

M-2026-4

Ingetrokken

M1

28-05-'26

SE



## Motie

### Tegengaan doorgaand verkeer Hoofdstraat – Min. Kanstraat

De raad van de gemeente Emmen, bijeen op 28 mei 2026,

#### Constaterende dat:

- in de mobiliteitsvisie van de gemeente Emmen het STOMP-principe centraal staat;
- het centrum van Emmen steeds meer bedoeld is als verblijfs-, winkel- en horecagebied;
- bewoners in en rond de Min. Kanstraat en Hoofdstraat regelmatig overlast ervaren van doorgaand verkeer, met name in de nachtelijke uren;
- doorgaand verkeer momenteel gebruik maakt van het rondje Hoofdstraat – Min. Kanstraat;
- bevoorrading van onder andere de HEMA blijft mogelijk via de Min. Kanstraat en de winkels via de Hoofdstraat;

#### Overwegende dat:

- het weren van doorgaand verkeer bijdraagt aan meer leefbaarheid, veiligheid en rust in het centrum;
- minder verkeersbewegingen de positie van voetgangers en fietsers versterkt, passend binnen het STOMP-principe;
- afsluiting ter hoogte van Harry's Lunchroom en Toscana doorgaand verkeer voorkomt zonder het centrum onbereikbaar te maken;
- ondernemers en bevoorradingsverkeer bereikbaar moeten blijven;
- vooral in de avond- en nachtelijke uren sprake is van veel hinder voor omwonenden;

#### Verzoekt het college:

- te onderzoeken hoe doorgaand verkeer in het rondje Hoofdstraat – Min. Kanstraat kan worden beperkt of beëindigd;
- daarbij nadrukkelijk de mogelijkheid te betrekken van een afsluiting ter hoogte van Harry's Lunchroom en Toscana;
- Minimaal te onderzoeken of doorgaand verkeer in de avond- en nachtelijke uren tegen te gaan;
- In de overwegingen mee te nemen dat de bereikbaarheid voor bevoorrading en bestemmingsverkeer behouden blijft;
- de raad hierover te informeren bij de verdere uitwerking van de mobiliteitsplan;

En gaat over tot de orde van de dag.

**50PLUS Emmen**

**Fractie leider Marinus Kasteleijn**