Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Martijn Vollering

e-mail
m.vollering@mrdh.nl

telefoonnummer
088 5445 119

uw kenmerk
n.v.t.

ons kenmerk

aantal bijlage(n)
2

De raden van de 21 gemeenten die deelnemen aan de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Datum
29 april 2026

Onderwerp
Aanbieding voorlopige jaarstukken MRDH 2025

Geachte raad,

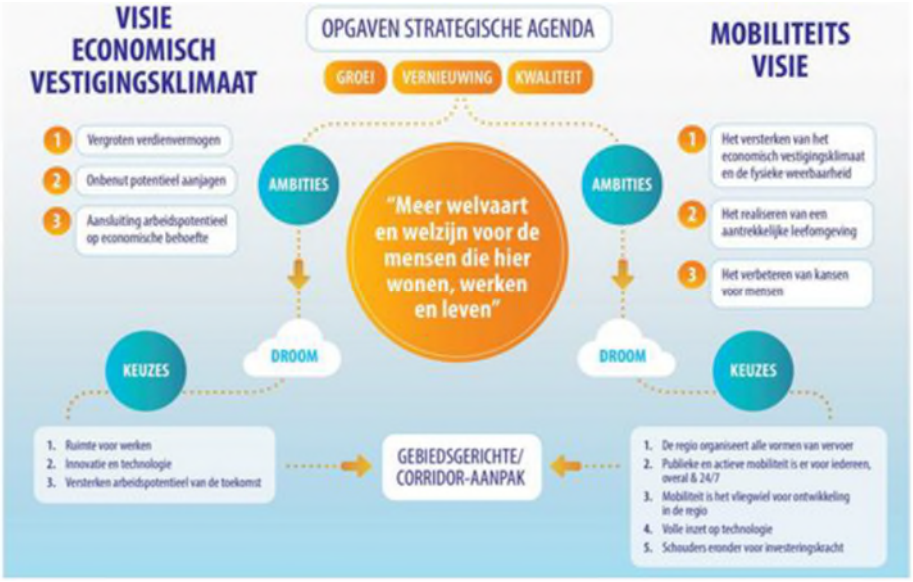
Het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) biedt u, conform artikel 34b van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr), hierbij de jaarstukken 2025 aan. Met deze jaarstukken legt het dagelijks bestuur verantwoording af over het gevoerde beleid, de bereikte resultaten en de financiële uitkomsten van de gemeenschappelijke regeling in het afgelopen jaar. De accountantscontrole van de jaarrekening is inmiddels afgerond. In de voorlopige jaarstukken bevindt zich de goedkeurende controleverklaring.

Samen werken aan de regio
De metropoolregio groeit, verstedelijkt en verandert, terwijl de druk op bereikbaarheid, ruimte en economie toeneemt. Juist in dat spanningsveld is de kracht van regionale samenwerking zichtbaar: door gezamenlijk op te trekken kunnen gemeenten keuzes maken die lokaal verschil maken en tegelijk regionaal samenhang brengen.
In 2025 is verder gebouwd aan die samenwerking, zowel inhoudelijk als bestuurlijk, en zijn belangrijke strategische fundamenten gelegd voor de komende jaren.

Strategie en koersvastheid
Een belangrijk resultaat in 2025 is de afronding van twee richtinggevende visies:

- de Mobiliteitsvisie, en
- de Visie Economisch Vestigingsklimaat.

Deze documenten geven samen richting aan de ontwikkeling van de regio op de lange termijn. Zij beschrijven hoe bereikbaarheid, economie, wonen en duurzaamheid met elkaar samenhangen en waar de MRDH samen met gemeenten op inzet tot 2050. In 2025 zijn deze visies voorbereid, besproken met de gemeenteraden en bestuurlijk vastgesteld begin 2026. Daarmee is een stevige basis gelegd voor de verdere uitwerking in programma's, projecten en concessies.



Figuur 1: schematische weergave Visie Economisch Vestigingsklimaat MRDH en Mobiliteitsvisie MRDH

Mobiliteit

Ook in 2025 is fors ingezet op het verbeteren en toekomstbestendig maken van het regionale mobiliteitssysteem:

- Grote projecten en bereikbaarheid
    - Succesvolle gezamenlijke lobby richting het Rijk, resulterend in aanvullende Rijksmiddelen voor onder meer de aansluitingen N57 /Nieuweweg bij Hellevoetsluis in relatie tot de geopende Maasdeltatunnel, aansluitingen A4/N223, en A20 Coldenhovelaan. Hiermee wordt het netwerk in Westland, Voorne-Putten en Haven Rotterdam betrouwbaarder en robuuster.
    - Vervolgstappen in grootschalige projecten binnen het gebiedsprogramma van Rijk en regio Mobiliteit en Verstedelijking (MoVe) zoals CID-Binckhorst, Stadsbrug Rotterdam, Oude Lijn en gebiedsuitwerking Voorne-Putten. In 2025 is hierbij gewerkt aan verkenningen en verdere planuitwerking, met het oog op doorstroom naar volgende MIRT-fasen en aankomende bestuurlijke besluitmomenten, in samenhang met verstedelijking en economische ontwikkeling.
    - Afronding van het projectemplacement Viersporigheid Schiedam Centrum. Dit project is een stapsteen in het volledig viersporig maken van de hele Oude Lijn in de toekomst waarmee 250.000 woningen en 80.000 arbeidsplaatsen mogelijk worden.
- Openbaar vervoer
    - Exploitatie van de ov-concessies verliep per saldo gunstiger dan begroot, onder meer door lagere aanspraken op post-Corona vangnetten en bonusregelingen, mede als gevolg van het verdere herstel van het ov-gebruik.
    - Uitwerking van een nieuwe railconcessie RET en verdere uitwerking van toekomstvaste tram- en busnetwerken.
    - Zichtbare resultaten op straat, zoals verbeteringen aan haltes, stations en infrastructuur, die bijdragen aan een hogere betrouwbaarheid en toegankelijkheid van het openbaar vervoer.
- Duurzame mobiliteit
    - In 2025 was 55% van de busvloot elektrisch aangedreven; HTM realiseerde als eerste vervoerder in Nederland een volledig zero-emissie-dienstregeling.
    - Actualisatie van de regionale effectbepaling voor CO_2-, stikstof- en fijnstofreductie.

- Fiets en verkeersveiligheid
    - Verlening van 18 subsidies voor verbetering van het regionale fietsnetwerk (circa 100 km).
    - Uitvoering van 38 verkeersveiligheidsprojecten en voortzetting van educatieprogramma's zoals SCHOOL op SEEF en TotallyTraffic om het aantal slachtoffers in het verkeer te verminderen.

Economisch vestigingsklimaat
Binnen het programma Economisch Vestigingsklimaat is in 2025 gewerkt aan het versterken van de economische structuur van de regio, met nadruk op vernieuwen van werklocaties, innovatie en, vakmanschap en de samenwerking tussen onderwijs en bedrijfsleven.

Een herkenbaar voorbeeld van deze samenwerking is de Mechatronica Innovatie Campus in Schiedam, één van de vier versnellingsprojecten binnen dit programma. Deze campus vormt een belangrijk knooppunt voor technisch onderwijs, innovatie en bedrijvigheid. De verkenning door de MRDH in 2025 leidde op 12 maart jl. tot de ondertekening door 30 bedrijven, onderwijsinstellingen en overheden van een samenwerkingsakkoord voor de ontwikkeling van deze campus. Hiermee levert de Mechatronica Campus een concrete bijdrage aan:
- het versterken van de technische arbeidsmarkt;
- het verbeteren van de aansluiting tussen onderwijs en werk;
- en het toekomstbestendig maken van de regionale economie.

Samen met InnovationQuarter en YES!Delft versterkten we de innovatieve kracht van de regio en ondersteunden we het mkb, start-ups en scale-ups. We droegen bij aan het vernieuwen van werklocaties door kennisdeling en financiële bijdragen aan gemeentelijke projecten. Deze projecten leveren een bijdrage aan het regionale aanbod van bedrijventerreinen: door het bestaande bedrijventerrein uit te breiden en door herstructurering van bestaande bedrijventerreinen.

Financieel resultaat
Het boekjaar 2025 wordt financieel positief afgesloten met een voordelig saldo van € 4,5 miljoen. Na verwerking van mutaties in de reserves resteert een nog te bestemmen resultaat van € 604.375, dat volledig betrekking heeft op het programma Economisch Vestigingsklimaat. Over de resultaatbestemming volgt separate besluitvorming.

De financiële positie blijft solide:
- De risicoreserve financieringen is conform eerder genomen besluiten versterkt en heeft de beoogde ondergrens bereikt.
- Het weerstandsvermogen blijft op een voldoende niveau.
- De lagere uitgaven binnen met name de ov-exploitatie worden verklaard door het uitblijven van aangesproken vangnetten, lagere bonusuitkeringen en het doorschuiven van enkele lasten naar latere jaren.

Tot slot
De jaarstukken 2025 laten zien dat de MRDH in een complexe bestuurlijke en maatschappelijke context koersvast werkt aan een bereikbare, economisch sterke en duurzame metropoolregio. Achter de cijfers gaan keuzes schuil die raken aan het dagelijks leven van inwoners en aan de toekomst van de regio als geheel.

Wij danken de gemeenteraden voor hun betrokkenheid en inbreng in het afgelopen jaar en zien uit naar de voortzetting van de samenwerking.

Bestuurlijke behandeling
De bestuurlijke behandeling van de concept jaarstukken start in de Rekeningcommissie van 01 juni 2026. Deze commissie met uit elke gemeente een raadslid voert het jaarrekening onderzoek uit en brengt verslag inclusief een advies uit aan het algemeen bestuur van de MRDH. De Rekeningcommissie is daarmee hét controlerend orgaan van de raadsleden.
Na de Rekeningcommissie zullen de concept jaarstukken 2025 op 10 juni in de bestuurscommissies Vervoersautoriteit en Economisch Vestigingsklimaat worden besproken. De bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat zal dan tevens een voorstel voor resultaatbestemming doen, waarna dit aan het dagelijks bestuur zal worden voorgelegd in de vergadering van 24 juni. De bestuurlijke behandeling wordt afgesloten in het algemeen bestuur op 10 juli.

Wie	***Wanneer***
Bestuurscommissie Vervoersautoriteit	10-06-2026
Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat	10-06-2026
Rekeningcommissie MRDH	01-06-2026
Dagelijks bestuur	24-06-2026
Algemeen bestuur	10-07-2026

Voor eventuele vragen over de jaarstukken MRDH 2025 kunt u contact opnemen met Martijn Vollering via m.vollering@mrdh.nl.

Het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

C. Mourik
secretaris

J. van Zanen
voorzitter