



Motie Integrale aanpak verkeersoverlast Haarlemmermeer West

De Raad van Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 6 november 2014

Constaterende dat

De bestaande verkeerssituatie met betrekking tot het auto- en vrachtautoverkeer in Haarlemmermeer-West (onder andere Lissbroek, Beinsdorp en Zwaanshoek) al lange tijd voor veel problemen en overlast zorgt,

Het Deltaplan bereikbaarheid niet voorziet in een integrale aanpak van deze problematiek,

De realisatie van de “Duinpolderweg” tussen de N206 en de N205 nog minimaal een aantal jaren op zich laat wachten,

De aanleg van de “busbrug” in Lissbroek als onderdeel van de HOV-verbinding Noordwijk-Schiphol niet voorziet in een oplossing van de bestaande verkeersproblemen in Lissbroek,

De ontwikkeling van Haarlemmermeer West zich pas in de eerste fase bevindt.

Overwegende dat

In het Deltaplan Bereikbaarheid goede lokale en regionale bereikbaarheid, optimale doorstroming het verbeteren van de verkeersstructuur en een goede ontsluiting van de kernen en van onze werklocaties een van de doelen is voor het autoverkeer,

De gemeente Haarlemmermeer de intentie heeft daar waar knelpunten in het (auto)netwerk worden ervaren deze op te lossen,

De realisatie van de Duinpolderweg (regionale verbinding) de bestaande lokale verkeersoverlast in Haarlemmermeer-West niet volledig zal wegnemen,

De bestaande verkeersoverlast al jaren duurt zonder zicht op een duurzame en toekomstbestendige verbetering op de korte termijn

Verzoekt het College

De bestaande verkeersoverlast in Haarlemmermeer-West als onderdeel van het Deltaplan Bereikbaarheid aan te pakken,

Hierbij te kiezen voor een integrale aanpak waarbij onder andere de Dorpsraden worden betrokken,

Een integraal onderzoek naar de omvang van de bestaande overlast op te nemen in het Uitvoeringsprogramma 2015 van het Deltaplan Bereikbaarheid,

Oplossingsmogelijkheden voor te leggen aan de Raad.

En gaat over tot de orde van de dag