

Spreekrecht commissie Wonen en Werken.

30 oktober 2024

Onderwerp: Oost-westverbinding

Beste leden van de commissie Wonen en Werken,

Mijn inbreng hier vanavond is op persoonlijke titel.

Graag stel ik me even voor: ik ben inwoner van Boekel en woon op de Volkelseweg 2 in een van de oudste woningen van Boekel. Het betreft een kleine boerderij met een bouwjaar kort na 1850. De boerderij is gelegen in een typische brabantse landschap tuin welke beschutting bied aan locale fauna. Deze boerderij wordt veelvuldig in beeld gebracht i.v.m. de knellende verkeerssituatie bij de keuze voor trace A2 en wordt nu de laatste maand door de meerdere personen aangehaald om af te breken. De bekendheid van deze boerderij in Boekel en omgeving onderstreept de gezichtsbepalende waarde.

Reeds vanaf 2015 heeft de gemeente Boekel een podium voor de inwoners gegeven om mee te praten over de mobiliteit. Hier betrof hier ten eerste de randweg. Omdat een honderd meter voor de woning Volkelseweg 2 een rotonde zou verschijnen hebben de bewoners van het Gewandhuis en ondergetekende hun zorgen geuit over het toenemen van sluipverkeer over het Gewandhuis na realisatie van de rotonde. Dit is destijds door de gemeente Boekel ook als zodanig onderkend. Om dit te verminderen zouden er verkeersremmende maatregelen worden genomen. We zijn zover gekomen dat plaats en vorm zelfs afgestemd waren. Helaas is echter dit plan nooit gerealiseerd. Waarom is echter nooit helemaal duidelijk geworden.

In dezelfde periode had de gemeente bureau Kragten een opdracht gegeven :” Verkenning verkeer oost-west” . In september 2020 zijn door Kragten een aantal varianten aan de Boekelse bevolking gepresenteerd. Hieruit zijn na inbreng van de bewoners de varianten 1A, 1B en 1C naar vorgekomen. Voor de duidelijkheid variant 1B komt overeen met het huidige trace A1. Uiteindelijk zijn de varianten van tafel gegaan en heeft de Gemeente Boekel een nieuwe opdracht aan weer bureau Kragten gegeven met een gelijke strekking. Hierbij is vooral ingezet op burger participatie. De uitkomst hiervan is nu om trace A1 verder uit te werken.

Een uitkomst waarvan ik als bewoner van de Volkelseweg 2 blij mee ben ook al komen bij trace A1 de extra vervoersbewegingen nog steeds naast mijn voordeur echter nu over de De Molenstraat en Volkelseweg. Dit zijn wegen die zijn ingericht om op een veiligere manier fietsers en auto's van A naar B te laten rijden en hierbij gezondheid en welzijn van de aanwonende te respecteren. En natuurlijk begrijp ik ook dat de aanwonende liever niet al dit extra verkeer hebben. Maar op het Gewandhuis is deze weg naast mijn woning slechts 4 meter breed en ligt mijn woning slechts 1,5 meter van deze weg af. En weet u nog wat Kragten adviseert voor een veilige verbindingsweg? Een wegbreedte 5,5 tot 6,5 meter en ook nog 3 meter voor een los fietspad. Dat past dus niet. En wat te denken van het woongenot ofwel welzijn en gezondheid.

Dat het Gewandhuis ook nu al overbelast is, door ook vooral zwaar verkeer wat vaak geen bestemming verkeer is ondervinden we dagelijks. Mijn haag voor de gevel wordt regelmatig door voertuigen ingekort, het 's ochtends of 's avonds de weg oprijden vanuit mijn inrit is een survival race i.v.m. de dan hoge snelheid van de voertuigen op die tijdstippen.

Bij de afweging van een trace keuze zijn het de direct aanwonende wiens belangen zwaar dienen te wegen. Bij een nieuwe weg kan invulling gegeven worden aan een verantwoorde afstand tot woningen, kan een veilige wegindeling gemaakt worden en kunnen gezondheid en welzijn van de aanwonende op de best mogelijke wijze gehonoreerd worden.

Het uitstellen van maatregelen is geen optie meer. Het centrum is immers al verkeersluw gemaakt en de Burgt is al volop in ontwikkeling. Dat het overal drukker gaat worden in Boekel is een feit maar zorg er dan wel voor dat dit op een verkeers veilige wijze plaats vindt, dat het leefbaar blijft en gezondheid gerespecteerd wordt. En laat de echt mooie dingen van Boekel intact!

Dank u voor uw aandacht.

Chris Schouten
chrisschouten@upcmail.nl

