Raadsvoorstel

Portefeuillehouder : G. Bruijniks
Zaakdossiernummer : **ZK20.06349**
Documentnummer : **2020.36469**

Onderwerp	:	**Raadsvoorstel over onttrekking van een weg aan het openbaar verkeer**
Beleidsprogramma	:	8. VHROSV

Aan de raad van de gemeente Loon op Zand,

Inleiding

Op 5 oktober 2020 ontving de gemeente het verzoek van een belanghebbende om het pad tussen de Hoofdstraat 50-50A/52-52A en De Bogaert te onttrekken aan het openbaar verkeer. Het pad ligt op gedeelten van de kadastrale percelen gemeente Loon op Zand, sectie L, nummers 694, 1244, 1245, 3453 en 3454 en is eigendom van vier particuliere grondeigenaren en een besloten vennootschap. Verzoeker is een gebruiker van het eigendom van één van deze grondeigenaren. Het pad is een weg in de zin van de Wegenwet.



Het pad is al meer dan dertig jaar toegankelijk voor een ieder. Op grond van artikel 4 lid 1 onder 1 van de Wegenwet is het pad daarom (juridisch) openbaar. Het onttrekken van een weg aan het openbaar

verkeer is een bevoegdheid van uw raad op grond van artikel 9 lid 1 jo. artikel 11 lid 1 van de Wegenwet.

Beslispunten

Wij stellen u voor:

1. In te stemmen met het ontwerpbesluit “onttrekking van de weg tussen de Hoofdstraat 50-50A/52-52A en De Bogaert aan het openbaar verkeer”.
2. Het ontwerpbesluit te publiceren in het Gemeenteblad, de Staatscourant, de Duinkoerier en de website www.loonopzand.nl alsmede toe te zenden aan de aanvrager en belanghebbenden.
3. Het ontwerpbesluit 6 weken ter inzage te leggen bij de balie op het gemeentehuis “Het Klavier”, zodat belanghebbenden hun zienswijzen naar voren kunnen brengen.
4. De weg tussen de Hoofdstraat 50-50A/52-52A en De Bogaert aan het openbaar verkeer te onttrekken op grond van artikel 9 lid 1 jo. artikel 11 lid 1 van de Wegenwet indien er gedurende de termijn van inzage geen zienswijzen naar voren worden gebracht.
5. Het besluit om de weg tussen de Hoofdstraat 50-50A/52-52A en De Bogaert aan het openbaar verkeer te onttrekken binnen vier weken nadat de termijn van inzage is verstreken en er geen zienswijzen naar voren zijn gebracht te publiceren in het Gemeenteblad, de Staatscourant, de Duinkoerier en de website www.loonopzand.nl.
6. Het besluit onder 4. op grond van artikel 9 lid 2 van de Wegenwet mede te delen aan Gedeputeerde Staten door een afschrift van het besluit te sturen.

Beoogd effect

Door het pad tussen de Hoofdstraat 50-50A/52-52A en de Bogaert te onttrekken aan het openbaar verkeer kunnen de grondeigenaren het pad afsluiten. Zij hoeven dan niet meer al het verkeer over deze weg te dulden.

Argumenten

1.1 Verzoeker en omwonenden ondervinden overlast

Het pad wordt veel gebruikt door hangjongeren. Daarnaast vinden er drugsgebruik en seksualiteiten plaats. Dit alles veroorzaakt veel overlast aan de winkeliers en omwonenden. De gemeente ontvangt al lange tijd klachten over deze overlast.

1.2 De politie heeft meerdere malen verzocht om afsluiting van het pad

Uit navraag bij de beleidsmedewerker integrale veiligheid bleek dat de politie al in 2012 vroeg om afsluiting van het pad. Overlastgevende en criminele jeugd kan via het pad namelijk alle kanten op vluchten.

1.3 Het pad is ontstaan als achterpad voor de woningen aan De Bogaert, maar is niet nodig in het kader van de veiligheid

Met de bouw van de woningen aan De Bogaert is het pad ontstaan als achterpad. Het werd toentertijd aangeduid als een zogeheten “brandgang”. Tegenwoordig zijn brandgangen minder nodig door de verbeterde brandwerendheid in de bouw. Daarbij is het voor de veiligheid voldoende als men de tuin in kan. Het achterpad is dus niet nodig in het kader van de veiligheid.

1.4 Een doorgaand achterpad is niet wenselijk in het kader van inbraakpreventie

Een doorgaand achterpad draagt niet bij aan inbraakpreventie. In dat kader is het wenselijk het achterpad af te sluiten met bijvoorbeeld een door de eigenaren te bedienen poort of hek.

Kanttekeningen

1.1 Door onttrekking van het pad aan het openbaar verkeer kan het achterpad niet meer gebruikt worden als sluiproute

Het achterpad wordt door veel mensen gebruikt als sluiproute naar de Hoofdstraat. Door onttrekking van het pad aan het openbaar verkeer is dit niet meer mogelijk. Er bestaan echter alternatieven om van De Bogaert in de Hoofdstraat te komen (en andersom): via de Peperstraat of voor het langzame verkeer via het pad langs de Sint Jan kerk aan de Hoofdstraat.

Financieel

Aan dit besluit zijn geen kosten verbonden.

Voortgang

Om het pad tussen de Hoofdstraat 50-50A/52-52A en De Bogaert te onttrekken aan het openbaar verkeer is een besluit van uw raad nodig. Dit besluit dient u op grond van artikel 3:18 lid 1 Algemene wet bestuursrecht uiterlijk binnen zes maanden na ontvangst van de aanvraag te nemen. Gezien de te volgen openbare voorbereidingsprocedure ontstaat er tijdsdruk. Wij stellen u daarom voor om:

- in te stemmen met het ontwerpbesluit;
- dit op de voorgeschreven wijze te publiceren, toe te zenden aan belanghebbenden en ter inzage te leggen;
- in te stemmen met het onttrekken van de weg aan het openbaar verkeer indien er geen zienswijzen naar voren worden gebracht gedurende de termijn van inzage.

Het besluit om de weg te onttrekken aan het openbaar verkeer wordt binnen vier weken, nadat de termijn van inzage is verstreken en er geen zienswijzen naar voren zijn gebracht, gepubliceerd volgens de wettelijke regels. Vervolgens leggen we het besluit wederom zes weken ter inzage. Belanghebbenden die aantonen dat zij redelijkerwijs niet in staat zijn geweest zienswijzen in te brengen, kunnen in deze periode beroep instellen bij de rechtbank Zeeland – West Brabant, locatie Breda.

Communicatie

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit publiceren we in het Gemeenteblad, de Staatscourant, de Duinkoerier en de website www.loonopzand.nl. Daarnaast zenden we het ontwerp toe aan de aanvrager en belanghebbenden. Hierna leggen we het ontwerpbesluit zes weken ter inzage bij de balie op het gemeentehuis “Het Klavier”, zodat belanghebbenden hun zienswijzen naar voren kunnen brengen.

Bijlagen

1. Publicatietekst van het ontwerpbesluit.
2. Publicatietekst van het besluit.

Besluit

De raad van de gemeente Loon op Zand;

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 5 januari 2021, nummer. 2020.35262

B e s l u i t :

1. In te stemmen met het ontwerpbesluit “onttrekking van de weg tussen de Hoofdstraat 50-50A/52-52A en De Bogaert aan het openbaar verkeer”.
2. Het ontwerpbesluit te publiceren in het Gemeenteblad, de Staatscourant, de Duinkoerier en de website www.loonopzand.nl alsmede toe te zenden aan de aanvrager en belanghebbenden.
3. Het ontwerpbesluit 6 weken ter inzage te leggen bij de balie op het gemeentehuis “Het Klavier”, zodat belanghebbenden hun zienswijzen naar voren kunnen brengen.
4. De weg tussen de Hoofdstraat 50-50A/52-52A en De Bogaert aan het openbaar verkeer te onttrekken op grond van artikel 9 lid 1 jo. artikel 11 lid 1 van de Wegenwet indien er gedurende de termijn van inzage geen zienswijzen naar voren worden gebracht.
5. Het besluit om de weg tussen de Hoofdstraat 50-50A/52-52A en De Bogaert aan het openbaar verkeer te onttrekken binnen vier weken nadat de termijn van inzage is verstreken en er geen zienswijzen naar voren zijn gebracht te publiceren in het Gemeenteblad, de Staatscourant, de Duinkoerier en de website www.loonopzand.nl.
6. Het besluit onder 4. op grond van artikel 9 lid 2 van de Wegenwet mede te delen aan Gedeputeerde Staten door een afschrift van het besluit te sturen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Loon op Zand van 11 februari 2021.

De raad voornoemd,

voorzitter,

griffier,