gemeente Nijkerk

Afwegingskader en richtlijnen voor de plaatsing van middenspanningsruimten

Nijkerk, oktober 2025



Afwegingskader en richtlijnen voor de plaatsing van middenspannings-ruimten (MSR)

De energietransitie vraagt om een forse aanpassing van onze energie-infrastructuur. In de gemeente Nijkerk betekent dit onder andere een uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk om netcongestie te voorkomen, piekbelasting op te vangen en de betrouwbaarheid van het net te waarborgen.

Een zichtbare uitwerking hiervan is de noodzakelijke plaatsing van circa 200 middenspannings-ruimtes (vanaf nu te noemen MSR), ofwel transformatorstations. Deze compacte stations (ca. 4x2x2 meter, type Pacto 25/30) zijn essentieel om woningen en bedrijven te blijven voorzien van energie in een toekomst waarin nieuwbouw en bestaande wijken steeds vaker 'all-electric' worden. De plaatsing van deze MSR is een belangrijke stap op weg naar een toekomstvast elektriciteitsnet in 2050.

Er zijn reeds twee pilots uitgevoerd in de wijken Rensselaar en Campenbuurt, op initiatief van Liander en in samenwerking met de gemeente. De ervaringen in deze buurtaanpak laat zien dat een zorgvuldig afwegingskader bijdraagt aan betere samenwerking tussen de gemeente en Liander, ruimtelijke inpassing en acceptatie bij bewoners en andere belanghebbenden.

Het voorliggende afwegingskader geeft richting aan de wijze waarop locaties voor MSR gekozen worden, op basis van zowel technische als maatschappelijke randvoorwaarden.

Met dit afwegingskader streven we naar transparantie, consistentie en een zorgvuldige belangen-afweging. Het biedt handvatten voor een duurzame en ruimtelijk verantwoorde plaatsing van MSR, en vormt het uitgangspunt voor overleg met ontwikkelaars, bewoners en andere partijen.

Wij vragen u in te stemmen met dit afwegingskader, zodat we de komende jaren tijdig en zorgvuldig kunnen anticiperen op de uitdagingen van de energietransitie binnen onze gemeente.

gemeente Nijkerk

Inhoud

1. Inleiding 6
1.1 Aanleiding 6
1.2 Doel van dit document 6
1.3 Werkwijze en verantwoordelijkheden 6
1.4 Relevante regelgeving en afstemming 6

2. Algemene uitgangspunten bij plaatsing 7
2.1 Technische vereisten Liander 7
2.2 Ruimtelijke inpassing 7
2.3 Overlast beperken voor bewoners 7
2.4 Voorkeursprincipes bij plaatsing 7

3. Locatiecriteria 8
3.1 Ruimtelijke geschiktheid 8
3.2 Verkeer en verkeersveiligheid 8
3.3 Ondergrondse infrastructuur 10
3.4 Culturele en historische context 10
3.5 Bedrijventerreinen 11

4. Uitsluitingsgronden en uitzonderingen 12
4.1 Uitsluiting op basis van verkeer of ruimte 12
4.2 Afwijking op trottoir bij resthoek 12
4.3 Cultuurhistorische uitzonderingen in overleg 12
4.4 Afstemming met waterschap 12
4.5 Groenstroken en speeltuinen 12
4.6 Bodem, Niet Geëxplodeerde Explosieven (NGE) & Archeologie 13

5. Procedurele stappen bij plaatsing 14
5.1 Zoekgebiedbepaling (circa 50m radius) 14
5.2 Afstemming gemeente–Liander 14
5.3 Coördinatie via Kabels en Leidingen (K&L) 14
5.4 Procedure & vergunningen 14
5.5 Communicatie met bewoners 14

Bijlagen 15
Bijlage 1. Intentieovereenkomst tot samenwerking (SOK) .. 16
Bijlage 2. Nadere overeenkomst (NOK) 18
Bijlage 3. Kleurgebruik MSR / Parels van Nijkerk 20

1. Inleiding

De energietransitie leidt tot een forse uitbreiding van het elektriciteitsnet, wat ook gevolgen heeft voor de leefomgeving. Zo neemt het aantal MSR in de openbare ruimte toe. Gemeenten en netbeheerders willen deze ontwikkeling zorgvuldig begeleiden, met oog voor ruimtelijke kwaliteit. Dit afwegingskader helpt om gezamenlijk en transparant tot een gedragen locatiekeuze te komen. Het biedt een overzichtelijke structuur en kan worden aangepast aan de lokale context en wensen van een gemeente.

1.1 Aanleiding

De energietransitie vraagt om grootschalige opwek van duurzame energie, zoals via zonnepanelen en windmolens. Hierdoor verandert het elektriciteitssysteem fundamenteel: energie stroomt niet alleen van centraal naar gebruiker, maar ook terug het net in. Om deze tweerichtingsverkeer-stromen goed te verwerken en netcongestie te voorkomen, is het nodig het elektriciteitsnet fors uit te breiden en te verzwaren. Dit omvat ook de plaatsing van nieuwe MSR.
Netcongestie kan ertoe leiden dat nieuwe woningen, bedrijven of duurzame energieprojecten niet kunnen worden aangesloten of uitgesteld worden.

1.2 Doel van dit document

Dit document dient als leidraad bij het bepalen van geschikte locaties voor MSR. Het biedt de gemeente Nijkerk en netbeheerders een gestructureerde aanpak om tot weloverwogen en gedragen locatiekeuzes te komen. Het kader bevat processtappen, criteria en spelregels voor samenwerking met ruimte voor lokale invulling. Toepassing van dit kader heeft als doel:

- Transparantie in het locatiekeuzeproces
- Borging van ruimtelijke kwaliteit
- Creëren van draagvlak bij bewoners en belanghebbenden
- Voorkomen van vertraging bij netaansluiting

1.3 Werkwijze en verantwoordelijkheden

De samenwerking start zodra een nieuwe MSR nodig is. Liander is initiatiefnemer en verantwoordelijk voor de technische uitvoering. De gemeente faciliteert door ruimtelijke voorwaarden te scheppen en gronden beschikbaar te stellen via een recht van opstal. Alle communicatie verloopt via de gemeentelijk coördinator Kabels & Leidingen (K&L).

1.4 Relevante regelgeving en afstemming

Het afwegingskader sluit aan bij bestaande kaders en procedures:

a. SOK/NOK

De reeds door het college vastgestelde samenwerkings-overeenkomst en nadere overeenkomst (SOK/NOK) geven richting aan ruimtelijke inrichting en functietoekenning. Kleuren en kaarten uit deze kaders helpen bij het selecteren en beoordelen van potentiële locaties. Zie de getekende SOK/NOK en de gebiedskaart, opgenomen als bijlagen bij dit document.

b. WOW/MOOR

Aanvragen voor werkzaamheden aan of in de openbare ruimte, worden ingediend via het systeem WOW (Werkzaamheden Openbare Werken) of MOOR (Meldpunt Opbrekingen Openbare Ruimte), afhankelijk van de gemeentelijke inrichting. Deze systemen zorgen voor tijdige registratie en afstemming tussen betrokken partijen.

c. Gemeentelijke coördinatie (K&L)

De gemeentelijk coördinator Kabels & Leidingen (K&L) is het aanspreekpunt voor de netbeheerder en andere betrokken partijen. Deze medewerker bewaakt de interne afstemming binnen de gemeente, zorgt voor tijdige besluitvorming en houdt zicht op andere (infrastructurele) projecten in het gebied. Goede afstemming voorkomt vertraging en dubbele werkzaamheden.

2. Algemene uitgangspunten bij plaatsing

Bij de plaatsing van MSR gelden enkele generieke uitgangspunten die helpen om zowel technische eisen als omgevingsaspecten zorgvuldig af te wegen:

2.1 Technische vereisten Liander

Liander hanteert vaste technische eisen voor de plaatsing van MSR. Denk aan de nabijheid van het bestaande elektriciteitsnet, voldoende ruimte voor bereikbaarheid en onderhoud, een stevige ondergrond en een toegankelijke locatie voor werkvoertuigen. Ook gelden minimale afstanden tot andere kabels en leidingen. Toekomstige uitbreidbaarheid speelt eveneens een rol. Het benodigde oppervlak voor de plaatsing van een MSR bedraagt gemiddeld 20 tot 30 m², terwijl de MSR zelf een oppervlakte heeft van circa 6 tot 12 m².

2.2 Ruimtelijke inpassing

De MSR moet goed passen binnen de ruimtelijke context. Inpassing kan op verschillende manieren: door plaatsing in een groene setting, aansluiting bij bestaande bebouwing of integratie in bestaande structuren zoals parkeervakken of plantsoenen. Vormgeving en materiaalgebruik zijn daarbij van belang, net als het beperken van het visuele effect.

2.3 Overlast beperken voor bewoners

De impact op de directe woonomgeving moet zoveel mogelijk worden beperkt. Hierbij wordt specifiek gelet op:

a. Zicht

Zichtbare inpassing moet zoveel mogelijk aansluiten bij de omgeving. Waar mogelijk wordt gekozen voor plaatsing uit het zicht of met natuurlijke afscherming zoals hagen of groene erfafscheidingen.

b. Geluid

Een MSR maakt van zichzelf nauwelijks geluid. Bij plaatsing wordt hier zoveel mogelijk rekening gehouden met de omgeving. In de huidige situatie kan geluidoverlast ontstaan bij overbelasting: een overbelaste MSR kan dan hoorbaar geluid produceren. In de buurtaanpak is het net zo ontworpen dat overbelasting niet meer optreedt.

c. Elektromagnetische velden

MSR zenden elektromagnetische velden (EMV) uit. Deze blijven ruim onder de wettelijke normen. Toch wordt bij de plaatsing gestreefd naar een zo groot mogelijke afstand tot gevoelige functies zoals woningen, scholen of kinderdagverblijven. Lees meer in dit document van Liander 'Wat je moet weten over electromagnetische velden' (PDF).

2.4 Voorkeursprincipes bij plaatsing

Om de ruimtelijke kwaliteit en het draagvlak te vergroten, gelden enkele voorkeuren:

- Aansluiten bij bestaande infrastructuur, zoals parkeerplaatsen, speelplekken of MSR.
- Geen plaatsing direct voor ramen of entrees van woningen.
- Vermijden van kwetsbare openbare ruimte zoals waardevolle bomenstructuren, monumentale elementen of ecologisch waardevolle zones.
- Bij voorkeur binnen openbaar gebied of op gronden van woningcorporaties of gemeenten, om juridische procedures te verkorten.
- Voor onderhoud, reparatie en calamiteit moet bereikbaarheid gewaarborgd zijn.

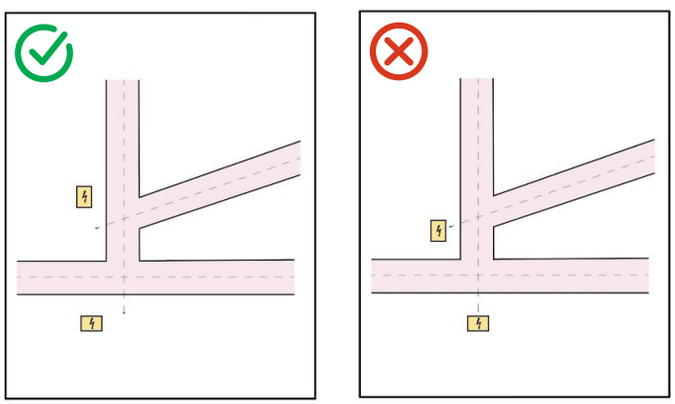
3. Locatiecriteria

Het vinden van een geschikte locatie voor een middenspanningsruimte (MSR) vraagt om zorgvuldige afweging. De gemeente streeft naar een ruimtelijke inpassing waarbij hinder voor bewoners en gebruikers zoveel mogelijk wordt voorkomen. Daarbij gelden onderstaande locatiecriteria als handreiking bij het zoeken naar en beoordelen van mogelijke locaties.

3.1 Ruimtelijke geschiktheid

a. Zichtlocaties

In de basis is het uitgangspunt dat MSR uit de zichtlijn worden geplaatst en uit de eerste lijn van diverse wegen en paden. Zichtlijnen zijn lijnen die een onbelemmerd gezichtsveld definiëren in open ruimten of langs straten in een stad. Denk hierbij aan het zicht op het einde van een straat bij een t-splitsing of kruising.



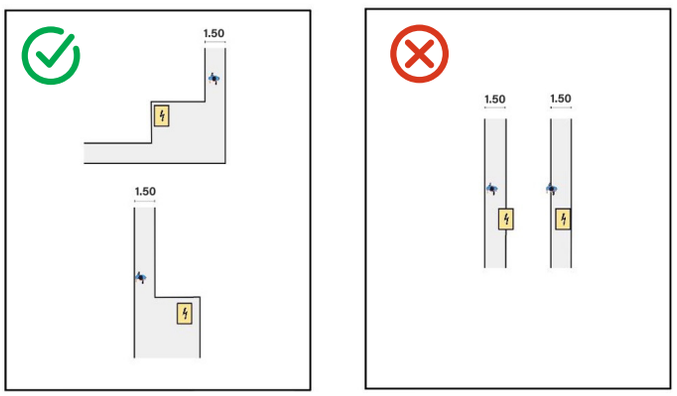
Figuur 4.1a Zichtlijnen vrijhouden.

b. Restlocaties

Onder een restlocatie worden gebieden verstaan waar geen directe functie aan is gekoppeld. Deze liggen bijvoorbeeld in de hoek van een parkeerkoffer of hof Doordat de ruimte geen directe functie heeft is dit geschikt voor het plaatsen van een gebouw voor algemeen nut.

c. Trottoirs

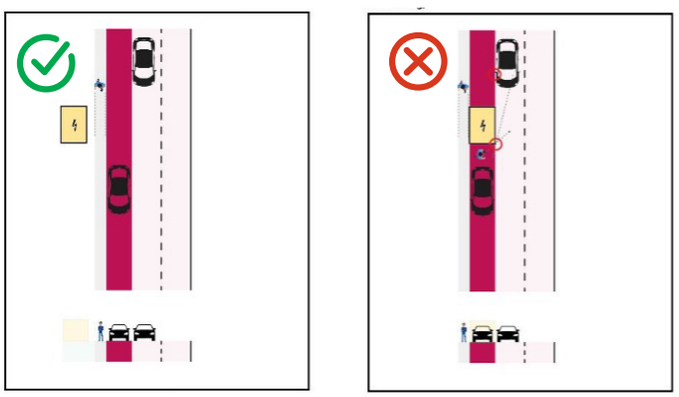
Plaatsing van een MSR op een trottoir is in beginsel geen optie. Echter doen zich situaties voor waar plaatsing een mogelijkheid kan zijn. Dit zijn locaties waar het trottoir doorloopt tot in een grote open (rest)hoek en het trottoir vele malen breder is dan de minimale maat die dient te worden aangehouden (1.50 meter)



Figuur 4.1c Links: Trottoir breder dan 1.50 meter (bijv. resthoeken of thv versmallingen). Rechts: Trottoir met een restruimte smaller dan 1.50 meter geen optie.

3.2 Verkeer en verkeersveiligheid

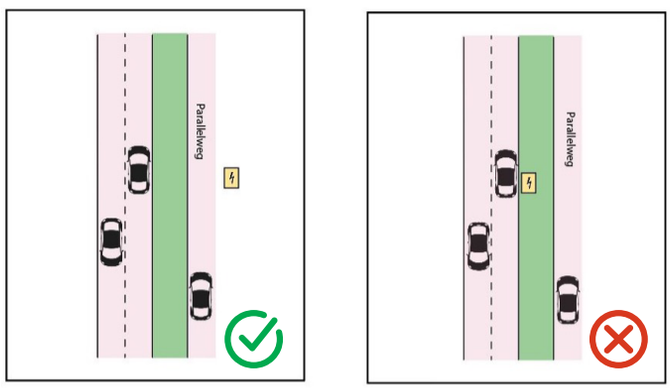
Verkeersveiligheid en een goede verkeersstructuur zijn essentieel voor een goed functionerende leefomgeving.



Figuur 4.2 Links: Naast langsparkeervakken mits voldoende ruimte kansrijk. Rechts: In een langsparkeervak (Uitgesloten i.v.m. veiligheid en optische versmalling.)

a. Hoofdontsluitingswegen

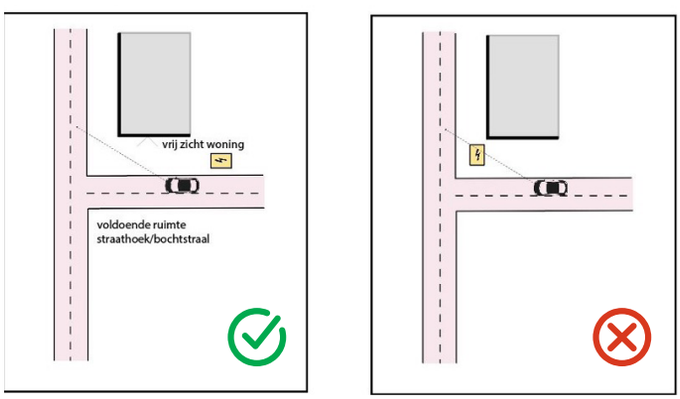
Hoofdontsluitingswegen vormen de ruggengraat van het verkeersnetwerk en dienen een grote verkeersstroom te verwerken. Bij wijzigingen of nieuwbouw langs deze wegen is het van belang dat de doorstroming wordt gegarandeerd en bij hoofdontsluitingswegen geldt in ieder geval dat de MSR geldt in ieder geval dat het MSR geen belemmering mag zijn voor het gebruik van de weg.



Figuur 4.2a Hoofdontsluitingsweg/invalsweg.

b. Secundaire wegen

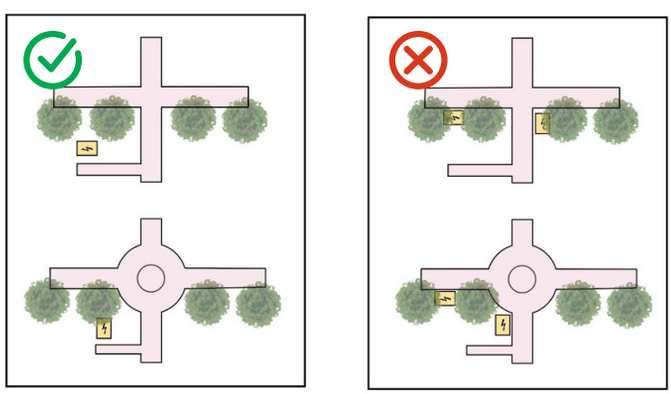
Bij wijzigingen of nieuwbouw langs secundaire wegen is het van belang dat de doorstroming wordt gegarandeerd en bij hoofdontsluitingswegen geldt in ieder geval dat de MSR geen belemmering mag zijn voor het gebruik van de weg.
De MSR wordt bij voorkeur geplaatst in restgebieden/ resthoeken en/of ruimten die uit het zicht zijn en waar het MSR het minst opvalt. In bermen niet direct aan de weg maar met tussenruimte van minimaal 3 meter. De MSR niet pal naast de weg plaatsen.



Figuur 4.2b Links: Voldoende afstand tot straathoek/ bochtstraal. Vrij zicht vanuit woningen. Rechts: Hoeksituatie en begin straat/entree wijk ongewenst.

c. Rotondes en kruispunten

Rotondes en kruispunten zijn kritieke punten in het verkeersnetwerk waar de verkeersveiligheid extra aandacht vraagt. Het plaatsen van MSR op of in de nabijheid van rotondes, kruispunten en verkeersregelinstallaties is uitgesloten vanwege de zichtbaarheid en verkeersveiligheid op deze locaties. Enkel wanneer naast kruispunten of rotondes een ruimte aanwezig is die geen belemmering is voor het verkeer in welke vorm dan ook en voldoet aan de overige uitgangspunten in dit document kan in overleg de locatie worden gezien als potentieel zoekgebied.



Figuur 4.2d Kruispunt of rotonde op voldoende afstand (min. 5 meter) en toegang MSR 'indirect'.

d. Middenbermen en verkeersgeleiders

Middenbermen en verkeersgeleiders dragen bij aan de scheiding van rijstroken en sturen het verkeer op een veilige wijze. Ze worden vormgegeven met aandacht voor zichtbaarheid en onderhoud, waarbij beplanting en materiaalgebruik bijdragen aan een veilige en aantrekkelijke verkeersomgeving.
Deze zijn uitgesloten voor toevoeging van MSR in verband met de beperkte ruimte, verkeersveiligheid en zichtbaarheid.



3.3 Ondergrondse infrastructuur

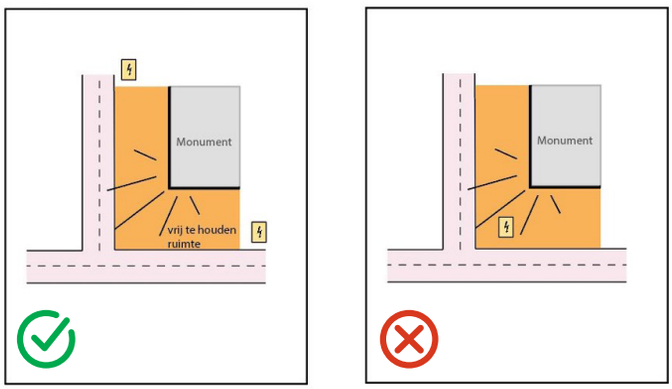
Ondergrondse infrastructuur is cruciaal voor de leefbaarheid en het functioneren van een gebied. Bij ontwikkelingen wordt aandacht besteed aan het behoud en de toekomstbestendigheid van deze netwerken.

a. Kabels en leidingen

De bestaande de ondergrondse infra is mede bepalend voor de plaatsingskeuze, vanuit de AVOI, (algemene verordening ondergrondse infrastructuur) kan de gemeente een netbeheerder verzoeken om kabels en/of leidingen te verleggen daarbij moeten mogelijk hoge maatschappelijke kosten v.w.b. verleggen van kabels en leidingen zoveel mogelijk vermeden worden.

3.4 Culturele en historische context

Bij plaatsing van MSR in of nabij waardevolle gebieden, de Gemeente Nijkerk heeft conform de omgevingsvisie deze locaties omschreven als de vijf Parels (zie bijlage 3), gelden aanvullende eisen. Zorgvuldige afstemming met de stedenbouwkundige en cultuurhistoricus is noodzakelijk.



Figuur 4.4 Links: Zicht op monumenten vrijhouden van gebouwen. Omgeving van het monument altijd in overleg gemeente. Rechts: Plaatsing bij voorzijde monument uitgesloten.



a. Nabij monumenten

In de nabijheid van monumenten dient terughoudend te worden omgegaan met het plaatsen van MSR. Inpassing is uitsluitend mogelijk wanneer dit geen schade toebrengt aan karakteristieke elementen van het monument of de bijbehorende erfafscheidingen, padenstructuren of tuinzones.

Indien op het eigen terrein van het monument, aan de achterzijde, een mogelijkheid is tot plaatsing – zonder aantasting van cultuurhistorische waarden – kan in overleg met de afdeling Cultuurhistorie en Stedenbouw worden bekeken of dit realiseerbaar is. Conform de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) en Nadere Overeenkomst (NOK) voor de netverzwaring zijn er mogelijkheden om MSR te bekleden met passende steenstrips, zodat het geheel beter aansluit op het historische karakter van de omgeving. Ook hierover vindt overleg plaats met de Stedenbouwkundige van gemeente Nijkerk.

b. Waardevolle parels (zoals Arkemheen, Hoevelaken)

Voor gebieden met bijzondere landschappelijke of cultuurhistorische waarde, zoals Arkemheen en delen van Hoevelaken, geldt een zorgvuldige afwegingsprocedure. MSR in deze gebieden vragen om maatwerk-oplossingen in ontwerp en plaatsing, passend bij het open of historische karakter van de omgeving. Overleg met de gemeente is hierbij altijd vereist.

3.5 Bedrijventerreinen

Bij bedrijventerrein is plaatsing van een MSR minder storend. Bedrijvigheid bestaat in de meeste gevallen uit grote gebouwen en kavels.

4. Uitsluitingsgronden en uitzonderingen

Bij het bepalen van geschikte locaties en voorwaarden voor plaatsing van voorzieningen gelden uitsluitingscriteria en uitzonderingen. Deze zijn van belang om risico's te vermijden en ruimte efficiënt te benutten. Afwijkingen zijn alleen toegestaan na zorgvuldige afweging en overleg met betrokken partijen.

4.1 Uitsluiting op basis van verkeer of ruimte

Plaatsing van voorzieningen is uitgesloten op locaties waar het verkeer onaanvaardbaar wordt belemmerd of waar onvoldoende ruimte beschikbaar is voor een veilige en functionele inrichting. Dit betreft onder meer smalle wegen, drukke hoofdroutes zonder uitwijkmogelijkheden, en locaties waar de bereikbaarheid van hulpdiensten wordt belemmerd. Tevens geldt uitsluiting bij onvoldoende ruimte voor noodzakelijke technische en onderhoudswerkzaamheden.

4.2 Afwijking op trottoir bij resthoek

In bijzondere gevallen kan op een trottoir sprake zijn van een resthoek, een kleine onbenutte ruimte die normaal gesproken niet geschikt wordt geacht voor plaatsing. In overleg met de gemeente kan in dergelijke situaties een uitzondering worden gemaakt, mits dit geen negatieve gevolgen heeft voor de toegankelijkheid en verkeersveiligheid. Maatwerk en een heldere onderbouwing zijn hierbij vereist.

4.3 Cultuurhistorische uitzonderingen in overleg

Voor plaatsen binnen cultuurhistorisch waardevolle gebieden gelden aanvullende voorwaarden. Uitzonderingen op standaard uitsluitingen zijn mogelijk wanneer in nauwe samenwerking met de afdelingen Cultuurhistorie en Stedenbouw passende oplossingen worden ontwikkeld die de historische waarden beschermen en versterken. Deze oplossingen kunnen bestaan uit bijzondere inpassingstechnieken of alternatieve locaties binnen het erfgoedcomplex.

4.4 Afstemming met waterschap

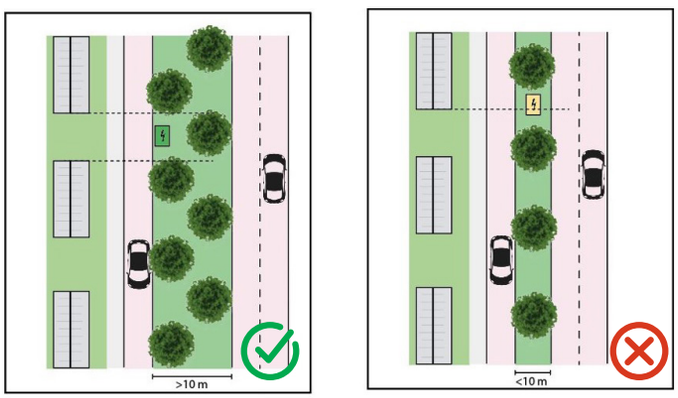
Afstemming met het waterschap is noodzakelijk wanneer geplande plaatsingen impact kunnen hebben op waterbeheer en waterkeringen. Hierbij worden de regels en richtlijnen van het waterschap strikt gevolgd.

Onderhoudsstrook watergangen

Binnen de onderhoudsstrook van watergangen gelden bijzondere beperkingen voor plaatsing om de waterafvoer, onderhoud en ecologische functies te waarborgen. Plaatsing in deze zones is in principe uitgesloten tenzij expliciete toestemming wordt verleend door het waterschap.

4.5 Groenstroken en speeltuinen

Groenzones zijn schaars en waardevol en dragen bij aan welzijn en verkoeling. Plaatsing in groenzones vraagt altijd maatwerk en overleg met de gemeente.



Figuur 4.5 Links: Groenstroken in de wijk groter dan 10 meter. MSR-groen, niet recht voor woningen. Rechts: Groenstroken in de wijk kleiner dan 10 meter.

a. Groenzones in het buitengebied

In groenzones van het buitengebied is vaak ruimte om een MSR zorgvuldig in te passen. Belangrijk is dat de verkeersveiligheid gewaarborgd blijft, door onoverzichtelijke kruispunten en bochten vrij te houden.

b. Groenzones in de bebouwde kom

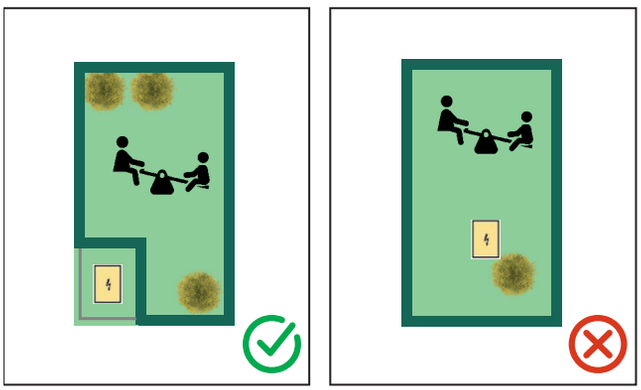
Groenzones in de bebouwde kom zijn vaak functioneel en wisselend van maat. Een smalle groenzone (smaller dan 10 meter) is zeer geschikt voor het plaatsen van een MSR. De groenzone is belangrijk als verbinding in de wijk. Vaak zijn deze groenzones gelegen naast woonstraten. Een MSR inpassen in een groenzone met deze maat is in de meeste gevallen niet mogelijk. Een groenzone breder dan de aangegeven 10 meter biedt mogelijkheden op het moment dat een groenzone geen directe functie heeft. Dit wil zeggen dat er geen belemmeringen zijn. Denk aan de noodzaak om bankjes of paden te verplaatsen, er mag geen wadi aanwezig zijn en worden verlegd of een ander soort water infiltratie worden aangepast. De MSR mag niet in een speeltuin wordt geplaatst.

c. Groen

- MSR mogen niet binnen de kroonprojectie van bomen worden geplaatst.
- Plaatsing in wadi's of andere waterinfiltratie-voorzieningen is niet toegestaan.
- Inpassing moet zoveel mogelijk groen zijn met minimale verharding.
- Kabeltracés mogen het wortelpakket niet onderbreken.

d. Speeltuinen

- Speeltuinen zijn meestal onderdeel van groenzones of parken, soms zelfstandig.
- Voor verschillende leeftijden zijn er speelvoozieningen die willen we handhaven.
- Een MSR mag nooit deel uit maken van de speelplek.
- Vanwege veiligheid en het risico van beklimmen zijn speeltuinen ongeschikt voor MSR.
- Aan MSR mag niets worden bevestigd of verankerd.
- Plaatsing vindt plaats buiten het speelterrein, bij voorkeur buiten de afrastering.
- MSR in speeltuinen zijn ongewenst en daarom uitgesloten.



Figuur 4.6 Links: Een MSR in omgeving van een speeltuin is vaak omheind met hek of haag. Rechts: Een MSR mag nooit deel uit maken van de speelplek.

4.6 Bodem, Niet Geëxplodeerde Explosieven (NGE) & Archeologie

Bij het plaatsen van MSR moet de actuele bodem- en archeologische status van de locatie worden gecontroleerd via ruimtelijkeplannen.nl/bodemloket. Dit waarborgt dat er geen conflicten zijn met natuurgebieden, NGE, bodemverontreinigingen of archeologische waarden.

5. Procedurele stappen bij plaatsing

Het proces rondom de plaatsing van voorzieningen is gestructureerd om zorgvuldigheid, afstemming en communicatie te waarborgen. De volgende stappen worden standaard doorlopen:

5.1 Zoekgebiedbepaling (circa 50m radius)

Bij het starten van een plaatsing wordt een zoekgebied gedefinieerd met een straal van circa 50 meter rond de beoogde locatie. Dit gebied wordt onderzocht op geschiktheid en eventuele knelpunten, waarbij alle relevante ruimtelijke en technische aspecten worden betrokken.

5.2 Afstemming gemeente–Liander

Vroegtijdige en duidelijke afstemming tussen de gemeente en netbeheerder Liander is cruciaal om te zorgen voor een gedragen locatiekeuze. Hierbij worden ook randvoorwaarden besproken, zoals verkeersveiligheid, ruimtelijke inpassing en eventuele technische beperkingen.

5.3 Coördinatie via Kabels en Leidingen (K&L)

De coördinatie van het proces is geborgd via team Operationeel Beheer. Dit team bewaakt het overzicht en is verantwoordelijk voor de afstemming met alle betrokken partijen en het bewaken van de planning.

5.4 Procedure & vergunningen

Voor het plaatsing van een MSR is instemming vereist via het gemeentelijk meldsysteem (WOW/MOOR).

5.5 Communicatie met bewoners

"Er wordt ingezet op open en tijdige communicatie met bewoners en omwonenden, waarbij alle voor hen relevante informatie begrijpelijk wordt gecommuniceerd, afgestemd op taalniveau B1 voor niet-deskundigen." Meer informatie hierover is te vinden in de Nadere overeenkomst (NOK) (zie bijlage 1).



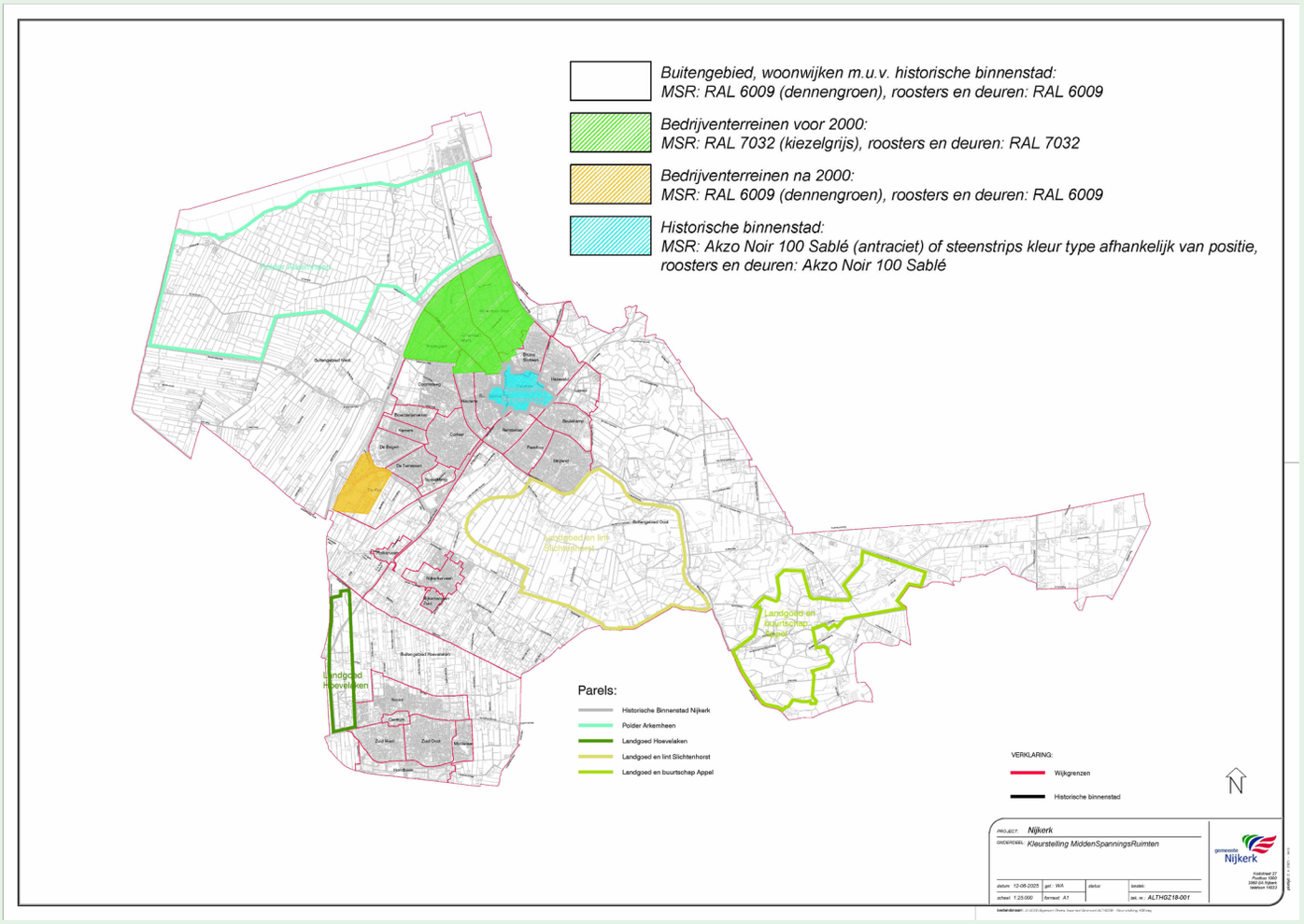
Bijlagen

Bijlage 1. Intentieovereenkomst tot samenwerking (SOK)

Bijlage 2. Nadere overeenkomst (NOK)

Bijlage 3. Kleurgebruik MSR / Parels van Nijkerk

Kleurgebruik MSR



Parels van Nijkerk

1. de historische binnenstad van Nijkerk;
2. de polder Arkemheen;
3. landgoed Hoevelaken;
4. buurtschap Appel;
5. landgoed en lint Slichtenhorst

gemeente Nijkerk

Nijkerk

Hoevelaken

Nijkerkerveen

Van 't Hoffstraat 24
3863 AX Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA Nijkerk
Telefoonnummer 033 - 247 22 22
www.nijkerk.eu