

Over de vervuiling / sanering:

Het AVIA terrein, net als meerdere zellingen langs de Hollandsche IJssel, is in de jaren '50/'60 gedempt/opgehoogd o.a. met vaten met sterk vervuild afval. Na vele jaren onderzoek is er in 2015 een grote sanering geweest.

1^e sanering:

In 2015 is de 1^e sanering van start gegaan. Het doel was om de grond van het AVIA terrein klaar te maken voor verkoop. Daarvoor moest er een laag van enkele meters worden afgegraven met vervuilde grond, grotendeels afkomstig van dempingen in de jaren 50/60. Daarmee zou ook de olie-uitstroom in de Hollandsche IJssel moeten worden opgelost.

De grond was in veel hogere mate vervuild dan verwacht en men heeft meer en dieper afgegraven dan eerst was gepland.

De 1^e sanering wordt afgerond en een eindrapport van de sanering van het terrein d.d. 8-12-2015 gaat naar betrokken instanties. (zie bijlage 1, Eindrapport ODMH 2015)

Het terrein zal nog 5 jaar gemonitord worden. In de tussentijd komt het terrein te koop te staan.

In 2016 meldt een omwonende dat er nog steeds olie de Hollandsche IJssel inloopt.

In 2017 wordt tevergeefs getracht de olie-uitstroom tegen te gaan door een folielaag afgedekt met klei te plaatsen.

In 2019 wordt bodemonderzoek gedaan in opdracht van Fa. Lambrane door Arnicon. (zie bijlage 2, 190523 Verificatieonderzoek Bolderkade)

Het advies na beoordeling van dit rapport door het ODMH is o.a.: "Op basis van de huidige gegevens kan de bestemming op de locatie worden gewijzigd en kan de omgevingsvergunning in het kader van de bouw worden verleend" (zie bijlage 3, 210315 ODMH-beoordeling bodemkwaliteit Bolderkade)

2^e sanering:

Begin 2020 worden omwonenden dan geïnformeerd op een bijeenkomst in De Drie Maenen door o.a. Bodembeheer. Er is gebleken dat er nog olie uitstroomt in de Hollandsche IJssel, waardoor een 2^e sanering nodig is.

In het voorjaar 2020 wordt de 2^e sanering gestart. Nu gericht op het stuk aan de waterkant dat bij de 1^e sanering niet is meegenomen. Wij worden op de hoogte gehouden van het verloop van deze werkzaamheden door dhr. [REDACTED] van Bodembeheer Nederland.

25-3-2020. We sturen een brief met onze zorgen naar het college. We uiten onze zorgen over de sanering (en de bouwplannen).

Dhr. [REDACTED] meldt op 31-3-2020 dat de vervuilde grond is afgegraven en afgevoerd en er dus begonnen gaat worden met de herstelwerkzaamheden. Er is nog volop dikke olieachtige rommel zichtbaar. Wij zijn bang dat e.e.a. weer afgedekt wordt en in de loop van de tijd alsnog weer zal gaan lekken. Het is immers niet voldoende weg.

Helaas krijgen wij geen reactie van de gemeente.

N.b. De volgende morgen werd ik wel gebeld door dhr. [REDACTED] van Fa. Lambrane (nieuwe eigenaar en projectontwikkelaar). Hij was door dhr. [REDACTED] van de Gemeente Krimpenerwaard op de hoogte gebracht van mijn brief en was verzocht "om mevrouw Bos even gerust te stellen". Ook de uitvoerder van de 2^e sanering belde mij om diezelfde reden. Bij navraag bij de griffie vertelde men mij dat dit niet de gebruikelijke gang van zaken is en dat dit niet meer zou gebeuren. Verder pas in een veel later stadium 13-7-2020 reactie gehad in een brief van de gemeente.

De werkzaamheden worden afgerond. Een eindrapport van de sanering van de IJsselzijde ([zie bijlage 4, 2020 Eindbericht sanering 14-5-2020](#)) wordt opgemaakt.

Door het uitblijven van reactie van het college én omdat gebeurde wat wij verwachtten, nl. opnieuw olie-uitstroom, besluiten we melding te maken bij Rijkswaterstaat en de provincie. Provincie kan er niets mee (stuurt het wel door) maar Rijkswaterstaat komt in actie en schrikt blijkbaar van de situatie ter plaatse. Er wordt een olieboom langs de gehele oever van het hele AVIA terrein geplaatst. Zij willen uitgezocht hebben wie hier verantwoordelijk voor is.

Op een bijeenkomst over de bouwplannen op 2-7-2020 meldt de terreineigenaar dat er “wat olie lijkt te lekken” uit het AVIA terrein. E.e.a. zal worden uitgezocht en opgelost, zodat de bouw 3^e kwartaal 2021 van start kan gaan.

Op 9-7-2020 sturen wij opnieuw een brief (naar de griffie). Hierop geen reactie ontvangen

Op 13-7-2020 krijgen wij dan toch nog antwoord van het college op onze 1^e brief van 25-3-2020; samengevat: “alles is succesvol afgerond en daar bent u al van op de hoogte”.

Inmiddels hebben we ook enige aandacht van div politieke partijen weten te trekken.

Er worden div. raadsragen gesteld in de raadsvergadering van 3-11-2020, maar de gemeente verwijst naar de eindrapporten van 2015 en 2020 waaruit blijkt dat alles “met succes” is afgerond. Op de aangeleverde foto's en filmpjes van ons wordt niet ingegaan. Antwoorden van Dhr. de Wit en Dhr. [REDACTED] zijn ook zeer onvolledig en soms zelfs onjuist. Zo vertelt Dhr. [REDACTED] aan de raad dat de vervuiling op het AVIA terrein anders is dan bijvoorbeeld in Gouderak. Er zou hier alleen vervuiling zijn van het bedrijf AVIA dat hier gevestigd was (en waaraan het terrein zijn naam ontleent). Het terrein is echter zeer ernstig vervuild, tot grote diepte en met dezelfde samenstelling als bij andere gedempte zellingen, blijkt uit andere rapporten.

We krijgen locatiebezoek van Dhr. [REDACTED] van Bodembeheer (8-12-2020). Ook hij constateert dat er op meerdere plekken, langs het hele terrein, olie-uitstroom is. Er zal verder onderzoek worden gedaan.

3^e sanering:

Op 16-3-2021 worden we per e-mail op de hoogte gebracht van het feit dat er vooral nog wat olie-uitstroom is op een stuk van 30 m. aan de noordzijde van het terrein. Een stuk dat bij de 1^e en 2^e sanering niet is meegenomen. Om dat probleem op te lossen wordt een 3^e sanering gepland.

De 3^e sanering is op dit moment vrijwel afgerond en betreft dus een relatief klein stuk van het terrein. Volgens de planning van Bodembeheer worden de werkzaamheden op 21 mei 2021 afgerond.

Ook deze keer hebben wij visueel waargenomen dat er heel veel olie-achtige rommel naar boven kwam.

In een conversatie tussen een omwonende en een werknemer op het terrein, tijdens deze werkzaamheden, constateerde de werknemer dat dit probleem niet op te lossen is. Er zijn weer hele vaten met rommel aangetroffen, alsook losse vervuiling. Na verloop van tijd zal alles weer gaan doorsijpelen naar de IJssel. Dit is weer een tijdelijk lapmiddel.

Meer vervuiling in de dijk:

Er is in 2015 tijdens de 1^e sanering ook gemeld dat er zich nog meer vaten met inhoud bevinden aan de zijkant van het terrein (in de dijkvoet). Er is dan al sprake van aankomende restauratiewerkzaamheden aan de dijk. Om die reden, en omdat het nog dichte vaten zijn, wordt besloten deze te laten zitten en de informatie over te dragen aan de betrokken instanties, zodat deze de vaten tijdens de dijkrenovatie op kunnen ruimen. Alles wordt afgedekt met een folie- en kleilaag, zodat het voorlopig veilig kan blijven liggen.

Op 3-7-2018 is er een informatieavond over de toekomstige restauratiewerkzaamheden aan de dijk. Wanneer wij vragen naar de vaten olie, blijkt niemand daar iets vanaf te weten. Er wordt beloofd e.e.a. uit te zoeken.

Op 25-11-2019 is er weer een infoavond/inspreekavond over de dijkrenovatie. Wederom weten betrokkenen niets van de olievaten in de dijk. De dijk wordt ter hoogte van het AVIA terrein sowieso niet gerenoveerd omdat de dijk daar nog aan de eisen voldoet.

Tijdens de informatieavond over de 2^e sanering op 3 maart 2020 wordt door ons weer gevraagd naar deze vaten. De verantwoordelijke personen van de 2^e sanering is niets bekend over deze vervuiling. "wij richten ons nu vooral even op de olie-uitstroom naar de IJssel".

Op 9-7-2020 in een tweede brief aan de raad mede melding gemaakt van onze zorgen over deze vervuiling. Dhr. de Vries meldt dat dat stuk behoort tot de verantwoordelijkheid van HSS.

Onze zorgen m.b.t. de vervuiling:

Er is niet voldoende onderzoek gedaan naar de totale vervuiling van de zelling waarop men wenst te bouwen. We weten daarom bijvoorbeeld niet wat de gevolgen kunnen zijn als er gebouwd gaat worden en er heipalen door de vervuilde grond heen worden gezet.

Het is onduidelijk wat er gebeurt met de vaten die in de dijk zijn achtergebleven en bij de 1^e sanering zijn afgedekt met folie en klei. Tijdens de vergadering van nov. 2020 geeft dhr. [REDACTED] aan dat het HHS verantwoordelijk is voor dat gedeelte. Daarna wordt er niet meer over gesproken.

In het eindrapport van ODMH uit 2015 wordt tevens gesproken over de vervuiling rondom het transformatorhuisje dat "gebruiksbeperkingen en nazorg behoeft". Na dit rapport wordt hier niet meer over gesproken.

Wanneer er later toch weer sprake blijkt van grote vervuiling, vrezen wij dezelfde taferelen als destijds in Goudarak, waarbij vele huizen moesten worden afgebroken.

De rapporten die beschikbaar zijn, betreffen steeds een stukje sanering (1^e sanering: gehele terrein, m.u.v. dijkzijde en waterzijde. 2^e sanering: alleen waterzijde. 3^e sanering: alleen de 30m. aan de noordzijde)

Er wordt voorbijgegaan aan de olie-uitstroom die wij hebben waargenomen.

Tijdens een informatie ochtend over de bouwplannen kwam er van een omwonende de vraag: "wie is er straks verantwoordelijk voor de grond?" De projectontwikkelaar/eigenaar vertelde dat de grond straks van de vereniging van eigenaren wordt van het te bouwen appartementencomplex. Dat betekent dus een behoorlijk risico voor de nieuwe bewoners.

Uit oudere rapporten (voor de 1^e sanering) blijkt dat de grond wordt aangemerkt als "Zeer ernstig vervuild". Na de 1^e sanering is er een dikke laag schone grond op de achtergebleven vervuilde grond gestort. De metingen die zijn gedaan door Arcadis zijn gedaan in deze schone stortlaag. Er wordt niet meer gesproken over de diepere vervuiling en wat die in de loop van de jaren zal gaan doen.

Van: Griffie Krimpenerwaard
Verzonden: maandag 10 mei 2021 17:38
Aan: 'Monique Bos'
Onderwerp: RE: Bijdrage beeldvormende vergadering 11 mei 2021

Beste mevrouw Bos,

Wij hebben uw mail d.d. 7 mei 2021 ontvangen.

Wij voegen deze toe aan de lijst ingekomen stukken van de raad 1 juni 2021 met het advies deze te betrekken bij de bespreking van het onderwerp in de oordeelsvormende commissie Ruimte & Financiën op 25 mei 2021. De raads- en commissieleden zijn hiervan per notificatie op de hoogte gebracht. Deze stukken zijn openbaar en per direct in te zien.

Van de raad als collectief ontvangt u geen schriftelijke reactie op uw mail.

Mogelijk reageren fracties of individuele raadsleden persoonlijk op uw brief.

We gaan ervan uit dat u er geen bezwaar tegen hebt dat we hen daarvoor desgevraagd uw mail/adres/tel/nr. geven.

Met vriendelijke groet,



Griffiemedewerker

Postbus 51 2820 AB Stolwijk

Bezoekadres Burgemeester van der Willigenstraat 58 2941 ES Lekkerkerk

Van: Monique Bos
Verzonden: vrijdag 7 mei 2021 13:02
Aan: Griffie Krimpenerwaard <griffie@krimpenerwaard.nl>
Onderwerp: Bijdrage beeldvormende vergadering 11 mei 2021

Aan de griffie van Gemeente Krimpenerwaard,

In de bijlage stuur ik u een verhaallijn m.b.t.de vervuiling/sanering van het AVIA terrein.

Dit i.v.m. de beeldvormende vergadering over het AVIA terrein dat gepland staat voor 11 mei a.s.

Met vriendelijke groet,
Monique Bos