Notitie: 2e Actualisatie omgevingsdialoog en inhoudelijke reactie punten Vermunt

Gilze, 16-12-2021

Kenmerk: FH/17408.002 **Status:** Definitief

Beste buurtbewoner, beste raadsleden, beste wethouder,

Zoals u weet heeft op dinsdagavond 11 december 2018 aan de Zeedijk 2 te Etten-Leur een omgevingsdialoog plaatsgevonden met de omwonenden van de Zwartenbergseweg 17 te Etten-Leur. De aanleiding tot het voeren van deze omgevingsdialoog is dat familie Rommens de locatie aan de Zwartenbergseweg 17 heeft aangekocht en daar een vleeskalverenhouderij wil gaan exploiteren.

Middels het schrijven van 10 november 2021 jongstleden heeft een update van deze dialoog plaats gevonden, omdat de plannen iets gewijzigd zijn ten opzichte van de plannen zoals deze 11 december 2018 zijn voorgelegd. Naar aanleiding van deze update zijn in november en december 2021 louter positieve reacties ontvangen vanuit de omwonenden. Het verbaast familie Rommens dan ook enorm dat er toch een enorme draai is gekomen in het standpunt vanuit René Vermunt.

In onderstaand schrijven, en ter informatie aan u allen, treft u hierbij de inhoudelijke reactie van familie Rommens op de door dhr. Vermunt aangedragen punten.

1. *De Zwartenbergse polder is niet bestemd voor intensieve veehouderij.*

Vanuit de in ontwikkeling zijnde omgevingsvisie voor de gemeente Etten-Leur wordt het noordelijk kleigebied vooral gebruikt ten behoeve van grondgebonden veehouderijen en akkerbouwactiviteiten, maar dat houdt niet in dat andere agrarische functies in dit gebied niet aanwezig zouden mogen zijn. Daarnaast zal bij het nieuwe bedrijf van familie Rommens ook een akkerbouwtak in uitvoering zijn naast de vleeskalverenhouderij. De vleeskalverentak zoals familie Rommens deze voor ogen heeft wordt in het kader van het bestemmingsplan weliswaar gezien als een intensieve veehouderij, maar net als bij een grondgebonden melkveehouderij worden de dieren voor het overgrote deel gevoerd met ruwvoer afkomstig van de gronden van en rondom het bedrijf. Ook de mest wordt op de gronden van het bedrijf en van de akkerbouwers in de omgeving afgezet. In dat kader wijkt de gevraagde vleeskalverenhouderij voor wat betreft de afhankelijkheid van de grond niet af van bijvoorbeeld een melkveehouderij en kan daarom in dat kader ook beschouwd worden als een bedrijf dat in zekere mate aan de grond in de omgeving gebonden is.

2. *De wijze van vleeskalverenhouderij in Nederland is een groot gezondheidsrisico voor de veehouderij in het algemeen.*

Vooropgesteld dient vermeld te worden dat 50% van de vleeskalveren in de vleeskalverenhouderij afkomstig zijn van in Nederland gevestigde melkveehouderijen. De kalverenhouderij heeft zichzelf bovendien een sectorplan opgelegd waarmee de import van vleeskalveren sterk wordt verlaagd tot een reductie van 8% van de import van kalveren in 2024; 16% in 2028; tot 20% in 2030 ten opzichte van 2019. Familie Rommens heeft zichzelf daar bovenop het streven opgelegd maximaal 20% kalveren afkomstig uit het buitenland in hun bedrijfsvoering toe te laten. Tevens heeft de vleeskalverensector zichzelf opgelegd om potentiële ziekte insleep te voorkomen door onder andere het voorkomen van aanvoer van niet gezonde kalveren en het versterken van de zorgplicht voor de kalveren op het melkvee- en kalverbedrijf en tijdens het transport. Daarnaast zal een benchmark kalvergezondheid op kalverhouderijbedrijven worden opgezet in aansluiting op de al bestaande benchmarkwaardesystematiek voor antibioticagebruik etc..

Van Dun Advies BV
Raadhuisstraat 32
5126 CJ Gilze
T 013 519 94 58
Postel 8
5711 ET Someren
T 0493 745 015
E info@vandunadvies.nl
I www.vandunadvies.nl
KvK 180 61 619
IBAN NL 56 RABO 0152 305 149
BIC RABONL2U
BTW 809392720B01

De kans op de insleep van dierziekten zoals 20 jaar geleden met de mond-en-klauwzeer is door de getroffen maatregelen al enorm verkleind en geminimaliseerd.
Daarbij komt dat de bedrijven van familie Rommens kraakhelder en netjes onderhouden worden. Vele van u zullen dat kunnen beamen. Op het nieuwe bedrijf aan de Zwartenbergseweg 17 wordt tevens een innovatief ventilatiesysteem voor de kalveren toegepast. Ook wordt er alles aan gedaan om de gezondheid van de kalveren optimaal te houden. Het antibioticagebruik is veel lager dan bij vergelijkbare bedrijven. De uitval van dieren door ziekte is heel laag. Dat bewijst mede de hele goede gezondheid van de kalveren op het bedrijf van familie Rommens. Een gezond kalf groeit beter, is beter voor dierenwelzijn en geeft een hogere productie. Familie Rommens behoort in dit kader tot de top van de rosevleeskalverenhouderijen. Dit is in het belang van familie Rommens, maar ook in het kader van de gezondheid van de veehouderij in het algemeen.
Juist om voorgaande zouden innovatieve vleeskalverenhouderijen zoals familie Rommens die aan de Zwartenbergseweg 17 voor ogen heeft ruimte moeten krijgen ten opzichte van het in gebruik nemen van oude stallen zoals dit aan de Zundertseweg 67a mogelijk zou zijn. Het voorgestane bedrijf van familie Rommens is daardoor juist nauwelijks een gezondheidsrisico voor de veehouderij in het algemeen.

3. De toename van verkeersbewegingen is fors, daar is de polderweg niet voor geschikt.
Vooropgesteld dient vermeld te worden dat de aangegeven vervoersbewegingen bepaald zijn voor het worst-case scenario. In het kader van de wetgeving mag een bedrijf, dus ook een veehouderij, maximaal de vervoersbewegingen uitvoeren welke in een piek voorkomen en maximaal zijn vergund. In de praktijk zullen de vervoersbewegingen tot wel 20% lager zijn. Bovendien zijn de vervoersbewegingen bepaald aan de hand van de CROW-publicaties. Deze zijn enorm hoog vergeleken met de praktijk, maar wel de handleiding bij het maken van plannen.
Daarbij willen wij ter informatie het volgende vermelden.
Voor het gevraagde vleeskalveren-akkerbouwbedrijf zijn de onderstaande vervoersbewegingen per jaar becijferd, waarbij 2 bewegingen het 1x komen en 1x vertrekken van een voertuig betreft. De lichtverkeersbewegingen betreffen voor voornamelijk privégebruik en enkele auto's van adviseurs.

- Licht verkeer: 4.807 bewegingen (2.404 auto's)
- Zwaar verkeer: 988 bewegingen (494 vrachtwagens en tractoren)

Wanneer er in de plaats van het vleeskalverenbedrijf bijvoorbeeld een melkveehouderij met ca. 200 stuks melkvee met bijbehorend jongvee gevestigd zou worden dan zijn dit per jaar:

- Licht verkeer: 3.347 bewegingen (1.674 auto's)
- Zwaar verkeer: 1.122 bewegingen (561 vrachtwagens en tractoren)

Een vergelijkbaar melkveebedrijf geeft dus meer vervoersbewegingen van zwaar verkeer dan het gevraagde vleeskalverenbedrijf met akkerbouw.

Wanneer er in de plaats daarvan enkel een akkerbouwbedrijf gevestigd zou worden met ongeveer dezelfde hoeveelheid aan bebouwing voor bijvoorbeeld opslag van aardappelen, uien of andere akkerbouwproducten, dan zou dat met de volgende vervoersbewegingen gepaard gaan:

- Licht verkeer: 1500 bewegingen (ca. 750 auto's)
- Zwaar verkeer: 1.325 bewegingen (ca. 663 vrachtwagens en tractoren)

Kort gezegd geeft het gevraagde vleeskalverenbedrijf met de akkerbouwtak dan ook niet (veel) meer vervoersbewegingen dan andere agrarische bedrijven dit zouden doen en geeft bovendien minder zwaar verkeer bewegingen dan andere agrarische bedrijven.

4. Bij vestiging van dit intensief veebedrijf is precedentwerking niet uitgesloten.
Precedentwerking is misschien niet uitgesloten, maar wel bijna volledig uit te sluiten. In Etten-Leur zijn bijna geen intensieve veehouderijen meer en worden geen nieuwe intensieve veehouderijen toegestaan op basis van het beleid van de gemeenteraad. Wanneer er ergens op een vergelijkbare manier een intensieve veehouderij gevestigd zou kunnen worden zal dat altijd gepaard moeten gaan met het elders opheffen van een intensieve veehouderij binnen de gemeente Etten-Leur. Aangezien die er bijna niet zijn kan dit bijna niet plaats vinden. Daarnaast blijft het aan de raad of in nieuwe gevallen mee wordt gewerkt aan de verplaatsing van een intensieve veehouderij naar de Zwartenbergse Polder. De gevraagde ontwikkeling aan de Zwartenbergseweg 17 is op die locatie veel beter passend dan vestiging aan de Zundertseweg 67a. Dergelijke voordelen zullen door de gemeenteraad altijd beoordeeld moeten worden, waarmee precedentwerking kan worden voorkomen.