Mobiliteit(stransitie)

Coalitie-onderhandelingen 2022

Spoorboekje

1) Mobiliteitstransitie als kans

2) Wat kunnen we doen? De hoofdthema’s

3) Wat kosten de ambities?

4) Conclusies

Spoorboekje

1) Mobiliteitstransitie als kans
2) Wat gaan we doen? Hoofdthema's
3) Wat kosten de ambities?
4) Conclusies

Met de mobiliteitstransitie naar de toekomstbestendige stad

Zwolle









Mobiliteitstransitie draagt bij aan de ambitie van (Regio) Zwolle als NOVI-gebied

De Regio Zwolle is NOVI-gebied met als ambitie om een klimaatbestendige groeiregio te zijn

Klimaatadaptatie is de hoofdopgave en dat vraagt om een integrale aanpak van de volgende opgaven:

1. Demodelta in een veranderend klimaat;
2. Groei: stad en land verweven;
3. Fijnmazig netwerk als kans voor slimme mobiliteit.

Mobiliteitstransitie biedt ruimte voor de toekomstbestendige stad door:

- Bijdrage aan Brede Welvaart
  - Inclusieve samenleving, KEC-doelen, leefbaarheid
- STOMP
  - Voorrang voor ruimte-effectieve en schone vervoerwijzen: lopen, fietsen, ketenmobiliteit/openbaar vervoer en deelmobiliteit
- Mobihubs
  - Het bundelen van (auto)parkeren/ deelmobiliteit in aantrekkelijke en multifunctionele voorzieningen
- Verkeersmanagement
  - Invoeren 30 km/uur binnen het Stadshart en verbeteren doorstroming buitenring

Kans 1: Woningbouwopgave als hefboom voor de mobiliteitstransitie: Inhoud

Zwolle

- Inbreiding en functiemenging voorwaarden voor de transitie: nabijheid als kwaliteit
- Nieuwe bewoners: jongeren, senioren, zorg willen nabijheid en van bezit naar gebruik.





bron: Studio Bereikbaar

Kans 2: Woningbouwopgave als hefboom voor de mobiliteitstransitie: Proces

Zwolle

- Verstedelijkingsstrategie Regio Zwolle
- MIRT gebiedsonderzoek verstedelijking en mobiliteit Zwolle en omgeving.
- NOVI-gebied



Kans 3: Woningbouwopgave als hefboom voor de mobiliteitstransitie: financieel

Zwolle

- Rijk wil binnen 5 jaar de bouw van woningen versnellen
- Focus op binnenstedelijke projecten van minimaal 500 woningen
- Voor Zwolle gaat het om Spoorzone, Nieuwe Veemarkt, Stadshart, Zwartewaterallee
- Mobiliteitsmaatregelen die bijdragen aan de versnelling van de woningbouw zijn subsidiabel vanuit het Rijk vanuit de 7,5 miljard I&W in het coalitieakkoord.
- Scope: aanleggen auto-, OV-, fiets- en voetgangersinfra, fietsparkeren, mobihubs (incl. onrendabele top gemeente), verkeersmanagement, mobiliteitsmanagement, gedragsmaatregelen.
- Bijdrage Rijk mogelijk minimaal 50%
- Kansen voor cofinanciering door Provincie.

Spoorboekje

1) Mobiliteitstransitie als kans
2) Wat kunnen we doen? Hoofdthema's
3) Wat kosten de ambities?
4) Conclusies

Hoofdthema's

1. Autoluwe binnenstad
2. Parkeren centrumgebied
3. 30 km/u in de stad / verkeersveiligheid
4. Doorstroming buitenring
5. Voetganger
6. Fiets
7. Regionale / nationale bereikbaarheid
8. Overig

1. Autoluwe binnenstad

Ambitie: *Binnenstad geheel autoluw maken in 20xx*

Maatregelen:

- Alle straatparkeren (775) binnen de singel opheffen, beginnend bij de 340 die voor bezoekers zijn
- Herinrichten openbare ruimte t.b.v. voetgangers/fietsers
- Opheffen ‘rondjes’ binnenstad voor bezoekersverkeer
- Alternatieven voor centrumparkeren creëren in hubs
- Op termijn alle bezoekersparkeren oplossen *buiten* de singel (voorwaarde dat hubs gerealiseerd zijn)

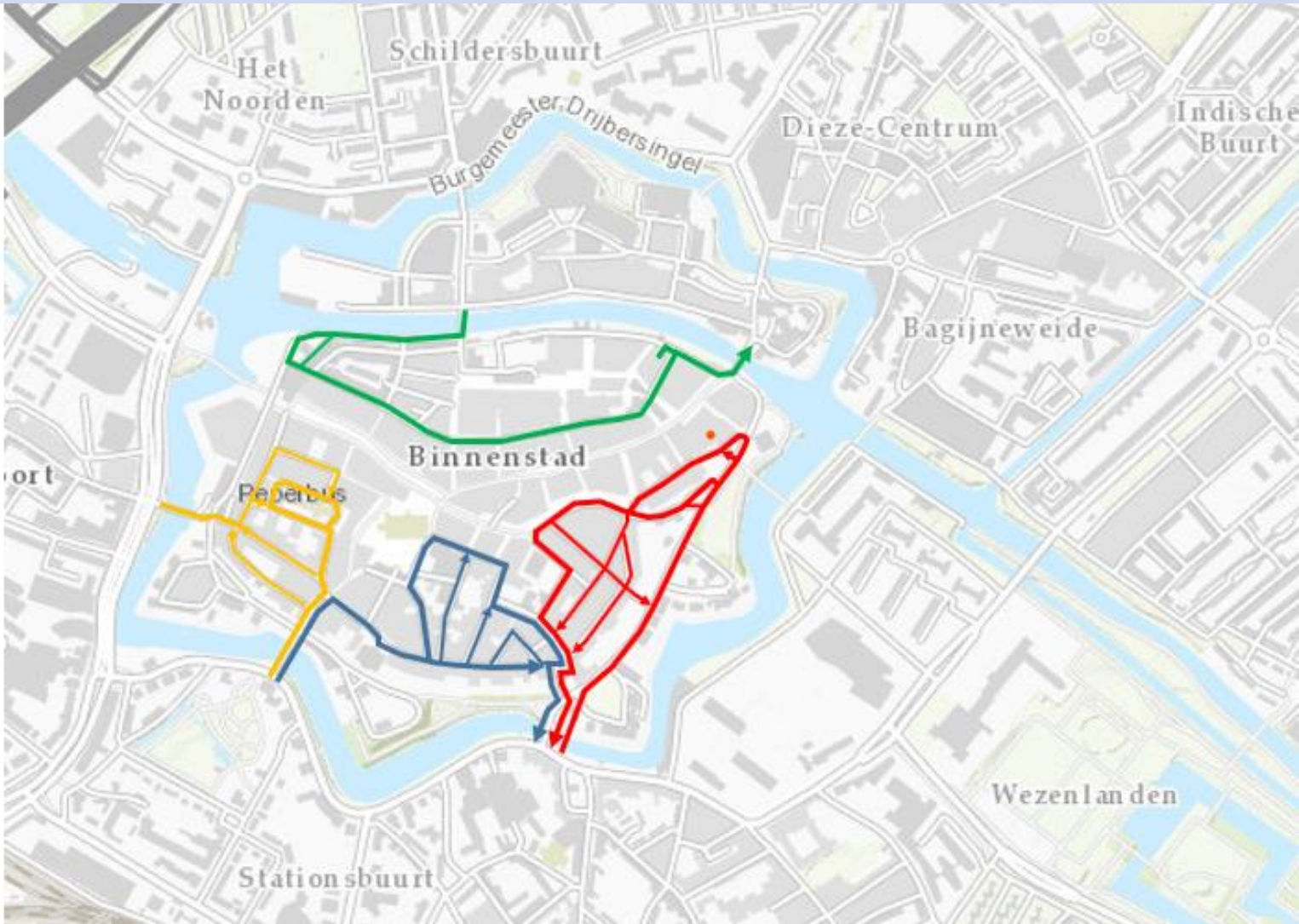
kijk

Zwolle

Opheffen rondjes binnenstad

Legenda:

- Noordelijk rondje binnenstad (Nieuwstraat)
- Oostelijk rondje binnenstad (Gasthuisplein en Melkmarkt)
- Zuidelijk rondje binnenstad (Grote- en Bethlehem Kerkplein)
- Westelijk rondje binnenstad (Ossenmarkt)



1. Autoluwe binnenstad

Ambitie: *Binnenstad geheel autoluw maken in 20xx*

Maatregelen:

- Uitbreiden fietsparkeren
  - Inpandige bewaakte stalling Broerenkwartier
  - Onderzoek naar extra (pop-up) centrum (o.a. P-terrein Goudsteeg)
  - Onderzoek bewaakte inpandige stalling zuidzijde
- Fietsring binnen singel realiseren (o.a. Koestraat, Krabbestraat, Aan de Stadsmuur)

1. Autoluwe binnenstad

Ambitie: *Binnenstad geheel autoluw maken in 20xx*

Maatregelen:

- Van Rooijensingel aanpassen tot groene fietssingel
- Goede bewegwijzering voetgangers
- Toegankelijkheid verbeteren
- Zero Emissie Stadslogistiek per 1-1-2025

2. Parkeren centrumgebied

Ambitie: *Parkeren uit het zicht en met mate*

Maatregelen:

- Bij ontwikkelingen binnenstad parkeervraag afkopen en oplossen in hubs ⟶ (her)oprichten parkeerfonds
- *Geen* parkeerplaats meer extra realiseren binnen de singel m.u.v. mindervaliden
- *Geen* vergunningen voor straatparkeren meer uitgeven, maar in mobihubs/ garages

2. Parkeren centrumgebied

Ambitie: *Parkeren uit het zicht en met mate*

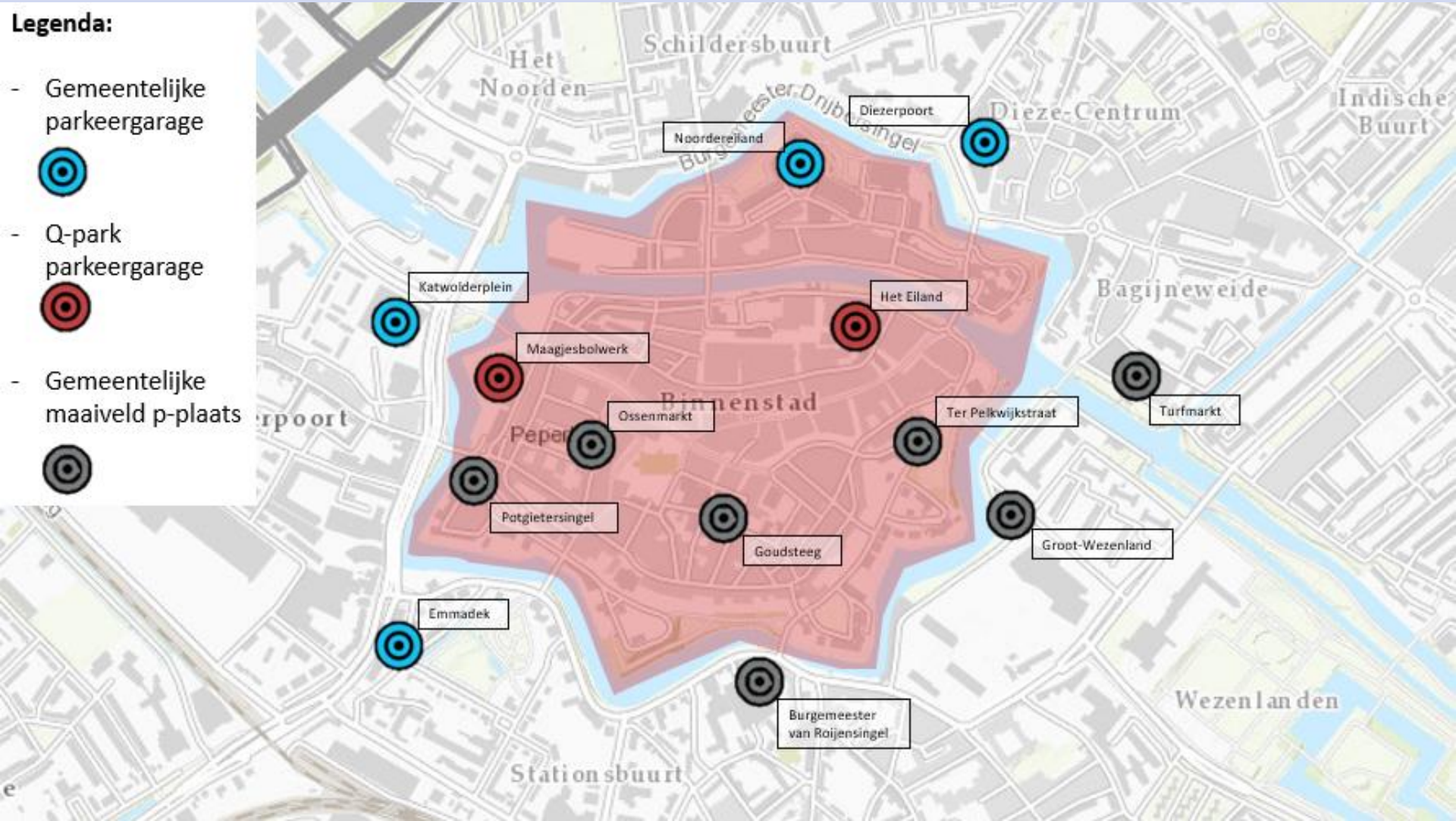
Maatregelen:

- Bestaande garages Katwolderplein en Diezerpoort volwaardige hubs maken
- Op termijn uitfaseren bezoekersparkeren in parkeeraccommodaties binnenstad, in afstemming met commerciële aanbieder en mits voldoende alternatieve parkeerruimte.
- Nieuwe hubs voorbereiden onder andere in/ rondom Weezenlanden-Noord en Nieuwe Veemarkt

kijk

Zwolle

Huidige parkeergarages en parkeerplaatsen



2. Parkeren centrumgebied

Ambitie: *Parkeren uit het zicht en met mate*

Maatregelen:

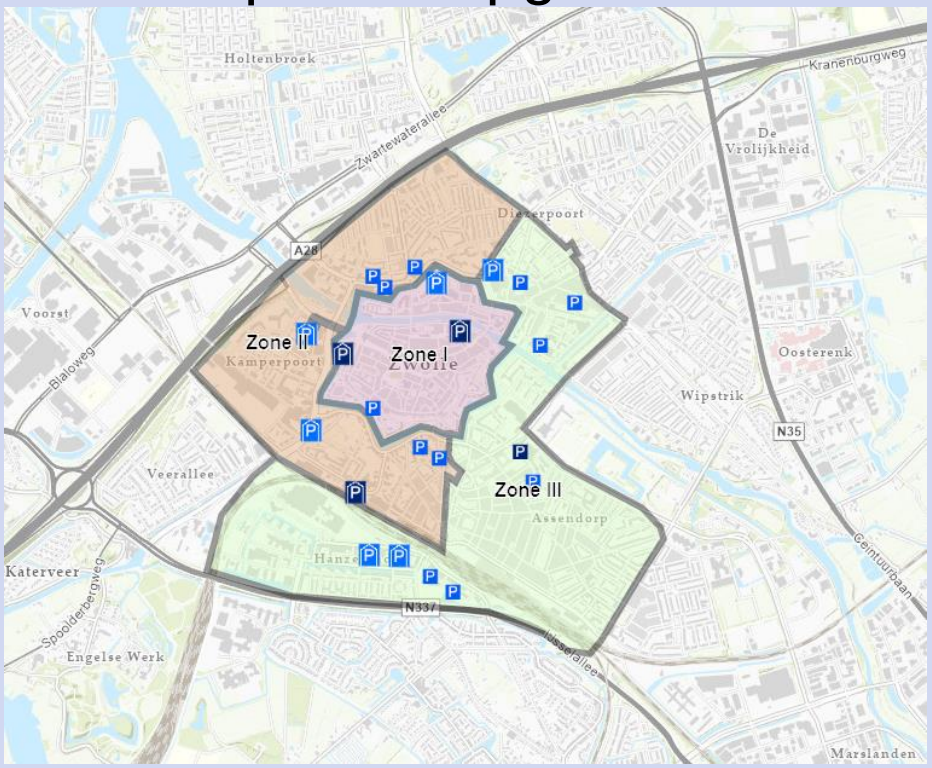
- Beleidsmatig
  - Opstellen Actieplan parkeren/mobiliteitshubs
    - Onderzoek parkeer-/ gebiedsfonds
    - Vaststellen (dynamische) parkeerbalans
    - Parkeertarieven aanpassen
    - Aanpassen parkeerzones, -sectoren en flankerend beleid
    - Regeling Mobiliteitsnormen i.p.v. Parkeernormen

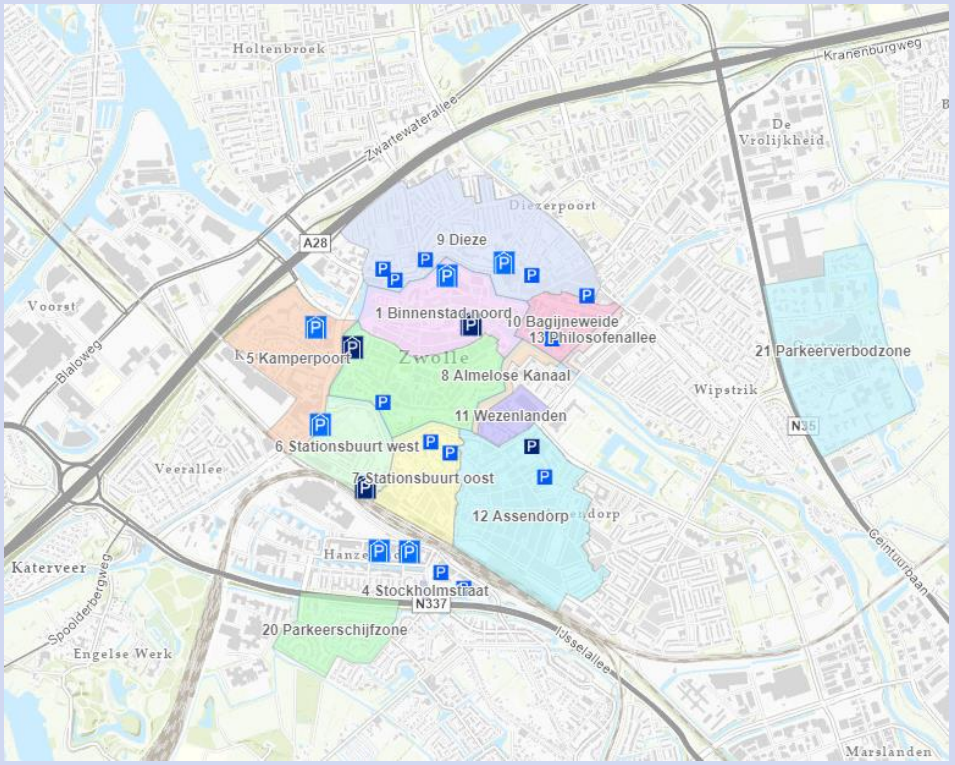
kijk

Zwolle

Huidige parkeerzones en -secties

Huidige parkeerzones en –secties (en –tarieven) vragen om aanpassing en flankerend beleid gelet op woonopgave en ambities rondom het centrum





3. 30 km/u in de stad / verkeersveiligheid

Ambitie: *Overal 30 km/u in de stad m.u.v. stroomwegen*

Maatregelen

- Wegen met profiel 50 km/u herinrichten tot wegen met profiel 30 km/u (o.a.Hogenkampsweg, Middelweg, Jac. P. Thijsselaan etc.)
- Wegen met snelheid 30 km/u die te breed zijn of waarvan het profiel niet voldoet, aanpassen (o.a. Nieuwe Deventerweg etc.)

Beleidsmatig

- Opstellen actieplan Verkeersveiligheid

4. Doorstroming buitenring

Ambitie: *Goede doorstroming buitenring zodat het gebied erbinnen autoluw blijft*

Maatregelen

- Slimme verkeerslichten, slimme sturing vanuit de I-centrale, inzet verkeersmanagement bij evenementen
- Aanpassingen o.a. bij kruispunten IJsselallee, Blaloweg en Zwartewaterallee
- Onderzoek naar maatregelen bij de aansluitingen met de A28 in kader van MIRT-onderzoek

Beleidsmatig

- Actieplan verkeersmanagement (met Rijk en provincie)

5. Voetganger

Ambitie: Meer ruimte voor voetgangers en een inclusieve samenleving

Maatregelen

- Opstellen van voetgangersnetwerk

Beleid

- Opstellen actieplan toegankelijkheid en voetgangers

6. Fiets

Ambitie: Versterken van Zwolle als Wereldfietsstad en 20% meer fietsgebruik in Zwolle in 2027 t.o.v. 2017

Maatregelen

- Completeren van het Zwolse hoofdfietsnetwerk (o.a. fietstunnels Zwartewaterallee, fietsverbinding Kamperweg – Spoorzone, verbreding fietspaden, ontbrekende schakels netwerk, omvormen Van Roijensingel tot fietsring)
- Doortrekken regionale hoofdfietsroutes door de stad
- Fietsstimulering
- Fietsinnovatie: realiseren Fiets Innovatie centrum

7. Regionale / Nationale bereikbaarheid

Ambitie: versterken van de (inter)nationale en regionale bereikbaarheid van de stad met alle modaliteiten

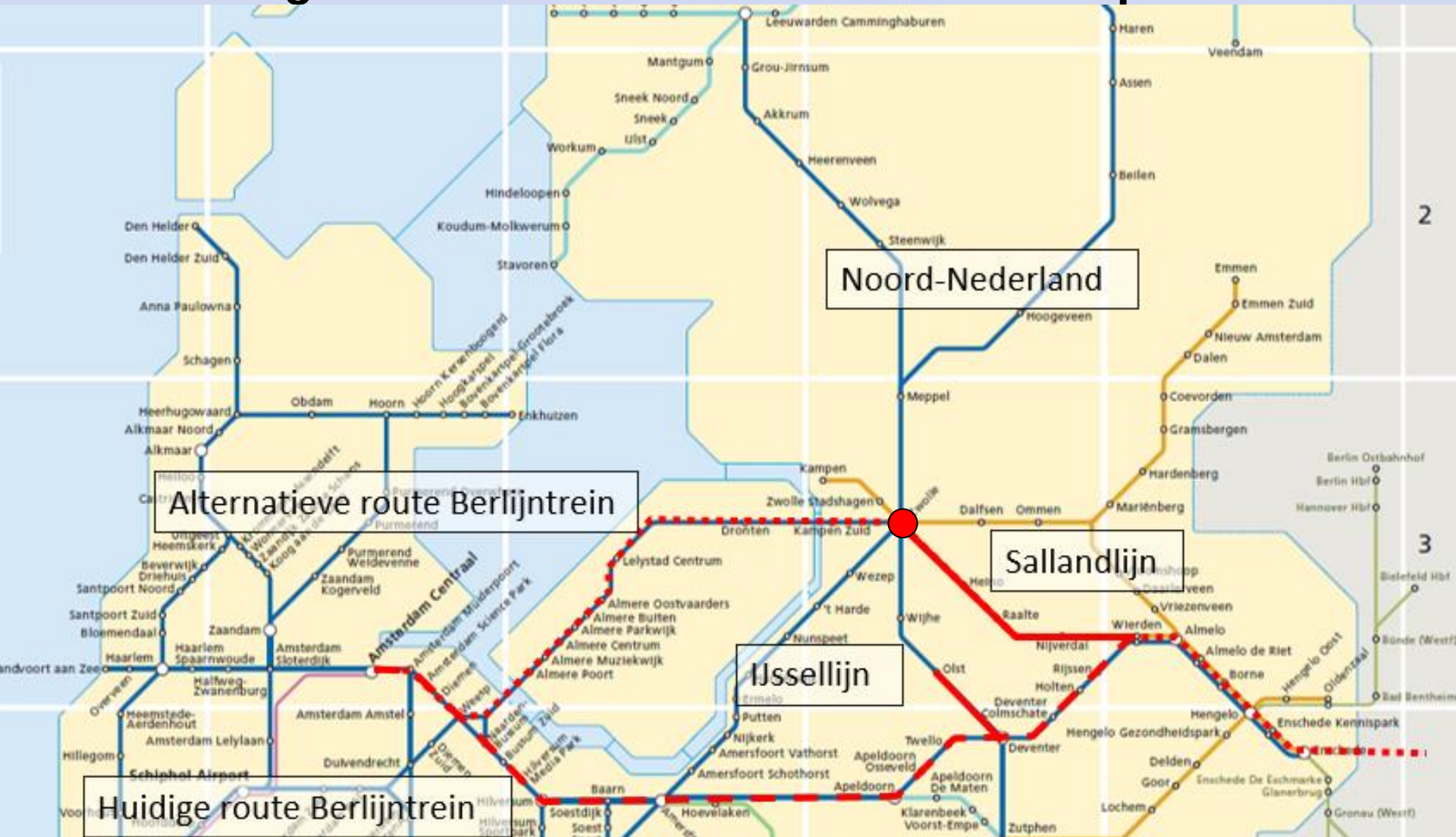
Spoor

- Verdubbelen Sallandlijn (Zwolle – Wierden), Zwolle – Munster – Berlijn
- Verdubbelen IJssellijn (Olst – Deventer), station Zwolle-zuid
- Robuuster spoor en versnelling richting Noord-Nederland
- Waarborgen voldoende capaciteit Station Zwolle

Bus

- Uitvoeren pilots in kader van intentieovereenkomst met provincie Overijssel i.h.k.v. openbare/ publieke mobiliteit

7. Regionale / Nationale bereikbaarheid Spoor



7. Regionale / Nationale bereikbaarheid

Ambitie: versterken van de (inter)nationale en regionale bereikbaarheid van de stad met alle modaliteiten

Auto

- N35
  - Onderzoek naar effecten verbreding op Ceintuurbaan/ aansluiting A28 Zwolle Noord
- N50
  - Bevorderen verkeersveiligheid en doorstroming
- A28
  - Waarborgen doorstroming en verkeersveiligheid op basis van uitkomsten MIRT-gebiedsonderzoek A28
  - Onderzoek ondertunneling

8 Overig

- Smart Mobility en Mobility as a Service (MaaS)
  - Verkenning kansen met Rijk en provincie
- Deelmobiliteit/nieuwe mobiliteitsvormen
  - Opstellen actieplan.
  - Volwaardig meenemen als alternatief voor de privéauto bij gebiedsontwikkeling
- Omlegging Kroesenallee
  - Verblijfskwaliteit Wijthmen vergroten en ambitie Dorpsplan mogelijk maken door Kroesenallee om te leggen
- Schone lucht akkoord
  - Subsidieregeling opstellen voor vervuilende brommers gemaakt voor een bepaald jaar.

Spoorboekje

1) Mobiliteitstransitie als kans
2) Wat gaan we doen? Hoofdthema's
3) Wat kosten de ambities?
4) Conclusies

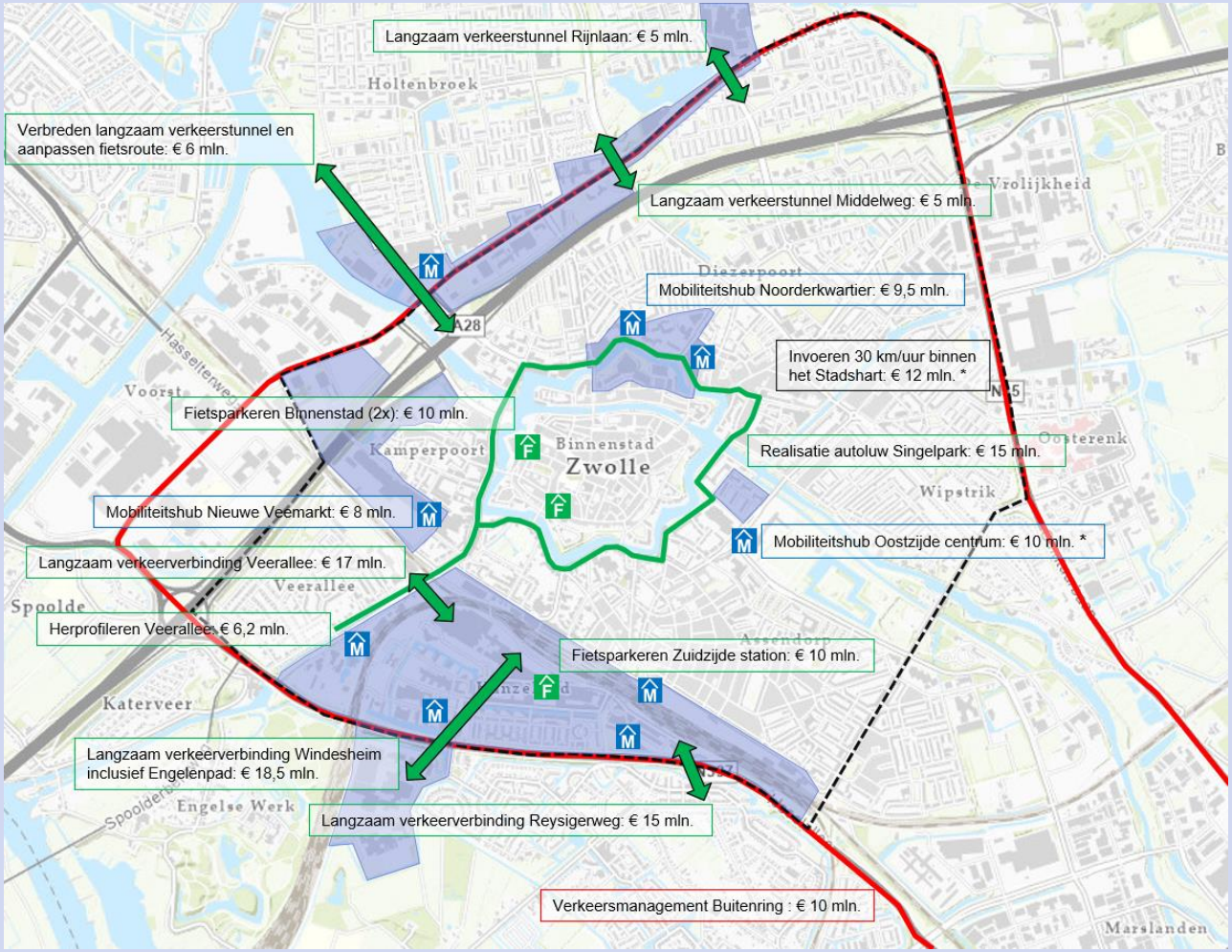
Kosten ambitie mobiliteit (bron: SIA)

Omschrijving maatregel	Eenmalige kosten
1 Extra fietsparkeervoorzieningen zuid- en westzijde Binnenstad	€ 10 mln.
2 Mobiliteitshub Noorderkwartier	€ 9,5 mln.
3 Realisatie autoluw Singelpark	€ 15 mln.
4 Mobiliteitshub Oostzijde centrum	€ 10 mln. *
5 Langzaam verkeerverbinding Veerallee	€ 17 mln.
6 Mobiliteitshub Nieuwe Veemarkt	€ 8 mln.
7 Herprofileren Veerallee	€ 6,2 mln.
8 Langzaam verkeerverbinding Windesheim inclusief Engelenpad	€ 18,5 mln.
9 Fietsparkeren Zuidzijde NS-station	€ 10 mln.
10 Langzaam verkeerverbinding Reysigerweg	€ 15 mln.
11 Verkeersmanagement Buitenring	€ 10 mln. *
12 Invoeren 30 km/uur binnen het Stadshart door herinrichting wegen	€ 12 mln. (3 mln./ jaar) *
13 Langzaam verkeerstunnels Zwartewaterallee (Industrieweg, Middelweg en Rijnlaan)	€ 16 mln.
Totaal Subsidiemogelijkheden (MIRT, Versnellingsafspraak Woningbouw, DUVV, etc), max 75%	**€ 157,2 mln.** (ca € 117,9 mln.)

*: Niet in SIA opgenomen

Kosten Mobiliteitsprojecten op basis van SIA

***: Is niet opgenomen in de SIA**



Onderzoeken/ verkenningen mobiliteit

Omschrijving onderzoek/ verkenning	Geschatte kosten
1 Verkeersmaatregelen binnenstad (o.a. fietsring, schone lucht akkoord (brommers) en rondjes binnenstad)	
2 Onderzoek fietsparkeren binnenstad (bewaakt en pop-up)	
3 Actieplan parkeren/ mobiliteitshubs	
4 Implementatieplan Zero Emissie Stadslogistiek per 1-1-2025	
5 Actieplannen Verkeersveiligheid, Deelmobiliteit, Toegankelijkheid en Voetganger	
6 Uitvoeren intentieovereenkomst openbare/ publieke mobiliteit (pilots)	
7 Regionale verkeersonderzoeken (N35, N50 en A28)	
8 Landelijke en regionale onderzoeken spoor	
9 Verkenning kansen Smart mobliity en Mobility as a Service	
Totaal (aanvullend op beschikbare eigen middelen en niet opgenomen in SIA)	**€ 0,1 mln./ jaar**

Spoorboekje

1) Mobiliteitstransitie als kans

2) Wat gaan we doen? Hoofdthema's

3) Wat kosten de ambities?

4) Conclusies

Conclusie

1) Mobiliteitstransitie maakt een toekomstbestendige stad mogelijk.
2) De omgevingsvisie en mobiliteitsvisie maken de mobiliteitstransitie mogelijk
3) De benodigde maatregelen om de mobiliteitstransitie mogelijk te maken zijn voor een groot deel al bepaald en opgenomen in de Strategische Investeringsagenda
4) Zwolle vormt een belangrijke partner voor Rijk, Regio en provincie voor de ruimtelijke (NOVI-gebied) en woonopgaven (Versnellingsafspraken)
5) Er is nu dus een unieke kans voor een substantiële cofinanciering van de benodigde mobiliteitsmaatregelen.

bedankt voor uw tijd

Zwolle