Notitie

betreft:	Geluid in de omgeving ten gevolge van de geprojecteerde supermarkt van Lidl aan de Populierenlaan te Hattem Nadere gegevens betreffende bevoorradingsactiviteiten
datum:	10 november 2021
referentie:	JvH/JO/CJ/LA 545-3-NO
van:	ir. J.P.J. Oostdijk

1 Inleiding

In opdracht van Lidl Nederland GmbH is een onderzoek uitgevoerd naar het geluid in de omgeving ten gevolge van de geprojecteerde supermarkt van Lidl aan de Populierenlaan te Hattem. In rapport LA 545-1-RA-005 van 14 januari 2020 zijn de resultaten van het onderzoek opgenomen.

N.B. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van openingstijden van de supermarkt tussen 8.00 uur en 21.00 uur en een verdeling van het aantal personenwagens van bezoekers van 85% in de dagperiode en 15% in de avondperiode. Inmiddels wordt uitgegaan van openingstijden tussen 7.00 uur en 21.00 uur. Dit leidt niet tot een relevante wijziging van de verwachte verdeling van het aantal personenwagens over de dag- en avondperiode.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter hoogte van de beoordelingsposities voldoet aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.
De grenswaarde voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) van 60 dB(A) in de nachtperiode wordt met ten hoogste 2 dB(A) overschreden. In de dag- en avondperiode wordt voldaan aan de grenswaarden voor het maximale geluidniveau uit het Activiteitenbesluit. De overschrijding wordt veroorzaakt door het rijden van twee vrachtwagens, die voor 7.00 uur een keerlus maken op het parkeerterrein.

2 Nadere gegevens

In het verkeerskundig onderzoek van Roelofs van 5 november 2021 (documentnummer N05-D02-31100183-sws2) wordt aangegeven dat in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) het rechts achteruit rijden naar de laad- en loslocatie veilig uitgevoerd kan worden en de keerlus over het parkeerterrein niet nodig is.

In het navolgende zijn de resultaten van de berekening van het maximale geluidniveau ten gevolge van de bevoorradingsactiviteiten opgenomen voor deze situatie.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen worden veroorzaakt door de volgende bevoorradingsactiviteiten van de supermarkt:
- laden en lossen in de dag- en nachtperiode ($L_{WR,max}$ = 110 dB(A));
- rijden van vrachtwagens in de dag- en nachtperiode ($L_{WR,max}$ = 108 dB(A)).

Hierbij is ervan uitgegaan dat in de dagperiode de vrachtwagens via de keerlus over het parkeerterrein rijden en links achteruit rijden naar de laad- en loslocatie. In de nachtperiode rijden de vrachtwagens rechts achteruit naar de laad- en loslocatie. In deze situatie wordt in de nachtperiode niet uitgegaan van de inzet van een QuietTruck (zoals wel het uitgangspunt was in rapport LA 545-1-RA-005) maar van een standaard vrachtwagen. Indien in de nachtperiode een QuietTruck wordt ingezet zijn de optredende maximale geluidniveaus in de nachtperiode nog 9 dB(A) lager.

t2.1 Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van de bevoorradingsactiviteiten van de geprojecteerde supermarkt

Positie (zie figuur 1)	**Betreft**	**L_{Amax} in dB(A)**	
		Laden en lossen en rijden vrachtwagens	
		dagperiode	nachtperiode
01	Woning Leliestraat 7	64	51
02	Woning Leliestraat 9	69	54
03	Woning Leliestraat 11	69	57
04	Woning Leliestraat 13	68	57
05	Woning Leliestraat 15	68	58
06	Woning Leliestraat 17	69	58
07	Woning Leliestraat 19	69	58
08	Woning Leliestraat 21	70	60
09	Woning Leliestraat 23	69	60
10	Woning Leliestraat 25	66	60
11	Woning Leliestraat 27	64	59
12	Woning Veenburgerweg 5	53	53
13	Woning Populierenlaan 4	55	55

Uit de tabel blijkt dat de optredende maximale geluidniveaus in de dagperiode voldoen aan de grenswaarde van 70 dB(A) en in de nachtperiode aan de grenswaarde van 60 dB(A).

Zoetermeer,

Deze notitie bevat 2 pagina's en 1 bijlage.

LA 545-3-NO /7688DPEF/ JOHN

LA 545 Lidl supermarkt Hattem
Invoergegevens

Model: Lamax, geen keerlus in nachtperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01.1	Leliestraat 7	201517,44	497642,69	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01.2	Leliestraat 7	201518,46	497640,45	0,00	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.1	Leliestraat 9	201525,31	497644,60	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.1	Leliestraat 11	201533,07	497649,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.1	Leliestraat 13	201539,16	497654,12	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04.2	Leliestraat 13	201540,62	497652,76	0,00	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.1	Leliestraat 15	201547,13	497655,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.1	Leliestraat 17	201555,15	497659,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.1	Leliestraat 19	201561,94	497662,70	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.1	Leliestraat 21	201569,16	497668,79	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08.2	Leliestraat 21	201570,85	497666,37	0,00	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.1	Leliestraat 23	201577,31	497668,67	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.1	Leliestraat 25	201609,98	497677,21	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.1	Leliestraat 27	201618,47	497679,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.1	Veenburgerweg 5	201443,31	497721,95	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13.1	Populierenlaan 4	201547,09	497882,39	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

LA 545 Lidl supermarkt Hattem
Invoergegevens

Model: Lamax, geen keerlus in nachtperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Hdef.
		201428,84	497719,63	0,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201532,78	497640,20	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201653,84	497719,98	5,60	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
		201451,29	497664,15	0,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201511,23	497645,54	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201537,99	497660,34	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201525,12	497653,62	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201426,88	497775,70	0,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201557,02	497663,23	2,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201450,07	497664,30	0,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201550,62	497671,05	2,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201515,61	497652,99	2,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201441,62	497715,70	0,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201501,18	497620,97	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201610,83	497670,78	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201511,23	497645,54	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201504,58	497630,94	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201582,70	497786,05	5,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
		201454,40	497670,94	0,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201501,17	497620,96	0,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201540,19	497661,32	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201416,53	497705,27	0,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
		201554,92	497668,21	2,50	0,00	0 dB	0,80	Relatief
W01	woning	201581,95	497662,61	8,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
W01	woning	201621,28	497679,73	8,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
W01b	aanbouw	201570,41	497658,50	3,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
W02	woning	201555,58	497651,91	8,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
W03	woning	201541,34	497644,82	8,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
W04	woning	201527,44	497637,17	8,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
W05	woning	201513,90	497629,22	8,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
W06	woning	201495,58	497617,43	8,00	0,00	0 dB	0,80	Relatief
03	Gebouw	201551,10	497770,99	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
04	Gebouw	201512,18	497845,34	5,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
05	Gebouw	201521,45	497873,83	7,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
06	Bedrijfswoning	201543,35	497896,64	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
07	Loods	201535,55	497884,95	7,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
08	Loods	201511,00	497722,44	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
09	Gebouw	201570,67	497827,51	10,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
10	Lidl laag	201485,72	497763,44	4,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde
11	Lidl hoog	201488,45	497758,44	6,00	0,00	0 dB	0,80	Eigen waarde

LA 545 Lidl supermarkt Hattem
Invoergegevens

Model: Lamax, geen keerlus in nachtperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
scherm	scherm 2m	Polylijn	201512,76	497672,08	2,00	0,00	201581,77	497683,72	2,00	0,00	70,54	0 dB	0,80	0,80

LA 545 Lidl supermarkt Hattem
Invoergegevens

Model: Lamax, geen keerlus in nachtperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
B02	tuinen	0,80	201489,69	497638,73	1314,92
B01	tuinen	0,80	201598,05	497687,72	295,78

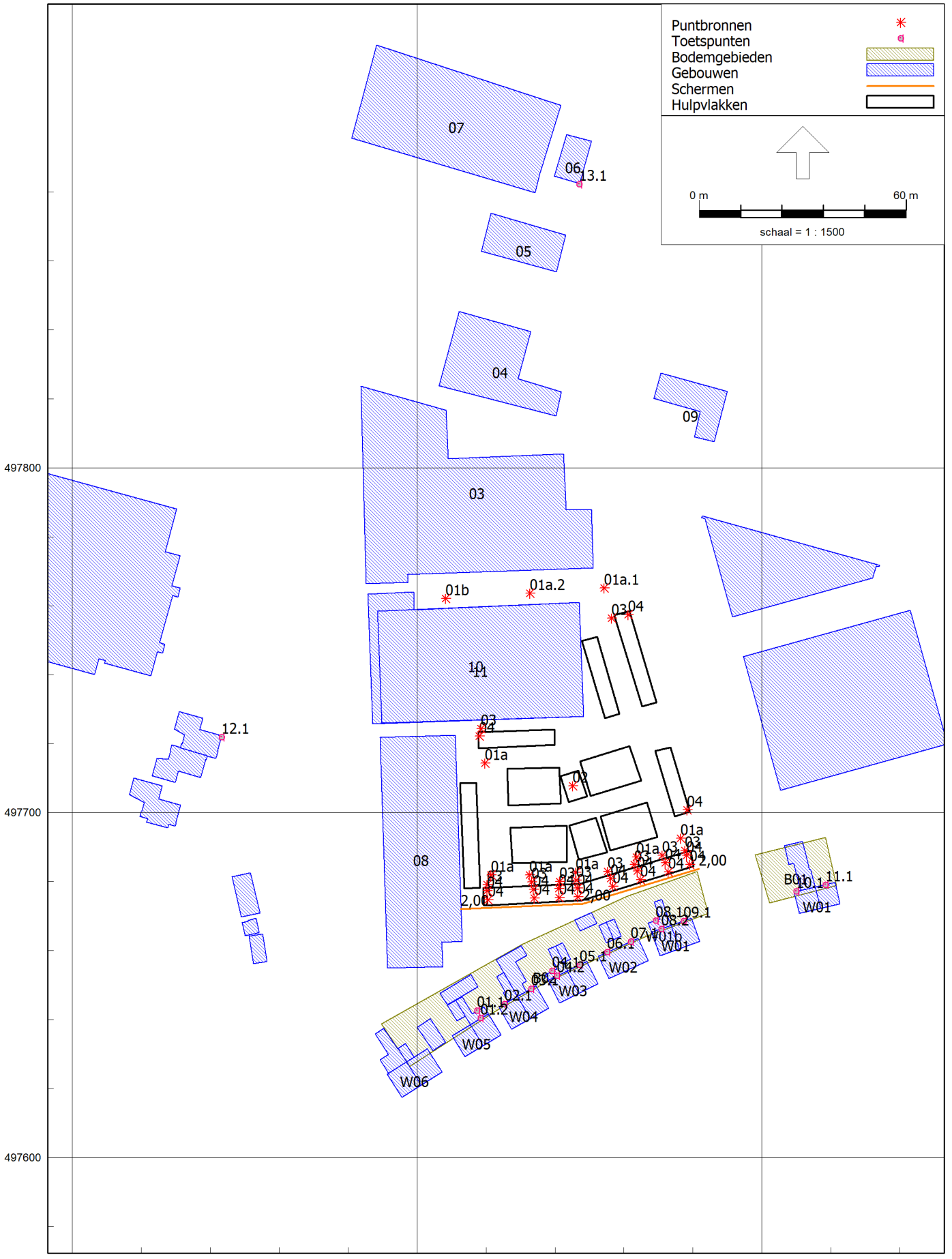
LA 545 Lidl supermarkt Hattem
Invoergegevens

Model: Lamax, geen keerlus in nachtperiode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01a	rijden vrachtwagen	201546,06	497682,65	1,00	0,00	0,00	360,00	91,00	99,00	100,00	104,00	98,00	96,00	94,00	86,00	107,60	0,00	--	--
01a	rijden vrachtwagen	201563,62	497687,08	1,00	0,00	0,00	360,00	91,00	99,00	100,00	104,00	98,00	96,00	94,00	86,00	107,60	0,00	--	--
01a	rijden vrachtwagen	201576,40	497692,58	1,00	0,00	0,00	360,00	91,00	99,00	100,00	104,00	98,00	96,00	94,00	86,00	107,60	0,00	--	--
01a	rijden vrachtwagen	201532,58	497681,94	1,00	0,00	0,00	360,00	91,00	99,00	100,00	104,00	98,00	96,00	94,00	86,00	107,60	0,00	--	--
01a	rijden vrachtwagen	201521,40	497681,94	1,00	0,00	0,00	360,00	91,00	99,00	100,00	104,00	98,00	96,00	94,00	86,00	107,60	0,00	--	--
01a	rijden vrachtwagen	201519,63	497714,40	1,00	0,00	0,00	360,00	91,00	99,00	100,00	104,00	98,00	96,00	94,00	86,00	107,60	0,00	--	--
01a.1	rijden vrachtwagen	201554,31	497765,19	3,00	0,00	0,00	360,00	91,00	99,00	100,00	104,00	98,00	96,00	94,00	86,00	107,60	0,00	--	0,00
01a.2	rijden vrachtwagen	201532,65	497763,59	1,00	0,00	0,00	360,00	91,00	99,00	100,00	104,00	98,00	96,00	94,00	86,00	107,60	0,00	--	0,00
01b	Laden/lossen vrachtwagen	201508,23	497762,14	3,00	0,00	0,00	360,00	93,00	101,00	102,00	106,00	100,00	98,00	96,00	88,00	109,60	0,00	--	0,00
02	Verzamelpunt winkelwagentjes	201545,19	497707,76	1,00	0,00	0,00	360,00	49,00	59,00	79,00	90,00	99,00	101,00	99,00	102,00	106,57	0,00	0,00	--
03	Piek rijden winkelwagentjes	201533,23	497679,86	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
03	Piek rijden winkelwagentjes	201541,34	497680,07	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
03	Piek rijden winkelwagentjes	201546,11	497680,36	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
03	Piek rijden winkelwagentjes	201556,38	497756,39	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
03	Piek rijden winkelwagentjes	201518,56	497724,34	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
03	Piek rijden winkelwagentjes	201577,70	497689,04	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
03	Piek rijden winkelwagentjes	201571,15	497687,62	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
03	Piek rijden winkelwagentjes	201563,04	497684,98	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
03	Piek rijden winkelwagentjes	201520,35	497679,08	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
03	Piek rijden winkelwagentjes	201555,29	497682,99	0,50	0,00	0,00	360,00	60,00	62,00	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	0,00	0,00	--
04	Piek dichtslaan portieren	201520,55	497674,72	1,00	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
04	Piek dichtslaan portieren	201520,35	497677,35	1,00	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
04	Piek dichtslaan portieren	201546,48	497678,19	1,00	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
04	Piek dichtslaan portieren	201556,19	497680,97	1,00	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
04	Piek dichtslaan portieren	201533,93	497675,17	1,00	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
04	Piek dichtslaan portieren	201561,22	497757,40	1,00	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
04	Piek dichtslaan portieren	201541,04	497678,03	1,00	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
04	Piek dichtslaan portieren	201541,23	497675,40	1,00	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
04	Piek dichtslaan portieren	201533,73	497677,80	1,00	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
04	Piek dichtslaan portieren	201556,81	497678,62	1,00	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
04	Piek dichtslaan portieren	201564,80	497680,51	1,00	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
04	Piek dichtslaan portieren	201572,90	497682,87	1,00	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
04	Piek dichtslaan portieren	201579,12	497685,00	1,00	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
04	Piek dichtslaan portieren	201578,33	497700,77	1,00	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
04	Piek dichtslaan portieren	201563,90	497683,09	1,00	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
04	Piek dichtslaan portieren	201572,01	497685,46	1,00	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
04	Piek dichtslaan portieren	201578,23	497687,59	1,00	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
04	Piek dichtslaan portieren	201518,03	497722,21	1,00	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--
04	Piek dichtslaan portieren	201546,68	497675,56	1,00	0,00	0,00	360,00	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00	91,00	87,00	81,00	100,44	0,00	0,00	--

Bijlage 1 Invoergegevens en rekenresultaten

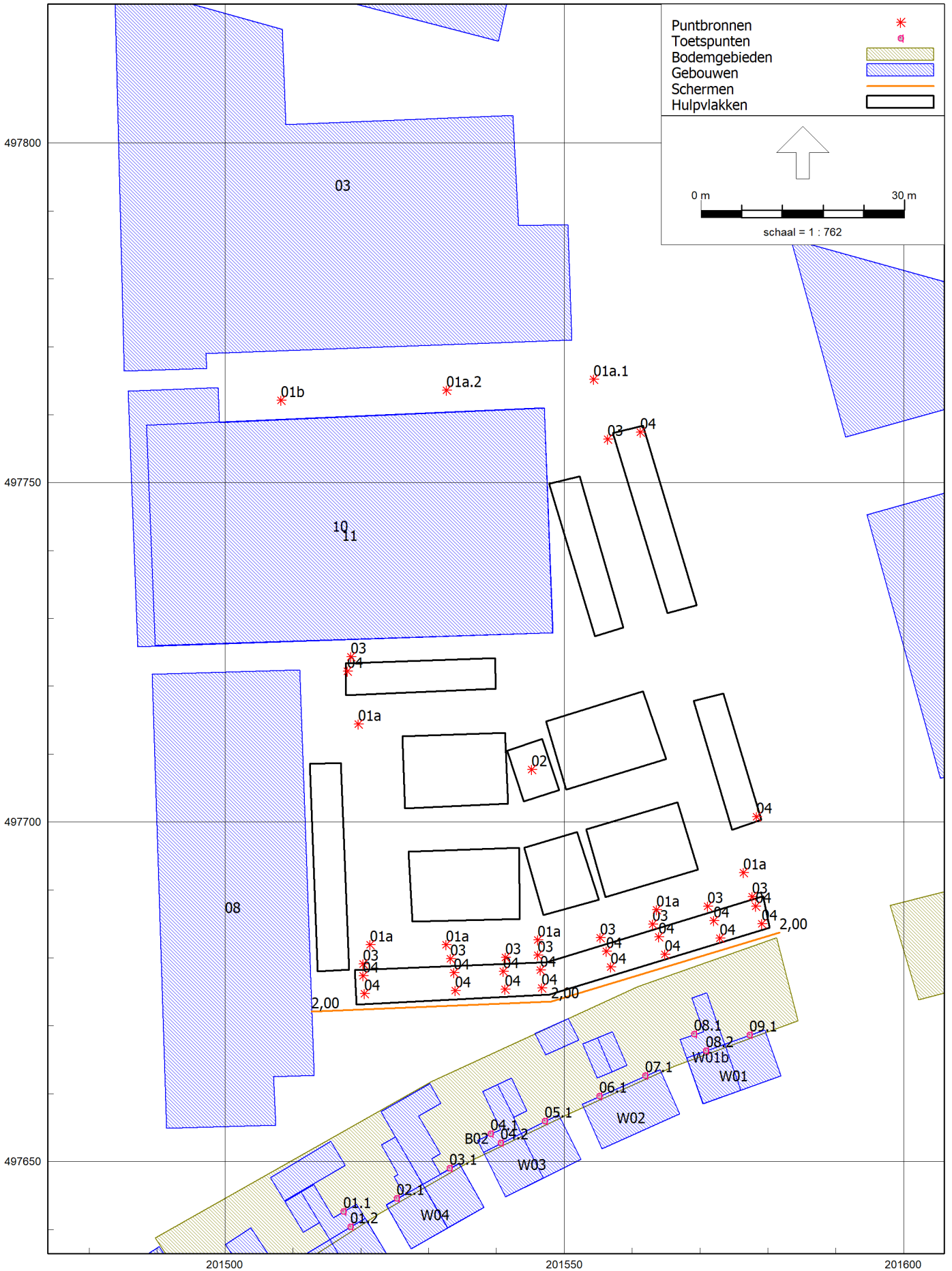
Locatie modelelementen



Industrielawaai - HMRI, industrie, [LA 545-1-RA-005 (nov 2021) - Lamax, geen keerlus in nachtperiode] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 1 Invoergegevens en rekenresultaten

Locatie modelelementen



LA 545 Lidl supermarkt Hattem
Rekenresultaten LAmax, laden/lossen en rijden vrachtwagens

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax, geen keerlus in nachtperiode
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laden/lossen en rijden vrachtwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	Leliestraat 7	201517,44	497642,69	1,50	59,6	--	46,3
01.2_B	Leliestraat 7	201518,46	497640,45	4,50	63,2	--	49,5
01.2_C	Leliestraat 7	201518,46	497640,45	7,50	64,4	--	50,9
02.1_A	Leliestraat 9	201525,31	497644,60	1,50	58,2	--	42,2
02.1_B	Leliestraat 9	201525,31	497644,60	4,50	67,0	--	52,0
02.1_C	Leliestraat 9	201525,31	497644,60	7,50	68,8	--	54,0
03.1_A	Leliestraat 11	201533,07	497649,02	1,50	60,4	--	50,1
03.1_B	Leliestraat 11	201533,07	497649,02	4,50	67,7	--	54,4
03.1_C	Leliestraat 11	201533,07	497649,02	7,50	69,4	--	56,6
04.1_A	Leliestraat 13	201539,16	497654,12	1,50	61,8	--	46,4
04.2_B	Leliestraat 13	201540,62	497652,76	4,50	66,1	--	55,4
04.2_C	Leliestraat 13	201540,62	497652,76	7,50	68,0	--	57,1
05.1_A	Leliestraat 15	201547,13	497655,99	1,50	62,5	--	52,6
05.1_B	Leliestraat 15	201547,13	497655,99	4,50	66,4	--	56,1
05.1_C	Leliestraat 15	201547,13	497655,99	7,50	68,4	--	57,6
06.1_A	Leliestraat 17	201555,15	497659,65	1,50	63,2	--	48,2
06.1_B	Leliestraat 17	201555,15	497659,65	4,50	68,9	--	56,5
06.1_C	Leliestraat 17	201555,15	497659,65	7,50	69,1	--	58,0
07.1_A	Leliestraat 19	201561,94	497662,70	1,50	64,5	--	54,3
07.1_B	Leliestraat 19	201561,94	497662,70	4,50	67,3	--	56,8
07.1_C	Leliestraat 19	201561,94	497662,70	7,50	68,7	--	58,3
08.1_A	Leliestraat 21	201569,16	497668,79	1,50	65,9	--	54,3
08.2_B	Leliestraat 21	201570,85	497666,37	4,50	67,9	--	58,8
08.2_C	Leliestraat 21	201570,85	497666,37	7,50	69,6	--	60,3
09.1_A	Leliestraat 23	201577,31	497668,67	1,50	65,3	--	56,0
09.1_B	Leliestraat 23	201577,31	497668,67	4,50	68,3	--	59,0
09.1_C	Leliestraat 23	201577,31	497668,67	7,50	69,2	--	60,3
10.1_A	Leliestraat 25	201609,98	497677,21	1,50	66,1	--	57,3
10.1_B	Leliestraat 25	201609,98	497677,21	4,50	65,9	--	58,3
10.1_C	Leliestraat 25	201609,98	497677,21	7,50	65,9	--	59,7
11.1_A	Leliestraat 27	201618,47	497679,18	1,50	52,1	--	48,2
11.1_B	Leliestraat 27	201618,47	497679,18	4,50	63,3	--	57,5
11.1_C	Leliestraat 27	201618,47	497679,18	7,50	64,1	--	59,3
12.1_A	Veenburgerweg 5	201443,31	497721,95	1,50	49,8	--	49,8
12.1_B	Veenburgerweg 5	201443,31	497721,95	4,50	52,7	--	52,7
13.1_A	Populierenlaan 4	201547,09	497882,39	1,50	52,8	--	52,8
13.1_B	Populierenlaan 4	201547,09	497882,39	4,50	54,6	--	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen