STARTNOTITIE PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

Nota Parkeernormen

Datum: 25 februari 2026

Aanleiding en introductie in het onderwerp

Parkeren creëert vaak een spanningsveld. Enerzijds willen ruimte om te wonen, werken, leren en recreëren. Anderzijds willen we ook per auto mobiel kunnen zijn en bij deze activiteiten kunnen komen. Is er te weinig parkeerruimte? Dan wordt overlast en een gevoel van onbereikbaarheid ervaren. Is er te veel parkeerruimte? Dan wordt kostbare ruimte inefficiënt benut en is er geen ruimte voor andere ontwikkelingen.

Er zijn tientallen knoppen waarin je kunt draaien om parkeren beter aan te laten sluiten bij de behoeften. Denk bijvoorbeeld aan parkeervergunningen en -tarieven, volwaardige alternatieven voor de auto, strategische locaties van parkeervoorzieningen, hoe om te gaan met laden van de elektrische auto, et cetera.

Een van deze knoppen zijn de parkeernormen. Parkeernormen zijn bedoeld om te voorkomen dat nieuwe of aangepaste ontwikkelingen parkeeroverlast veroorzaken in de omgeving. Ze vormen de spelregels rondom parkeren bij nieuw- of verbouw. Ze zijn dus niet van toepassing op bestaande bebouwing of bedrijven. Door parkeernormen toe te passen wordt bepaald hoeveel parkeerplaatsen moeten worden aangelegd bij een nieuwe ontwikkeling of nieuwbouwproject. Op deze manier wordt voorkomen dat de parkeerdruk in de woon- en leefomgeving toeneemt en richten we nieuwe ontwikkelingen efficiënt in, bijvoorbeeld door middel van dubbelgebruik[1]. Zo houden we Etten-Leur leefbaar en bereikbaar. De parkeernormen zijn bestuurlijk vastgesteld en hebben daarmee een bindend juridisch karakter.

Waarom focussen we nu alleen op de knop ‘parkeernormen’? Dit doen we omdat parkeernormen de basis vormen voor parkeren bij nieuwe ontwikkelingen. Op dit moment missen deze ‘spelregels’. Hierdoor:

- Heerst er onduidelijkheid bij initiatiefnemers over hun parkeervraagstukken.
- Is er risico op ongelijke behandeling tussen initiatiefnemers.
- Wordt elke (gebieds)ontwikkeling maatwerk, wat de organisatie veel tijd kost.
- Lopen we hoger risico op vertraging bij bestemmingsplanprocedures, waarin parkeren vaak een bediscuteerd onderwerp is.

Om die redenen geven we de knop ‘parkeernormen’ nu prioriteit. Zodat we gedragen, duidelijke en goed onderbouwde spelregels hebben en aankomende woningbouwontwikkelingen voortvarend op kunnen pakken.

---

[1] Dubbelgebruik in parkeren betekent dat één parkeerplaats op verschillende momenten door verschillende gebruikersgroepen wordt benut, waardoor minder parkeerplaatsen nodig zijn. Bijvoorbeeld overdag door kantoormedewerkers en ’s nachts door bewoners uit de omgeving.

Doel van de participatie

De manier waarop de Nota Parkeernormen wordt vormgegeven, heeft directe invloed op de leef- en werkomgeving van bewoners en ondernemers én op de ontwikkelmogelijkheden voor projectontwikkelaars. Enerzijds willen we de omgeving beschermen tegen parkeeroverlast; anderzijds willen we woningbouw en projectontwikkeling voldoende ruimte en kansen bieden. Via participatie geven we belanghebbenden de kans mee te denken in een aantal essentiële keuzes die we maken voor de Nota Parkeernormen. Op deze manier werken we naar een gedragen, duidelijk en goed onderbouwd beleidsstuk.

Uitgangspunten en het participatieniveau

De kaders komen voort uit de omgevingsvisie en het Mobiliteitsplan gemeente Etten-Leur. De participatie vindt plaats op twee treden van de participatieladder, namelijk *Informeren* en *Mening vragen. (niveau 1 en 2)*. Dit doen we door middel van bijeenkomsten.

De bijeenkomsten

1. *Doel*

<u>Informeren</u>

Wij willen participanten *informeren* over de kaders van het hoe en waarom van parkeernormen en de basissystematiek uit het Mobiliteitsplan. Deze kaders staan niet ter discussie.

<u>Mening vragen</u>

Er zijn een aantal keuzes die we kunnen maken, zoals:

- De geografische indeling (wat is centrumgebied, wat is schilgebied, wat is bebouwde kom?).
- Moet bij verbouw van een pand de parkeervraag van de vorige functie in mindering kunnen worden gebracht (salderen)?
- Waar gaan we zitten op de bandbreedte van landelijke kencijfers over parkeernormen van verkeerskundig kennisinstituut CROW?
- Moet het college kunnen afwijken van de Nota Parkeernormen en welke voorwaarden stellen we hieraan?
- Welke alternatieven stellen we voor als parkeren op eigen terrein niet mogelijk blijkt? Denk aan een vergoeding per benodigde parkeerplaats.
- En nog nader te bepalen keuzes.

Voor deze keuzes willen wij het participatieniveau *mening vragen* toepassen. We bevragen belanghebbenden op mogelijke kansen of risico's die zij zien.

2. *Methode*

Presentatie en toelichting op vragen (informeren):

- Samenvatting van de Omgevingsvisie, de Mobiliteitsvisie en het Mobiliteitsplan en Nota Parkeernormen;
- Toelichting op het verdere proces en de daarbij horende participatiemomenten en -niveaus;

Vragenlijsten (mening vragen):

- Deelnemers kunnen over de verschillende thema's hun mening geven door middel van het invullen van vragenlijsten/reactieformulieren en tijdens interactieve sessies.

3. *Opbrengst*

Voldoende mensen die met ons willen meedenken, per sessie maximaal 30 deelnemers. Aanmelden wordt gewaardeerd maar is niet verplicht. Als het nodig en gewenst is om méér dan 2 werksessies op het stadskantoor te houden, breiden we het aantal sessies uit.
Bewoners, bedrijven en projectontwikkelaars kunnen daarnaast op afspraak een zienswijze indienen.

4. *Bereik*

De mogelijkheid tot participatie wordt door de gemeente Etten-Leur aangekondigd via de Bode en de reguliere sociale media kanalen. Raadsleden worden hiervoor uitgenodigd via de griffie.

5. *Welke bemensing is noodzakelijk?*

Verantwoordelijk portefeuillehouder 3 x 2 uur (6 uur totaal).
Projectleider (verkeer), verkeerskundige en wijkmanager.

6. *Kosten participatie*

Sessies worden gehouden op het stadkantoor. Kosten voor koffie en thee.

7. *Terugkoppeling*

We maken een verslag van de sessies en de uitkomsten hiervan. Participanten kunnen aangeven of zij op de hoogte willen blijven en hun e-mailadres achterlaten. Het verslag wordt gedeeld met de participanten via de email.

Wie zijn er betrokken?

- Bewoners woonachtig in gereguleerd parkeergebied (vergunninghoudersgebied en betaald parkeren);
- Bewoners woonachtig in niet-gereguleerd parkeergebied;
- Bedrijven en instellingen gevestigd in gereguleerd parkeergebied;
- Bedrijven en instellingen gevestigd in niet-gereguleerd parkeergebied;
- Bedrijven die diensten verlenen in het gereguleerd parkeergebied, maar daar niet gevestigd zijn.
- Projectontwikkelaars

Rol van de gemeenteraad

Ook raadsleden zijn welkom om aan te sluiten bij de interactieve participatiesessies. De uiteindelijke beslisbevoegdheid over de Nota Parkeernormen ligt bij de gemeenteraad. Tijdens De Raad Debatteert vragen we uw raad antwoord te geven op de vragen:

- Kan de raad zich vinden in de voorgestelde participatieaanpak?
- Heeft de raad aanvullingen op de inhoudelijke of procesmatige kaders?
- Ziet de raad voor zichzelf nog een specifieke rol in de participatie?

Samenwerking

we stellen de Nota Parkeernormen op in samenwerking met gemeenten Middelburg en Vlissingen. Gemeenten van soortgelijke grootte en ambities. Zij staan voor dezelfde uitdagingen en hebben de verbinding opgezocht met Etten-Leur. Via de samenwerking kunnen we leren van elkaars traject en voorkomen we dat we zaken over het hoofd zien bij de totstandkoming van de Nota Parkeernormen. Zo houden we elkaar scherp. Uiteraard wordt het wel een volledig Etten-Leurs beleidsstuk en geen generieke invulling. Iedere gemeente voert haar eigen traject.

Proces en planning: de 'routekaart op maat'

Wanneer?	Wat?	Wie?	Doel/Resultaat
Maart 2026	Behandeling startnotitie in collegevergadering	College van B&W	Akkoord starten traject Nota Parkeernormen
N.t.b.	Behandeling startnotitie in de raadsvergadering	Gemeenteraad	Akkoord starten traject Nota Parkeernormen
Q2 en Q3 2026	Voorbereidingen kaders participatietraject	PL Nota Parkeernormen i.s.m. diverse relevante disciplines	Kaders participatie vormgeven
Q3 2026	Participatietraject via interactieve sessies	Gemeente	Nodige informatie ophalen
Q3 en Q4 2026	Opstellen Nota Parkeernormen	PL Nota Parkeernormen	Afronden product
Q4 2026	Behandeling Nota Parkeernormen in de raadsvergadering	Gemeenteraad	Vaststellen Nota Parkeernormen

Contact

Ties van Ederen – Adviseur verkeer - Projectleider Nota Parkeernormen
Ties.vanederen@etten-leur.nl