

Naar aanleiding van raadsvoorstel nr. GM2025-2623589 Strategie 2026-2029

De raad van de gemeente Geldrop-Mierlo in vergadering bijeen op: 30 juni 2025

Onderwerp: Zet de fiets op één, niet in woorden maar in daden. Niet in de verre toekomst, maar direct!

De Raad,

Constaterende dat

- In de strategie staat 21 x het woord "fiets" staat, op zich of in combinatie: fietspaden, fietsroutes, fietsenstalling. Dat klinkt veelbelovend. Zo staat er bijvoorbeeld: "Lokaal zetten we in op verkeersveiligheid, goede fietsroutes en deelmobiliteit."
- dat de strategie begint met plannen maken. Maar dat het daarna nog jaren duurt voordat er daadwerkelijk iets gebeurt voor de fiets. Pas in 2031 is er daadwerkelijk iets verbeterd, zo belooft de strategie.
- als je daadwerkelijk het fietsen wilt stimuleren, vanuit de gedachte dat het gezond is, milieuvriendelijk en een oplossing voor huidige en toekomstige mobiliteitsproblemen, dan moet er direct al iets gebeuren!
- de elektrificatie van de fiets enorm veel kansen biedt! De e-bike, de fatbike, de elektrische bakfiets en zelfs de brommobiel/microcar hoeft je niet te stimuleren: je ziet ze overal en steeds meer. Onze burgers weten ze te gebruiken. Maar het fietspad daarvoor moet breder, directer en overal zijn!
- je met de auto midden in het centrum kunt komen, zowel in Mierlo als in Geldrop. Het Horecaplein heeft veel last daarvan. En het centrum van Mierlo is niet gezellig te noemen met al die auto's pal voor de winkels. En gevaarlijk voor voetgangers als ze willen oversteken. En ook gevaarlijk en minder aantrekkelijk voor fietsers.
- als het gaat om nieuwbouwplannen, er in de raad wel uitgebreid wordt gesproken over (auto-)parkeren en ontsluiting. En ook als het gaat om bereikbaarheid, komt alleen de auto ter sprake, de verbreding van de A67. Maar de rol van de fiets en de fietser? Maar heel soms zegt iemand iets over een fietspad.
- Het woord "veilig" komt 63 x voor in de strategie, maar slechts 1x in relatie tot de fietser.

Overwegende dat

- als je daadwerkelijk meer mensen op de fietsen wilt krijgen, je de fietser voordelen moet geven boven de autogebruiker. Duidelijke (rode) fietspaden vanuit elke wijk rechtstreeks naar het centrum, royale fietsenstallingen, verkeerslichten die voorrang geven aan fietsers. Gratis regenkleding voor burgers die verklaren minstens 1 per week te gaan fietsen. Desnoods met het logo van Geldrop-Mierlo op de rug. Dat soort dingen.

- Het toch mogelijk moet zijn om veilig je kind op de fiets naar school te brengen? Het is toch een paradox dat ouders hun kind met de auto naar scholen brengen, omdat het te gevaarlijk is om je kind naar school te laten fietsen? Vrij liggende fietspaden naar de scholen: dat is nodig!
- In de strategie concrete maatregelen op korte termijn ontbreken die het gebruik van de fiets te bevorderen.
- Wij wel enkele voorbeelden kunnen geven van concrete maatregelen, die fietsen stimuleren:
 - De Langstraat in Geldrop afsluiten voor autoverkeer
 - Een knip maken in de Molenstraat, ter hoogte van de Wielstraat
 - Het Marktplaats afsluiten voor auto's, vergroenen en omvormen in een mooie ontmoetingsplaats
 - Autovrij maken van de Sluisstraat, vanaf het Grote Bos, daar waar het pad het bos in gaat
 - Het fietspad vanuit de Stationsstraat doortrekken naar de tunnel toe. Nu is er een onduidelijk stationsplein, met een gevaarlijke kruising met het fietspad parallel aan de Parallelweg.
 - Het centrum van Mierlo autovrij en dan met name de Margrietstraat tussen Dorpsstraat en Alexanderstraat.
 - Duidelijk aangegeven en beschikbare plekken voor deelfietsen

Verzoekt het college om

- de fiets in de praktijk met concrete en snelle maatregelen echt op 1 te zetten en niet alleen in mooie woorden!

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Paul Kuijken, GroenLinks