Bijlage 1 VB Nationaal Park Nieuw Land: investeringsagenda en voorgestelde dekkingsbronnen

| Gebiedsprogramma 2025-2030 | Geraamde totaalkosten van de investering | Bestaande financiele dekking | Herkomst (beoogde) dekkingsbronnen | Voorstel finan ciering door gemeente (als totaalbedrag) | Jaarlijkse kapitaalslasten (bij investeringskrediet-structureel) | Bron | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Uitkijktoren | € 2.100.000,00 | € - | Gemeente + Provincie +Leader + SBB | € 500.000,00 | € - | Lelystad Next Level | Onderzoeken of incidenteel haalbaar is, of anders structureel |
| Herontwikkeling Praambult | € 750.000,00 | € - | Gemeente + Provincie (heeft al parkeerplaatsen toegezegd) | € 350.000,00 | € 24.000,00 | Investeringskrediet | structureel |
| Belvedere - beleefbaar maken Knardijk over 3,8 km (hele trace) | € 3.000.000,00 | € 1.000.000,00 | Gemeente + Provincie (er is al van beide 500k + 500K) | € 1.000.000,00 | € 27.500,00 | Investeringskrediet | structureel |
| Entreefuncties in herkenbare NPNL stijl: o.a. te vervangen brug lage dwarsvaart en nieuwe fietsbrug lage dwarsvaart (in buizerdweg)+parkeerplaats Rondweg+bij parkeerplaatsen Poort Lelystad+ twee fietsbruggen nog te maken met Zuiderhage+ 6 rotondes | € 575.000,00 | € - | Gemeente | € 575.000,00 | € 39.750,00 | Investeringskrediet | structureel |
| Beleefbaar en recreatief maken Kop van de Knardijk variant 3 uit de studie | € 5.220.670,00 | € 500.000,00 | Gemeente + Provincie (er is EUR 500k gemeente + provinciaal geld, deze heeft 4 miljoen beschikbaar voor 2 locaties) | € - | - | Lelystad Next Level | incidenteel |
| Planvorming/ recreatief verbinden, kleinschalige horeca+aantrekkelijk en beleefbaar maken: Poort fase 2 en voorbereiding fase 3 door projectleider/ experts (komende 5 jr) | € 425.000,00 | € - | Gemeente | € 425.000,00 | nvt | Lelystad Next Level | |
| Marcom 0,5 FTE voor 5 jaar (incl out of pocketkosten) | € 257.600,00 | € - | Gemeente | € 257.600,00 | nvt | Lelystad Next Level | incidenteel |
| Regisseur NPNL (is tevens linking pin met SG/PG NPNL) voor de eerste 3 jaar) | € 360.000,00 | € - | Gemeente | € 360.000,00 | nvt | Lelystad Next Level | incidenteel |
| Inbreng gemeente Lelystad NPNL overkoepelende werkzaamheden-zie gebiedsprogramma | € 200.000,00 | € - | Gemeente | € 200.000,00 | nvt | Lelystad Next Level | incidenteel |
| | **€ 12.888.270,00** | **€ 1.500.000,00** | | **€ 3.667.600,00** | | | |
| **Overige werk met werk projecten:** | | | | | | | |
| Fiets- en ecologische verbindingen Zuiderhage compleet maken | pm | - | ntb | | | | |
| **Optioneel - voor na 5 jaar, vanaf 2031** | | | | | | | |
| Uitrollen fase 3 Poort (ontvangstgebouw/horeca/ compleet maken) | **€ 5.000.000,00** | | | | | | |

**FYSIEKE**

**PROJECTEN**

- Uitkijktoren: zie voorstel 500k via LNL. De rest via cofin Prov+SBB/subsidies/crowdfunding.
- Herontwikkeling Praambult: voorstel 350k nieuw aan te vragen via investeringskrediet begroting 2027. Rest via cofinanciering Provincie. Verhoging beheer en onderhoud is naar verwachting beperkt
- Belvedere/ Knardijk: voorstel om het gehele tracé op te pakken (zie toelichting in bijlage): Er is reeds 500k vanuit provincie en 500k gemeente voor groot onderhoud van de helft van tracé beschikbaar. De ambitie is om het hele tracé aan te pakken en ook het hele tracé uit te voeren cf profiel van de Belvedère: Er is dan nog aanvullend 2000k nodig (totale investering wordt dan 3000k). Voorstel 1000k via een investeringskrediet begroting 2027 van de gemeente 1000k cofin bij de provincie. Verhoging beheer en onderhoud naar verwachting beperkt.
- Entreefuncties NPNL en middelen voor de familie van rotondes: via de aanleg van de Rondweg en aantal andere locaties willen we de entrees en rotondes naar het NPNL uitvoeren in de stijl van NPNL (o.b.v. kwaliteitsgids). Hiervoor is ca. EUR 575k nodig. Een groot deel van de projecten loopt via het project vd Rondweg, daarnaast zijn er nog een aantal andere locaties waar deze maatregelen landen.

Reeds gelabeld-hoeft niet aangevraagd te worden

- Kop van de Knardijk: wordt uitgevoerd via project Oostvaardersoevers. Er is vanuit LNL al 500k gelabeld hiervoor en is dus niet nieuw aan te vragen. De gemeente houdt de ambitie voor recreatieve natuurbeleving op deze locatie hoog en wil daarom inzetten op maximale cofinanciering vanuit de Provincie (tussen 1 a 2 miljoen). Er is reeds een ambtelijk afgestemde schets vd Kop vd Knardijk en die gaat mee met de aanbesteding van Oostvaardersoevers. Gemeente wordt niet juridisch/economisch eigenaar van deze activa.

Proces-/plankosten, aanbodcreatie Poort+ MarCom

- Nodig om de planvorming voor fase 2 en 3 doorontwikkeling Poort te financieren
- MarCom: 0,5 FTE voor 5 jaar (NB: participatie zoals bedoeld onder de omgevingswet wordt via de projecten gefinancierd)
- Gebiedsregisseur (tevens linking pin met NPNL overkoepelend) kosten voor 3 jaar.
- Onze jaarlijkse afdracht aan NPNL vanuit gemeente Lelystad voor gezamenlijke parkbrede projecten 200k voor 5 jaar. Deze afdracht wordt door alle partners verzorgd. In dit bedrag is nog niet volledig rekening gehouden met de impact van de onlangs afgekondigde bezuiniging vanuit het Rijk op Nationale Parken. We wachten het definitieve kabinetsbesluit nog af.