Gemeente Gouda

Verworpen V: 10
t: 22

8

MOTIE

Onderwerp: Vrije keuze vervoersmethode

De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 17 mei 2023,

Constaterende dat:

- Maatregelen in het VCP en de wijkmobiliteitsplannen voor de Binnenstad, Korte Akkeren en Kort Haarlem erop gericht zijn autobezit te ontmoedigen en te bemoeilijken.
- De bereikbaarheid per auto op geen enkele wijze inzichtelijk is gemaakt als onderdeel van de bereikbaarheid van de stad. Wel wordt de bereikbaarheid van de Binnenstad per auto onvoldoende beoordeeld in de benchmark

Overwegende dat:

- In de ontwikkelagenda automobiliteit van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het volgende is geconcludeerd over autobezit: *''De auto is Nederlands populairste vervoermiddel. In Nederland rijden zo'n 9 miljoen personenauto's rond. Deze rijden zo'n 70% van alle afgelegde kilometers in Nederland en 43% van alle verplaatsingen. Minister Harbers maakt vandaag zijn Ontwikkelagenda Automobiliteit openbaar, waarin hij oproept de auto de ruimte te blijven geven, in alle delen van ons land. De auto wordt steeds slimmer, schoner en veiliger en heeft ook in de toekomst een belangrijke rol in de bereikbaarheid van Nederland. Voor iedereen op elke plek.''*
- Vorenstaande ondersteund dat de auto voor velen een belangrijk vervoersmiddel is. Daarbij is een deel van de mensen zelfs afhankelijk van de auto, voor hun deelname aan de maatschappij, ook wanneer er geen sprake is van bezit van een gehandicaptenparkeerkaart.
- Iedere vorm van autobezit "de stad uit jagen", niet zorgt voor minder auto's, maar voor creativiteit om toch je auto nog ergens te kunnen stallen.

Verzoekt het college om:

- Bij een uitwerking van deze wijkmobiliteitsplannen ruimte te laten voor de vrije keuze van inwoners voor hun vervoersmethode in zoverre dat maatregelen er niet op gericht zijn autobezit te ontmoedigen, maar juist op het stimuleren van andere vormen van mobiliteit zoals de fiets of het openbaar vervoer. Daarbij vormt ook de bereikbaarheid per auto een belangrijk onderdeel van de verkeersplannen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

VVD Gouda

Kevin de Jonge, VVD Gouda