gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852

Verzenddatum
– 8 JULI 2025

Cluster Gebieds- en Relatiemanagement
Inlichtingen Petra van Doorn en David Michel
Telefoon 0900 1852
Uw brief
Ons kenmerk XS-25060210.1143
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Informatie over de bijzondere raadsvergadering op locatie van 19 juni 2025

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief kijken we terug op de bijzondere raadsvergadering op locatie van 19 juni 2025, waarin de raad op bezoek was in Hoofddorp. Er staat op 10 juli 2025 een raadsessie over het bezoek gepland.

De bijzondere raadsvergadering vond plaats in Bornholm, op drie, dicht bij elkaar gelegen, locaties, namelijk wijkcentrum 't Kattegat, Winkelcentrum Skagerhof en basisschool De Klippeholm in Hoofddorp. Het centrale thema van de avond was 'Van dorp naar 'stad', hoe doe je dat?', met focus op de groei van Hoofddorp en de vraagstukken maar ook mogelijkheden die dit brengt voor wijken, inwoners en ondernemers.

Op alle drie de locaties waren bewoners, ondernemers, belangengroepen en maatschappelijke organisaties aanwezig om met de raad in gesprek te gaan.

Hieronder volgt, per plein, een overzicht van de vraagstukken en onze reactie hierop.

Plein De wijk: leefbaarheid in nieuwe en bestaande wijken
In gesprek met de wijkraad Overbos (Buurtsaam)
Kernboodschap vanuit de insprekers (waaronder de voorzitter van de wijkraad Overbos, tevens ambassadeur voor de pilot BuurtSaam). In 2024 zijn we in de wijk Overbos gestart met deze pilot die zich richt op de transformatie naar gezonde en sociale buurten. Samen met inwoners en maatschappelijke partners hebben we onderzocht hoe de wijk er ruimtelijk én sociaal voorstaat. Voor de gemeente, haar partners en de inwoners van Overbos is het startpakket BuurtSaam – Samen Redzame Wijk ontwikkeld. De komende maanden gaan we in Overbos aan de slag om de bouwstenen uit het startpakket verder uit te werken en in de praktijk te testen. Wat we nodig hebben is ruimte: ruimte om te experimenteren en bovenal ruimte en vertrouwen in inwoners om zelf hun leefomgeving en sociale activiteiten vorm te geven.

Reactie college:
Met pilots zoals Buurtsaam doen we kennis en ervaring op hoe we samen met inwoners, (maatschappelijke) organisaties en ondernemers komen tot buurten met meer samenhang en samenwerking. Daarmee kunnen we gezamenlijk de uitdagingen waar we voorstaan op het gebied van klimaat, energie, mobiliteit, zorg en vergrijzing aanpakken. De komende maanden gaan we op basis van het startpakket onderzoeken op welke 'ankerpunten' in de wijk sociale programmering mogelijk is en werken we het concept 'Wijkprogramma' uit.
Om goed aan te sluiten bij de behoeften en wensen van wijkbewoners en lokale organisaties, betrekken we hierbij een 'community builder' van Meerwaarde en Podium voor Architectuur. Hiermee bieden we ruimte en waar nodig ondersteuning aan inwoners en hun initiatieven. Tevens leggen we daarmee een verbinding tussen het sociale domein (community building, bewonersparticipatie en initiatieven) en het fysieke domein (beleving, inrichting en gebruik van de openbare ruimte) zodat fysieke ingrepen het sociale domein versterken.

In gesprek met de bewoners van Graan voor Visch (huis-aan-huis-aanpak).
Kernboodschap vanuit de insprekers:
In Graan voor Visch zijn in 2024 de inwoners van vijf hoogbouwflats op een bijzondere manier met elkaar verbonden: via een huis-aan-huis-aanpak. Via het persoonlijk uitdelen van bloemen ontstond laagdrempelig contact met bewoners, wat leidde tot het opbouwen van vertrouwen, het signaleren van hulpvragen én het activeren van bewoners om zélf bij te dragen aan een betere leefomgeving. De komende tijd wordt de aanpak verdiept met het werven van aanspreekpunten per flat, nieuwe wijkinitiatieven en actieve verbinding met professionele partners. Het zou mooi zijn als we de huis-aan-huis-aanpak kunnen verbreden en verlengen.

Reactie college:
Wij zien de positieve resultaten van het eerste jaar huis-aan-huisaanpak in Graan voor Visch. Inwoners van vijf hoogbouwflats zijn op een eenvoudige en persoonlijke manier met elkaar én met de wijk in contact gekomen. De aanpak heeft gezorgd voor meer betrokkenheid, het signaleren van knelpunten en het ontstaan van een actieve groep bewoners. Die groep pakt samen met professionals ook steeds vaker belangrijke onderwerpen in de wijk aan, zoals leefbaarheid, veiligheid en ontmoeting. We gaan daarom met enthousiasme door in het tweede jaar om de aanpak verder te versterken. Gedurende dit jaar kijken we samen met bewoners en partners wat er nodig is om de positieve beweging blijvend te maken. Ook verkennen we of deze aanpak op andere plekken in Haarlemmermeer toepasbaar is.

In gesprek met bewoners Hoofdweg Westzijde.
Kernboodschap vanuit de insprekers:
De bewoners spreken over de verkeersonveilige situatie aan de Hoofdweg Westzijde. Door de realisatie van Tudorpark en Nassaupark, met de diverse voorzieningen, is de verkeersdrukte flink toegenomen en ontstaat er overlast op de aansluitende bestaande wegen, zoals de Hoofdweg Westzijde. De bewoners vragen de gemeente de ontsluiting van deze nieuwe wijken te onderzoeken, daarnaast stellen zij voor om het voor fietsers en wandelaars veiliger te maken door: de fietsstrook op de Hoofdweg Westzijde door te trekken, van het vrij liggende fietspad een voetpad te maken en de snelheid, ook op het laatste deel van de weg, te verlagen naar 30 km per uur.

Reactie college:
Het signaal over de verkeersdrukte en vooral de onveilige kruising met de Hoofdweg Westzijde hebben we vaker gehoord. We kunnen niet voorkomen dat het drukker wordt op sommige

plekken maar het moet wel veilig zijn. Begin juni 2025 is de laatste ontsluiting vanuit Tudorpark, geopend en zien we een duidelijke afname van het verkeer in Nassaupark en op de Hoofdweg Westzijde. Nu de laatste ontsluiting gereed is, gaat na de zomer van dit jaar een onderzoek van start naar de verkeersstromen in Tudorpark en Nassaupark met de vraag of deze voldoen.

Diverse ontwikkelingen
In de omgeving van de Hoofdweg Westzijde zijn diverse projecten in uitvoering waaronder het ontwerpen van twee langzaam verkeersbruggen over de Hoofdvaart. In dat kader zal ook gekeken worden naar een integraal en verkeersveilig ontwerp voor de kruising en aansluitende wegen. De toegangsweg tot de wijk Nassaupark is nu een tijdelijke weg die na realisatie van het Integraal kindcentrum Buitenplaats Nassaupark vervangen wordt door een permanente weg, waarbij rekening zal worden gehouden met de aansluiting op voornoemde kruising.
Daarnaast zijn we van plan volgend jaar uitvoering te geven aan de motie met het verzoek om te onderzoeken of het mogelijk is om de Hoofdweg Westzijde, binnen de bebouwde kom, in de vorm van een fietsstraat veiliger in te richten voor (snel)fietsverkeer. Bij het onderzoek naar deze eventuele inrichting als fietsstraat zullen we ook in gesprek gaan met de direct aanwonenden.

Tijdelijke maatregelen
Door het tijdig maaien zorgen wij ervoor dat het zicht van het kruispunt qua verkeersveiligheid op orde is. Daarnaast zullen we nagaan of hier nog meer kan worden gedaan om de verkeersveiligheid van de kruising en de aansluitende wegen te optimaliseren en zo ja, binnen welke termijn. Waarbij ook het voorstel van de bewoners zal worden meegenomen.

In gesprek met bewoners van Hyde Park.
Kernboodschap vanuit de insprekers:
Bewoners Hyde Park spreken over problemen rondom afval en parkeren. De bewoners ervaren dat de woonomgeving nog volop in ontwikkeling is en er geen goede afspraken zijn gemaakt over verantwoordelijkheden tussen ontwikkelaars en gemeente. Er wordt overlast ervaren door overvolle containers en bijplaatsingen en het parkeren lijkt niet voldoende te zijn geregeld. De parkeertarieven zijn te hoog, de ruimte voor hulpverleners en minder validen te beperkt. Daarnaast is het laden van elektrische voertuigen slechts mogelijk in een dure parkeergarage. De bewoners vragen de gemeente regie te nemen en met oplossingen te komen voor deze problematiek.

Reactie college:
Sinds begin 2024 zijn 544 woningen opgeleverd in Hyde Park. Op diverse locaties in het gebied zijn brengparkjes voor huishoudelijk afval ingericht. Wij zijn hiervoor verantwoordelijk. In de tijdelijke bovengrondse containers kan naast restafval ook papier, PBD en glas worden ingeleverd. Deze bovengrondse containers worden in opdracht van onze gemeente door Meerlanden regelmatig geleegd.

Onze gemeente en Hyde Park Hoofddorp BV (HPH) ontvangen regelmatig meldingen van afvaloverlast in het gebied. Onze gemeente en HPH zijn in gesprek over dit vraagstuk.
De bewoners zijn primair verantwoordelijk voor het op een goede manier aanbieden van afval bij de brengparkjes. Op dit moment gebeurt het (te) vaak dat bewoners hun afval niet goed aanbieden. Het afval wordt naast de daarvoor bestemde afvalcontainer geplaatst. Dit zorgt ervoor dat de Meerlanden het afval niet kan ophalen. Tot nu toe heeft de gemeente deze

bijplaatsingen laten verwijderen, om ervoor te zorgen dat de afvalinzameling nog steeds kan plaatsvinden.

Vanaf week 27 is de inzamelfrequentie van de PBD-containers verhoogd naar twee keer per week. Daarnaast is bij de brengparkjes aan de Mies van der Roohestraat en de Dudokstraat een extra restafvalcontainer bijgeplaatst om de capaciteit te vergroten.

HPH heeft borden laten plaatsen bij de brengparkjes om de bewoners te attenderen op het juiste gebruik van de containers. HPH gaat daarnaast de ongediertebestrijding intensiveren rondom de brengparkjes.

Zo lang als er grondwerkzaamheden zijn en/of mensen afval niet goed aanbieden, zullen er ook ratten te zien zijn. Het is van cruciaal belang afval uit de openbare buitenruimte te houden en ongediertebestrijding te continueren. Omdat het bijgeplaatste afval ongedierte aantrekt zet HPH al ruime tijd ongediertebestrijding in. Het tegengaan van de aanwezigheid van ongedierte verhelpen we daarmee niet geheel. Al voor de ontwikkelingen kwamen er veel ratten voor in het gebied waar nu Hydepark is. Daarnaast worden door grondverzet (zoals in Hyde Park en tot voor kort in het stadspark) rattennesten verstoord en zien wij ze meer. De riolering en de drainage worden onderzocht op verblijfsplaatsen.

Hyde Park is een autoluw gebied met weinig straatparkeren. Voor bewoners en bezoekers bestaat de mogelijkheid om in parkeerhubs betaald te parkeren. Het parkeertarief is op dit moment vastgesteld op 10% goedkoper dan straatparkeren in de wijken eromheen. Het huidige beleid voor gehandicaptenparkeren, is dat 1 op de 20 parkeerplekken een gehandicaptenplek is, hieraan voldoen de plannen.

De openbare ruimte in Hyde Park wordt gefaseerd definitief ingericht. De ontwikkelaars zijn verantwoordelijk voor zowel het bouwrijp maken als het tijdelijk woonrijp maken van het gebied. Het definitief woonrijp maken en daarmee het in beheer nemen van de openbare ruimte door de gemeente gaat in overleg. De afspraak is dat de openbare ruimte waar aangrenzend niet meer gebouwd wordt of waar geen (zwaar) bouwverkeer meer gebruikt wordt door onze gemeente definitief woonrijp gemaakt wordt. Door de samenstelling van de fasen en het feit dat er nog veel bouwverkeer door het gebied rijdt is het niet vanzelfsprekend dat de openbare ruimte direct na oplevering door ons in beheer wordt genomen. Volgens de huidige planning worden de eerste fasen van de openbare ruimte in Hyde Park in 2028 woonrijp gemaakt.

In gesprek met bewoners van de Piratenwijk.
Kernboodschap vanuit de insprekers:
Inwoners van de Piratenwijk maken zich zorgen over de leefbaarheid in de wijk. Het groene straatbeeld verdwijnt en de veiligheid neemt af. In de wijk ontstaat steeds vaker discussie over wat wel of niet mag. Denk hierbij aan illegaal grondgebruik, overlast door parkeren of jongerenoverlast. De communicatie tussen de buurtbewoners lijkt te verharden. Inwoners vragen de gemeente duidelijk te maken wat wel en niet mag t.a.v. plaatsen van hekken en schuren, het gemeentegroen beter te onderhouden en sneller te acteren op foutparkeren.

Reactie college:
Wij waarderen het als inwoners ons meldingen doorgeven over mogelijk oneigenlijk gebruik van gemeentegrond in hun wijk. Wij nemen dergelijke meldingen serieus. Door het grote aantal situaties binnen onze gemeente, kunnen wij helaas niet altijd direct optreden. Bovendien vraagt

elke situatie om zorgvuldig vooronderzoek. Wij inventariseren de gemelde situaties in de Piratenwijk en op basis van prioriteit voegen wij ze toe aan onze werkvoorraad.

Op één locatie staat het groen tussen tuinen en voetpad niet goed in ons beheersysteem, het is groen van ons, maar er staat in het beheersysteem dat het beheerd wordt door particulieren. Dit zijn we aan het corrigeren. Op deze locatie is al het gemeentegroen verwijderd om het vermoedelijk te gaan verharden. Deze zaak is bij ons in behandeling.

Bewoners van Hyde Park lijken vanwege het autoluwe karakter van Hyde Park in omliggende wijken te parkeren. De omvang hiervan gaan we onderzoeken en op basis daarvan kunnen we de in voorbereiding zijnde parkeermaatregelen eventueel aanpassen.

Plein De inwoner: die beweegt, speelt en recreëert
In gesprek met inwoners met een rugzak (RIBW).
Kernboodschap vanuit de insprekers:
De sportinstuif voor mensen met een rugzak, georganiseerd door Team sportservice, richt zich op mensen met een psychische kwetsbaarheid. Wekelijks nemen er tussen de tien en vijftien mensen deel, zowel vanuit het RIBW als uit de wijken. De deelnemers hebben een sterk pleidooi gehouden waarom de sportinstuif zowel fysiek, mentaal als sociaal belangrijk voor hen is. Daarnaast geven ze aan behoefte te hebben aan duidelijkheid en continuïteit over het voortbestaan van de sportinstuif.

Reactie college:
Ook wij erkennen het belang van het bewegen voor deze doelgroep. Om die reden is de sportinstuif in 2023 en 2024 opgezet en uitgevoerd met behulp van tijdelijke middelen uit het Sportakkoord. Het Sportakkoord heeft onder andere de doelstelling om doelgroepen die minder bewegen/sporten in beweging te brengen. Ook voor 2025 is gezocht naar middelen, deze zijn gevonden via een tijdelijke subsidie vanuit de Specifieke Uitkering Gezond en Actief Leven Akkoord (SPUK/GALA) in het kader van mentale gezondheid.

Door de beperkte beschikbare middelen van Team Sportservice is er binnen de huidige capaciteit van Team Sportservice geen ruimte om de sportinstuif structureel te organiseren. Team Sportservice kan niet alle doelgroepen bedienen. Er is gekozen voor de inzet voor jeugd, jongeren en ouderen die achterblijven in sport- en beweegdeelname. Voor 2026 is er dan ook nog geen zicht op financiering van deze Sportinstuif. Omdat wij echter het belang van deze activiteit onderstrepen zullen we nogmaals met Team Sportservice en de deelnemers onderzoeken of er andere financieringsmogelijkheden zijn.

In gesprek met voetbalvereniging UNO
Kernboodschap vanuit de insprekers:
Voetbalvereniging UNO is sinds 2014 gehuisvest aan de Bennebroekerweg. De accommodatie was gevormd als tijdelijke accommodatie en daardoor is de huidige overeenkomst voor het gebruik van deze accommodatie aflopend (2029). VV UNO heeft laten zien dat er groot onderhoud nodig is en dat ze die investering niet kunnen doen door de onzekerheid van een aflopend, tijdelijk, contract. Ook zegt de club graag een bijdrage te willen leveren aan de groei van de gemeente en nieuwe inwoners een plek te willen geven om te voetballen.

Reactie college:
Wij willen ook graag snel duidelijkheid voor VV UNO, maar wel op basis van goed onderbouwde keuzes voor de hele voetbalsport in onze gemeente. Duidelijkheid voor VV UNO hangt samen met beleid over hoe om te gaan met groeiende capaciteitstekorten bij voetbalverenigingen, maar ook met de ruimtelijke ontwikkelingen in het kader van woningbouw.
Op dit moment zijn er nog net genoeg voetbalvelden, maar door de groei van onze gemeente verwachten we de eerste tekorten in de komende vijf jaar. Er zijn keuzes te maken over hoe we die tekorten kunnen opvangen, daarvoor moet beleid geschreven worden. Dat wordt op dit moment voorbereid door aanvullend onderzoek naar de veldbehoefte en hoe de velden het meest efficiënt ingezet kunnen worden. De resultaten bieden we samen met een startnotitie eind 2025 aan aan de raad. VV UNO en andere clubs worden betrokken bij het op te stellen beleid.
Ten aanzien van het ruimtelijke kader zijn de ontwikkelingen binnen de schaalsprong en bij behorende temporiseringsopgave relevant.

Op korte termijn bespreken we de situatie van het achterstallig onderhoud en de onzekerheid door het aflopende contract met VV UNO.

In gesprek met beoefenaars van de sport cricket
Kernboodschap vanuit de insprekers:
Verschillende cricketgroepen hebben bij de bijzondere raadsvergadering van 19 juni 2025 verteld over de cricketsport in Haarlemmermeer. De cricket-community in heel Nederland groeit en is met name onder expats populair. In heel Nederland is het moeilijk om te kunnen voorzien in voldoende ruimte voor deze sport.

Reactie college:
In onze gemeente zijn er vier afzonderlijke cricketgroepen te onderscheiden. Drie daarvan heeft de raad kunnen spreken bij deze bijzondere raadsvergadering.
Er zijn twee verenigingen: Cricketclub de Kikkers (CC de Kikkers) en de Hoofddorp Jaguars. Daarnaast zijn er twee ongebonden groepen. Dit zijn redelijk grote groepen, maar formeel dus niet georganiseerd als vereniging.
In totaal betreft het nu 300 tot 350 enthousiaste cricketers. Alle vier de groepen hebben bij ons aangegeven ruimte te zoeken voor de cricketsport. Een volwaardig cricketveld is groot, grofweg 100 tot 150 meter in diameter. En er kunnen relatief weinig teams gebruik van maken omdat de wedstrijden lang duren. We zijn in gesprek met alle groepen en kijken of we goede oplossingen kunnen creëren door het delen van velden met een andere sport.

In gesprek met omwonenden van padelbanen
Kernboodschap vanuit de insprekers:
Bewoners van de Charles Brandonlaan en Thomas Nortonlaan in Tudorpark spreken in. Zij ervaren sinds 2021 geluidsoverlast van padelbanen die op nog geen 35 meter van hun huis liggen. Ook na 19.00 uur zijn deze banen in gebruik. Bewoners verzoeken de gemeente de vergunning dan wel de toepassing van het Activiteitenbesluit opnieuw te beoordelen.

Reactie college:
Steeds vaker zien we dat padel naast positieve kanten, ook negatieve kanten kent. We hebben dan ook veel begrip voor de overlast die bewoners ervaren.

Helaas kan hier niet altijd al op voorhand op worden ingegrepen. De grond onder de padelbanen in Toolenburg heeft namelijk in het bestemmingsplan de bestemming Sport. In dit bestemmingsplan wordt geen onderscheid gemaakt tussen verschillende sporten. Voorheen was er op deze grond, die van onze gemeente is, een tennispark gerealiseerd. In 2024 is een handreiking gepubliceerd met daarin richtlijnen over de afstand tussen woningen en openlucht padelbanen. Hierin wordt een afstand van 100 meter tussen woningen en openlucht padelbanen voor gemengd gebied geadviseerd. Dit betekent niet dat het binnen deze straal niet mogelijk is om padelbanen te bouwen. Maar wel dat er waarschijnlijk extra geluidsbeperkende maatregelen nodig zijn. De handreiking kwam echter uit nadat de padelbanen in Toolenburg waren vergund en gerealiseerd en zijn hier dan ook niet van toepassing

Voor de overlast van de padelbanen in Toolenburg is de enige mogelijkheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD) om te handhaven op de geluidsnormen. Dit geldt ook na 19.00 uur. Pas als de geldende normen worden overschreden kunnen aan de eigenaar maatregelen worden opgelegd.
Omdat we binnen onze gemeente een fijne woonomgeving voor inwoners belangrijk vinden, zal de OD nogmaals een geluidsmeting met speciale apparatuur uitvoeren. Handhaving van overschrijding geluid is echter zeer complex omdat alleen het geluid van het spel getoetst wordt. Piekgeluiden van het spel en stemgeluid vallen daarbuiten en worden uit de meting gehaald.
Na de meting zal de OD samen met onze gemeente in gesprek gaan met de eigenaar van de banen om de overlast en mogelijke oplossingen te bespreken. De gebiedsmanager zal daarbij als contactpersoon naar bewoners fungeren.

Omdat de instrumenten voor toezicht en handhaving op padel beperkt zijn is het veel beter om vooraf goede voorwaarden te stellen. De OD wil graag met onze gemeente in gesprek om zo een passend antwoord te hebben op toekomstige ontwikkelingen.

Plein De ondernemer: samenwerken aan toekomstbestendigheid
In gesprek met ondernemers
Kernboodschap vanuit de insprekers:
Naast het Stadscentrum van Hoofddorp, kennen de diverse wijken in Hoofddorp wijkwinkelcentra en bedrijventerreinen. Voor de vitaliteit en toekomst van deze werklocaties is gezamenlijk optrekken van belang. Ondernemers gaan met de raad en elkaar in gesprek over vormen van samenwerking om nu en in te toekomst zaken op het gebied van veiligheid, verduurzaming en infrastructuur te kunnen aanpakken.

Reactie college:
Wij omarmen collectieve samenwerkingen op werklocaties.
Door te investeren en samen te werken met het HOP willen we een hogere organisatiegraad onder ondernemers realiseren, en staan we open voor versterking van parkmanagement en ondernemersverenigingen.
Tijdens de raadssessie werd duidelijk dat veel ondernemers bereid zijn te investeren in mobiliteit, veiligheid en duurzaamheid, maar vragen om meer duidelijkheid, aanspreekbaarheid en ondersteuning vanuit de gemeente.

Het college erkent dat goed georganiseerde ondernemerscollectieven bijdragen aan een veiligere, bereikbare en economisch vitale omgeving. Wij zetten actief in op het Keurmerk veilig

ondernemen, en de samenwerkingsverbanden met ondernemers die georganiseerd zijn, of die dat graag willen. Daarnaast hebben we middelen en menskracht beschikbaar voor de realisatie van het beleid voor het toekomstbestendig maken van de werklocaties.

Tot slot willen wij de raad bedanken voor het initiatief om in de gebieden langs te gaan.
Wij zien ernaar uit, om op 10 juli 2025 tijdens de raadsessie, met u in gesprek te gaan over de door bewoners, ondernemers, belangengroepen en maatschappelijke organisaties aangedragen vraagstukken in Hoofddorp.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris, de burgemeester,

Cees Vermeer Marianne Schuurmans-Wijdeven