



Vragen o.b.v. art. 45 reglement van orde

Aan: College van B&W

Van: Mark Oldengarm, D66

Datum: 20 januari 2023

Onderwerp: Benutten havenfront

Deze week publiceerde RTV Focus een artikel over plannen om bedrijfsunits te ontwikkelen aan het havenfront langs de Rieteweg.¹ Die plannen komen er nu blijkt dat de eerder geplande biomassacentrale geen doorgang vindt.

Bedrijvigheid op deze locatie is op zich niet verwonderlijk, maar deze vorm is niet havengebonden. Dit terwijl de gemeente Zwolle ook ambities heeft om de economie te verduurzamen door onder meer samen te werken in Port of Zwolle (met de gemeenten Kampen en Meppel), zodat een duurzamer distributie van goederen te realiseren valt. Die samenwerking vraagt om meer ruimte voor havenpotentieel / havengebonden bedrijvigheid.

Een eerder artikel – van december 2022; ook op de site van Port of Zwolle te vinden – beschrijft die ambitie en daarin staat: "Als gemeente zal Zwolle meer moeten sturen op welke bedrijvigheid waar kan landen en mogelijk ook "nee" moeten verkopen als een bedrijf onvoldoende past binnen die transitie die zij voor ogen heeft."² Opvallend detail is nog dat de foto bij dat artikel precies de locatie laat zien waar nu de businessunits bedoeld zijn.

Het brengt de fractie van D66 tot onderstaande vragen:

1. Vindt het college de bedrijfsunits op deze locatie passend bij de duurzame ambities die horen bij Port of Zwolle?
2. Zo nee, is er gesproken met de ontwikkelaars om plannen te realiseren die (wel) aansluiten bij die ambities? Of heeft het college overwogen om een vergunning voor deze bedrijfsunits te weigeren?
3. Is er bij het opstellen van de duurzame ambities rond Port of Zwolle gekeken naar gebieden of plekken in Zwolle die in aanmerking komen om daar aan bij te dragen?
4. Heeft Zwolle instrumenten (bijvoorbeeld bestemmingsplannen) ingezet die sturen op (ruimtelijke) ontwikkelingen zodat wordt bijgedragen aan de ambities van Port of Zwolle?

¹ <https://www.rtvfocus zwolle.nl/bedrijfsunits-in-plaats-van-biomassacentrale-aan-de-rieteweg-in-zwolle/amp/>

² <https://portofzwolle.nl/nl/port-of-zwolle-aanjager-duurzame-ontwikkeling>