

Inspraakavond Gemeente Heerde 11 september 2023

Betreft : Verkeersplan nieuw te bouwen Bovenkamp III

Aanleiding: Veilig verkeer omgeving Bovenkamp te Heerde

De plannen voor de nieuwbouwwijk Bovenkamp III in Heerde zijn in een gevorderd stadium. Zowel de bebouwing als de uitvalswegen zijn ingetekend en in de raadsvergadering van 20 september zal de raad een keuze maken voor een scenario. In dit plan lopen de uitvalswegen van Bovenkamp II via de Bovenkamp I en II. Volgens berekeningen en onderzoek van o.a. gemeente en de projectontwikkelaar, kan het verkeer via de bestaande wegen Wezeweg en Eperweg rijden. De verkeersbewegingen blijven ruim onder het wettelijk toegestane aantal en de gemeente heeft aangegeven achter deze variant te staan. Ik sta hier namens een groot deel van de bewoners van de Elburgerweg en Rhijnsburglaan om onze steun uit te spreken voor de voorgestelde variant.

Bewoners van Bovenkamp I en II maken zich zorgen om de extra drukte en verkeersveiligheid en zijn daarom een petitie gestart. Zij geven de suggestie om de uitvalsweg voor de nieuwe wijk via de Elburgerweg te laten verlopen. Bewoners van de Elburgerweg en omgeving snappen die ongerustheid, maar maken zich net zo goed ongerust over mogelijk toenemend verkeer in hun wijk. Met name de Rhijnsburglaan ondervindt nu al grote problemen. Om een 'tegengeluid' richting de gemeente te geven, zijn de bewoners van de Elburgerweg e.o. ook een petitie gestart. Deze is al ruim 170 keer getekend.

Visie en petitie

Bewoners van de Elburgerweg, Rhijnsburglaan en omliggende straten, maken zich ernstige zorgen over de toename van verkeer die een ontsluiting aan de Elburgerweg met zich mee zou gaan brengen. De Rhijnsburglaan en omgeving zijn kinderrijke buurten met een school aan de Rhijnsburglaan waar al de nodige verkeersuitdagingen bestaan. De Elburgerweg is nu al een drukke (toegangs)weg, waar in de regel hard wordt gereden. Bewoners willen veilig met de fiets op pad kunnen gaan. Een scenario waarbij een toename van 2/3^e van het verkeer van de Bovenkamp via de Elburgerweg zou lopen is voor de bewoners onacceptabel.

Het scenario

- Al het verkeer naar Zwolle zal via de Rhijnsburglaan en de Kamperweg naar de A50 gaan.
- Ook al het verkeer dat richting de basisschool op de Rhijnsburglaan gaat, gaat voortaan via de ontsluiting aan de Elburgerweg naar de Rhijnsburglaan gaan lopen.
- Aansluiting op de Elburgerweg betekent dat al het verkeer dat van de Bovenkamp naar de A28 gaat, via de Elburgerweg naar de Zuidweg zal gaan.
- Andersom zal dat verkeer ook weer terug gaan naar de Bovenkamp
- De route door de Bovenkamp zal door bewoners ten noorden van de Bovenkamp ook gebruikt worden als sluiproute naar de Eperweg.

Het is dus niet ondenkbaar dat grofweg 2/3^e van het verkeer van de Bovenkamp I, II én III via de Elburgerweg gaat lopen (1/3^e via de Wezeweg richting Epe/Apeldoorn, 2/3 via Elburgerweg naar A28 Utrecht en A50 richting Zwolle).

De bewoners van de Elburgerweg en Rhijnsburglaan e.o. roepen de gemeente op om vast te houden aan ontsluiting van de Bovenkamp via de huidige uitvalswegen, zoals is onderzocht. Ter ondersteuning van dit standpunt is er een petitie gestart die te vinden is onder:

Petitie Veilig verkeer omgeving Bovenkamp via de url
www.petities.com/veilig_verkeer_omgeving_bovenkamp#form.

Ik dank u voor uw aandacht
