewenste rijsnelheden van automobilisten;
- Snelheidsverlaging per definitie leidt tot een lagere ongevalskans annex ernst van ongevallen;
- Het college voornemens is om een verkeersonderzoek uit te voeren naar verbeteringen op de traverse van de N731 provinciale weg Glanerbrug-Overdinkel en de mogelijke overname van de traverse in casu de verbinding Glanerbrug-Losser;
- Met het begrip “traverse” in vakjargon bedoeld wordt het gedeelte van een verbinding voor zover gelegen binnen de bebouwde kom;
- Er weliswaar een rapport ligt van Goudappel Coffeng maar de oversteek vanwege de ligging buiten de bebouwde kom, buiten de scope van het bedoelde onderzoek en de aanpak van de traverse valt;
- Dat daarmee kansen, nieuwe inzichten en integrale oplossingen voor een aantal knelpunten op de traverse in combinatie met de bewuste oversteek verloren dreigt te gaan;

Draagt het college op:

1. De fietsoversteek ter hoogte van de Nijverheidsstraat integraal onderdeel te laten zijn van het onderzoek naar verbeteringen op de traverse “Losser” als onderdeel van de N731 provinciale weg Glanerbrug-Losser;
2. Vooruitlopend op het onderzoek, planvorming, uitvoering en zo mogelijk de overname van de verlengde traverse/verbinding, met de provincie in overleg treden om de oversteek nadrukkelijker onder de aandacht van automobilisten te brengen en ter plaatse de snelheid middels verkeersborden te verlagen.

En gaat over tot de orde van de dag.

CDA

Paul Elferink