

Technische vragen

Van : GL
Datum vraag :
Onderwerp : Westergouwe
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord : 30 september 2025

Vragen:

1. In de stukken wisselt het sociale aandeel. Het raadsvoorstel spreekt over 20% sociaal in WG-IV terwijl Deel 1 ruim 25% sociale huur aangeeft. Kan het verschil verklaard worden?
2. Hoe wordt het aandeel sociaal vastgelegd zodat spreiding en menging worden gegarandeerd (geografisch, gebouw of per deelgebied?)
3. Westergouwe vraagt om een hoogwaardig langzaam verkeer en OV-bereikbaarheid. Wanneer zijn de bushaltes aan de doorgetrokken BGM van Dijkensingel en Tweede Moordrechtse Tocht operationeel? En wordt de fietstunnel reservering onder de N457 uitgevoerd?
4. Kan er een nadere toelichting gegeven worden op de scherpe parkeernormen?

Antwoorden:

1. Uitgangspunt is dat de gemeente 33% sociaal bouwt op haar bouwvelden. De samenwerkende ontwikkelaars (de VOF) realiseren 20%. Het gemiddelde bedraagt 26,5%.
2. In overleg met de Goudse corporaties zijn de locaties voor de sociale woningen per deelgebied bepaald. Het realiseren van spreiding is daarbij een uitgangspunt geweest.
3. De bus rijdt door Westergouwe via de Eurotonde. De bedoeling is dat de bus op termijn een complete ronde door Westergouwe rijdt over de Burgemeester van Dijkensingel. Denkbaar is ook een verdere doortrekking via het nieuwe westelijke kruispunt richting Cortelande. Wanneer die uitbreidingen precies plaatsvinden, is nog niet bekend.
Ten aanzien van de fietstunnel: er is een reservering in het deelgebied Stadswonen III opgenomen voor een toekomstige fietstunnel. Het besluit over de aanleg van die fietstunnel is nog niet genomen.
4. De parkeernormen die zijn gehanteerd zijn opgenomen in bijlage 1 van de brochure Masterplan Mobiliteit. Op basis van analyse en actuele tellingen gaan we ervan uit dat de gehanteerde normen realistisch zijn. De gehanteerde normen sluiten bovendien (bijna) aan op de uitgangspunten die de provincie op het gebied van parkeernormering hanteert.