



**Gemeente
Rotterdam**

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: bbo@rotterdam.nl
Inlichtingen: C.E. van den Berg
Telefoon: 0648431947

Portefeuillehouder: Bokhove
Cluster: Stadsontwikkeling
Ons kenmerk: BS20-00296 & 21bb014892
Uw kenmerk: 20bb2496

Datum: B&W 7 juni 2022

Betreft: Afdoening motie 'Keep on going' 'Door rijden in de buitengebieden'

Aan de Gemeenteraad

Onderwerp:

Afdoening motie 'Keep on going' 'Door rijden in de buitengebieden' (20bb2496).

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

In de raadsvergadering van 20 februari 2020 is de motie 'Keep on going' 'Door rijden in de buitengebieden' ingediend door D.A. van Groningen (VVD), F. Achbar (Denk), R. Segers (CDA), P.J.H.D. Verkoelen (50Plus), R.A.C.J. Simons (Leefbaar), D.P.A. Tak (PvdA), aangenomen (20bb2496).

In deze motie wordt het college verzocht om:

- In gesprek te gaan met de buitengebieden (Nesselande en Hoogvliet) en de kleine kernen (Rozenburg, Pernis, Hoek van Holland) om hun input en bevindingen helder te krijgen over de RMA;
- Deze input in een aparte paragraaf op te nemen van de RMA met onder andere mogelijke oplossingen voor de ontsluiting en bereikbaarheid van deze gebieden;
- Wanneer deze uitwerkingen gekoppeld kunnen worden aan lopende projecten of bestaand onderhoud, deze op te nemen in de actualisering van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Rotterdam (UPMR).

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/begroting/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Rotterdamse MobiliteitsAanpak (19bb024257)

Toelichting:

In juni 2020 is een ronde gesprekken gevoerd met de gebiedscommissies (roadshow RMA) van onder andere de buitengebieden en kleine kernen. We hebben de RMA

besproken en ideeën en suggesties opgehaald over mobiliteit in deze gebieden. Deze ideeën en suggesties hadden niet alleen betrekking op ontsluiting en bereikbaarheid, maar ook op veiligheid en leefbaarheid.

Uit de gesprekken met de kleine kernen en de buitengebieden komen de volgende uiteenlopende RMA-kwesties naar voren

- Autodominantie

In de meeste van deze gebieden noemen de gebiedscommissieleden de auto als meest dominante vervoermiddel. Enerzijds is dat een gegeven dat we moeten blijven faciliteren (Rozenburg, Hoogvliet) omdat bewoners afhankelijk zijn van de auto. Anderzijds is er de roep om deze autodominantie om te draaien, volgens de RMA-principes. Dus meer aandacht voor lopen en fietsen. (Alexander).

- Fietsen tussen stad en buitengebieden

Uit de RMA-gesprekken komt een oproep om het makkelijker maken van fietsen op de langere afstand, dus tussen de buitengebieden/kleine kernen en de binnenstad. Zowel door aanleggen van goede snelle fietspaden als het verbeteren van veilige stallingsmogelijkheden op de plaats van bestemming

- Koppelen van onderhoudswerkzaamheden aan RMA-transformatie

Net als in de andere gebieden, is in de buitengebieden en kleine kernen gevraagd om het implementeren van de RMA zoveel mogelijk te koppelen aan geplande onderhoudswerkzaamheden. Dit betekent bijvoorbeeld het opwaarderen van fietsinfrastructuur of het vergroten van voetgangersgebied na rioleringswerkzaamheden.

- Verkeerscirculatie

In sommige kleine kernen en woongebieden buiten de ring zijn zorgen over de verkeerscirculatie, en aanwezigheid van auto- of vrachtverkeer zonder herkomst of bestemming in het gebied.

Om de stap te maken van deze RMA-kwesties in de gebieden naar mogelijke oplossingen, zijn we aan de slag gegaan met RMA-gebiedskaarten. In deze kaarten zijn kwesties opgenomen die in de RMA-gespreksronde naar voren zijn gekomen. Deze kaarten bieden inzicht in wat er speelt op het vlak van mobiliteit in een gebied. Deze kaarten brengen zowel de huidige wensen, behoeften en knelpunten in beeld, als de lopende en voorgenomen projecten.

We zijn gestart met een proef voor 3 gebieden:

1. Noord (Oude Noorden, Liskwartier, Agniesebuurt, Blijdorp, Bergpolder, Provenierswijk)
2. Hoogvliet
3. Prins Alexander

De kaarten zijn positief ontvangen door de vorige wijkraden en gebiedscommissies. Daarom zullen we komend jaar voor meer gebieden RMA-gebiedskaarten opstellen. De wijkraden en gebiedscommissies hebben ook nieuwe toevoegingen kunnen doen op deze kaarten. Wanneer er een kans is om de wensen/knelpunten te koppelen aan lopende projecten of voorgenomen onderhoud, nemen we deze op in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Rotterdam (UPMR).

Verder kunnen de gebiedskaarten heel goed gebruikt worden voor datagestuurde werken. Zo zijn de kaarten input voor de onderhoudsplanningen van Stadsbeheer, zodat werk met werk gemaakt kan worden als de straat toch open moet. Zo kunnen de gebiedskaarten ook helpen om de fietsknelpunten op te lossen via bijvoorbeeld het Uitvoeringsprogramma Fiets.

De gebiedskaart kan ook aanleiding geven om juist een nieuw project te initiëren. De RMA interventie Liskwartier is hier een goed voorbeeld van. Hier kijken we samen met de wijk naar passende maatregelen om de knelpunten op te lossen.

Wij stellen u voor de motie 'Keep on going' *'Door rijden in de buitengebieden'* (20bb2496) hiermee als afgedaan te beschouwen.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

N.v.t.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Rozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlage(n):

1. Concept RMA-gebiedskaart Noord (22bo003410)
2. Concept RMA-gebiedskaart Hoogvliet (22bo003411)
3. Concept RMA-gebiedskaart Prins Alexander (22bo003412)