

Zero-emissie stadslogistiek

De gemeenteraad heeft op 23 november 2020 de volgende intentie uitgesproken: vanaf 2025 is al het bestel- en vrachtverkeer in de Zwolse binnenstad duurzaam en geldt de binnenstad als emissievrije zone voor stadslogistiek. Het invoeren van een zero-emissie-zone is een belangrijk onderdeel in de omslag naar slimme en schone stadslogistiek. De afgelopen tijd is met vertegenwoordigers van alle betrokken partijen in de binnenstad, vervoerders en brancheorganisaties hierover gesproken. In 2022 en 2024 wordt bekeken of invoering van de emissievrije zone in 2025 ook echt haalbaar is. Als dat het geval is, besluit Zwolle tot invoering van zo'n zone in de binnenstad.



Wethouder William Dogger: "Er is breed draagvlak om toe te werken naar een emissievrije zone in het gebied binnen de grachten. Je moet zo iets uiteraard ruim van tevoren aankondigen, zodat transporteurs en leveranciers genoeg tijd hebben zich voor te bereiden en hun bestel- en vrachtwagens de komende jaren kunnen vervangen door schonere voertuigen."

Gastvrije en bereikbare binnenstad

Een ambitie van de gemeente, binnenstadsondernemers en bewoners.



Duidelijkheid

Voor ondernemers en vervoerders, afgestemd met Rijk en Provincie.

Minder CO₂-uitstoot

Conform afspraken met het Rijk in het Klimaatakkoord.



De plannen resulteren niet alleen in schonere logistiek, maar bevorderen ook de leefbaarheid en gastvrijheid in de binnenstad. "Wij steunen plannen die de binnenstad aantrekkelijker en gastvrij maken. Je ziet dat de aandacht meer en meer naar de Binnensteden gaat. Want een aantrekkelijke, bereikbare binnenstad is van doorslaggevend belang als je besluit ergens te gaan wonen, werken, recreëren en te verblijven. Maar ook om te ondernemen", zegt Aukje Grouwstra, binnenstadmanager.



"Zwolle loopt met haar ambitie en voorbeelden van slimme en schone stadslogistiek voorop in Nederland", zo bevestigt Klaas Yde Haarsma van Royal HaskoningDHV. "Als ik het vergelijk met andere steden zit er in Zwolle echt veel energie, zeker ook bij ondernemers en vervoerders. Er zijn al veel voorbeelden van initiatieven en we merken dat bedrijven Zwolle zien als ideale stad om nieuwe concepten te testen."



"We blijven belanghebbende ondernemers, vervoerders en bewoners betrekken. Zo maken we samen de goede keuzes. We vinden het belangrijk dat iedereen zich bewust is van de invoering van de zero-emissiezone", vertelt Dana Zijlmans van de gemeente.



Stimulans

Stimulans voor nieuwe, innovatieve concepten, waardoor koplopers weten dat Zwolle dé stad is om innovaties te lanceren.



Een helder, afgebakend gebied

Bezoekers krijgen voorrang boven logistieke voertuigen.



Minder logistieke voertuigbewegingen

Minder (overlast van) logistieke voertuigbewegingen, en daardoor meer fysieke ruimte voor bezoekers van de binnenstad en een prettiger leefomgeving voor bewoners.

- Goed geregeld
- Slim
- Schoon
- Goed gedrag

Invoering zero-emissiezone

Op 1 januari 2025 voert Zwolle de zero-emissiezone in. Logistieke voertuigen zijn vanaf dat moment alleen welkom als zij uitstootvrij zijn. Voor vrachtverkeer geldt een landelijke overgangsregeling tot 2030 (voor Euro VI), voor bestel tot 2027 (Euro V) en tot 2028 (Euro VI).



Ondertekening GDZES

Zwolle heeft met ondertekening van de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek haar ambitie voor uitstootvrije logistiek in de binnenstad uitgesproken.



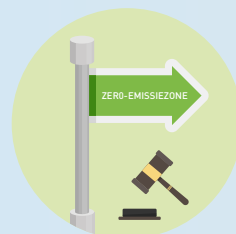
Besluit zero-emissiezone 2025

Raad en college stellen uitgangspunten zero-emissiezone vast. Gekozen is voor het gebied binnen de stadsgracht. De zone geldt voor logistiek verkeer en is vanaf 2025 alleen toegankelijk voor uitstootvrije voertuigen. De uitgangspunten en de routekaart richting 2025 zijn in overleg met ondernemers, vervoerders en inwoners opgesteld.



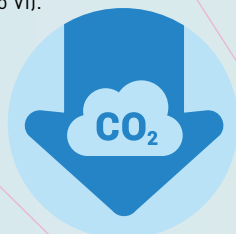
Uitbreiden initiatieven fietslogistiek

Koppositie als fietsstad samen met innovatieve bedrijven versterken. Uitbreiding van de vele initiatieven om goederen met (elektrische) bakfiets te leveren. Door communicatie, een geschikt netwerk, goede doorstroming en de juiste faciliteiten voor logistiek op de fiets.



Besluitvorming zero-emissiezone

Gemeente stelt het verkeersbesluit op en de besluitvorming voor de definitieve invoering van de zero-emissiezone door de gemeenteraad vindt plaats.



Samenwerking bedrijfsleven, overheid en kennisinstellingen

In een living lab werken we samen met logistiek dienstverleners, hubexploitanten, gemeenten en kennisinstellingen om stadslogistieke oplossingen te ontwikkelen en te implementeren.



Betere doorstroming fietsvrachtverkeer

Vorrang verlenen aan fiets-vrachtverkeer bij verkeerslichten. Daarmee doorstroming verbeteren en knelpunten verminderen.



Kick off plannen stadslogistiek

Bijeenkomst met alle belanghebbenden, koplopers, vervoerders, binnenstads-ondernemers en andere geïnteresseerden. Presentatie Zwolse plannen, pilots en initiatieven van koplopers.



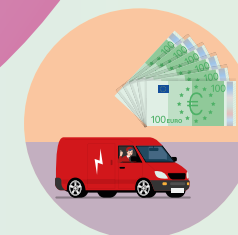
Monitoring logistiek verkeer

Het voornemen te starten met monitoring logistiek verkeer op alle ingangen van de toekomstige zero-emissiezone is uniek in Nederland. Hiermee brengt Zwolle doelgericht in kaart wat nodig is om bedrijven te faciliteren in een soepele overgang naar zero emissie stadslogistiek.



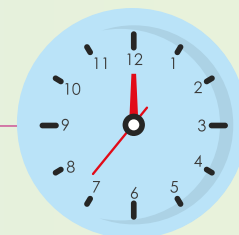
Lessons learned bundelingsinitiatieven

Resultaten en lessons learned presenteren van bundelingsinitiatieven (o.a. pakketkluizen, fietslogistiek).



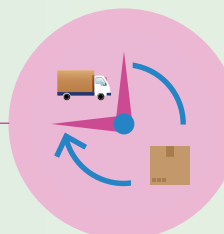
Subsidieregeling zero-emissie bestelauto

Inwerkingtreding landelijke subsidieregeling om ondernemers te ondersteunen bij aanschaf zero-emissie bestelauto.



Verscherpen toezicht logistiek verkeer

Scherpere controle op uitrijden voor 12.00 uur en opnieuw tegen het licht houden van het ontheffingenbeleid.



Maatwerkoplossingen schone en slimme initiatieven

Idee van deze pilot is dat schone en slimme initiatieven in beperkte mate een ontheffing ontvangen voor bevoorrading buiten venstertijden. Zo stimuleren we het kiezen voor schone voertuigen en het bundelen van goederen. Dit vermindert dus niet alleen de CO₂-uitstoot, maar ook de (overlast van) voertuigbewegingen.



Communicatie innovatieve, duurzame bevoorrading

Communicatie van goede voorbeelden inspireert andere ondernemers. Zwolle biedt de koplopers, lopende en nieuwe initiatieven een podium.



Gesprekken klankbordgroep

Vertegenwoordigers van ondernemers, vervoerders en bewoners monitoren op regelmatige basis de voortgang van de routekaart, de haalbaarheid van de ambities en bespreken actuele wensen en ontwikkelingen. Een bedrijf kan zijn initiatief presenteren bij de klankbordgroep.



Duurzame afvalinzameling

Presentatie plan om inzameling van afval en grondstoffen in de binnenstad op een effectieve manier, passend bij de complexiteit van het gebied, te realiseren.

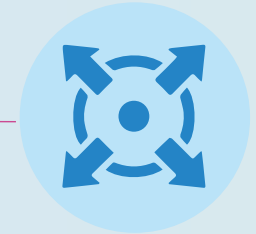
Toetsen routekaart en haalbaarheid invoering zero-emissiezone

De gemeente, ondernemers, vervoerders en bewoners evalueren in 2022 de routekaart en haalbaarheid van de invoering van de zero-emissiezone. Op landelijk niveau volgt evaluatie in 2024: is de wereldwijde productie van zero-emissie bestelauto's voldoende voor de Nederlandse markt.



Evaluatie pilot schone en slimme initiatieven

De evaluatie laat zien wat de pilot heeft opgeleverd en wat nodig is om dit initiatief verder uit te bouwen.



2025

2020

2017

2021

2024

2023

2022

Gastvrije, bereikbare en vitale binnenstad door zero-emissie stadslogistiek