

Bunnik, 20 september 2021

Geachte raadsleden,

In de raadsvergadering van 30 september a.s. gaat u instemmen met het vrijmaken van een krediet voor de verdere ontwikkeling van het fietspad door het Eikenpad plantsoen. U doet dat omdat u in maart van dit jaar 'het nut en de noodzaak' van deze route heeft vastgesteld. Immers, u is verteld dat het fietsverkeer op deze route fors toegenomen is en toe zal nemen. Hiermee is het frame ontstaan van een 'drukke fietsroute' die de aanleg van een apart fietspad nodig maakt.

De werkelijkheid is echter anders:

1. Er is géén sprake van een stijgende trend in het fietsverkeer op het Vagantenpad (en dus Gildenring), in de periode 2006 tot 2019.
2. Het aantal fietsers op de route Station Bunnik – USP bedraagt minder dan 900 per etmaal, gemeten in 2019 (pre-corona). Een onderbouwde prognose laat zien dat dit aantal in de komende 10 tot 15 jaar kan toenemen met ca. 500 fietsers.
3. Vertaald naar de drukte in het straatbeeld: het aantal fietsers op deze route (meer specifiek: Gildenring oost, te vervangen door de route door het Eikenpad plantsoen) bedraagt in 2019 overdag gemiddeld 1 fietser per minuut, oplopend tot gemiddeld 2,4 fietsers per minuut in de spits. Bij de gegeven prognose zullen deze aantallen op termijn grofweg met 60% kunnen stijgen.
4. Conclusie: het gaat hier om een besteding van – begroot – 0,7 miljoen euro, voor een fietspad waarop de gemiddelde drukte op werkdagen het komend decennium toeneemt van één fietser per minuut tot ruim anderhalve fietser per minuut, oplopend in de spits tot gemiddeld ca. vier fietsers per minuut. De meeste mensen zullen dat geen drukke fietsroute noemen.

Gezien de stemverhoudingen in de raad, de ambitie van de wethouder en het gecreëerde frame van een 'drukke fietsroute en onveilige situaties', heb ik niet de illusie dat de aanleg van dit fietspad nog tegen de houden is. Het is bovendien, in bestuurdersjargon, een 'no regret maatregel'. Ik wil u hooguit vragen om nog eens op basis van bovenstaande en in de bijlage toegelichte feiten bij u zelf te rade te gaan of u zich in deze zaak goed geïnformeerd acht en of hier sprake is van een redelijke afweging van maatschappelijke baten versus maatschappelijke kosten.

Met vriendelijke groet,

Frits Beijnk
Gildenring 10
3981 JE Bunnik

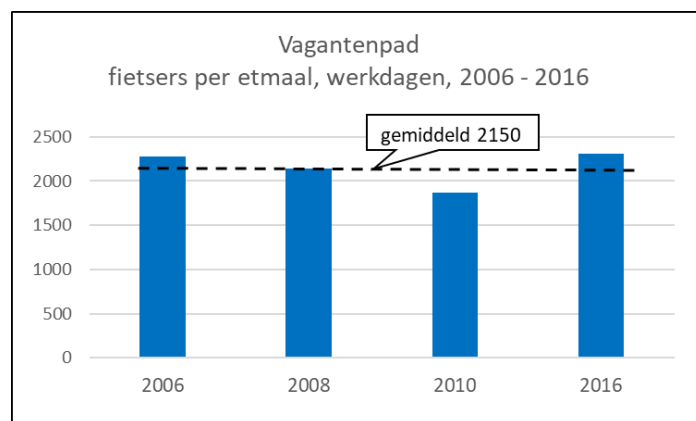
Bijlage: analyse fietsbewegingen station Bunnik – USP

Bijlage: analyse fietsbewegingen station Bunnik – USP

In februari 2021 heeft de gemeente gereageerd op een WOB verzoek van een aantal bewoners van de Gildenring. Op basis van de daarbij beschikbaar gestelde gegevens is onderstaande analyse gemaakt.

1. Er is vanaf 2006 geen stijgende trend in het fietsverkeer op het Vagantenpad.

Onderstaande grafiek betreft metingen op het Vagantenpad, tussen de bebouwde kom en de Rijnsoeverbrug ('het witte bruggetje'). Het aantal fietsers ligt consistent rond gemiddeld 2150 per etmaal, op werkdagen. N.B.: In de projectopdracht van U Ned van juni 2019 staat: "het aantal fietsers dat nu gebruik maakt van het fietspad naar Bunnik is 1700".

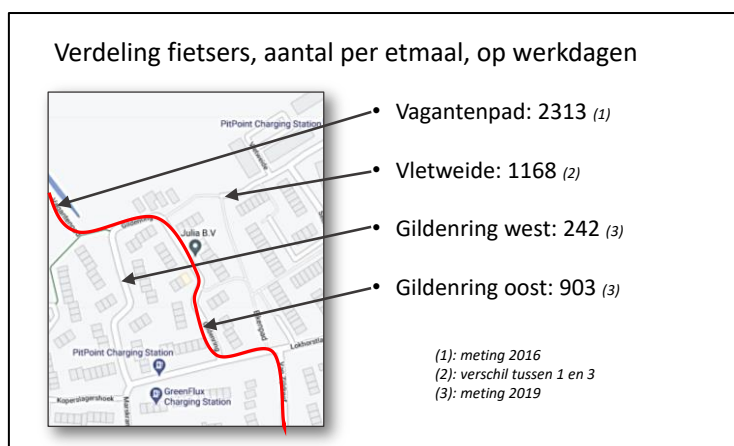


2. Het aantal fietsers op de route Station Bunnik - USP is minder dan 900 per etmaal.

In 2019 is het fietsverkeer gemeten op de beide takken van de Gildenring: westelijke tak 242, oostelijke tak 903, totaal 1145 fietsers, per etmaal, op werkdagen. Dit totaal verschilt van het totaal gemeten op het Vagantenpad in 2016: 2313 fietsers. Het verschil bedraagt $2313 - 1145 = 1168$ fietsers. Aannemende dat:

- de metingen van 2016 en 2019 redelijk vergelijkbaar zijn, d.w.z. gebaseerd zijn op ongeveer dezelfde fietsintensiteit (een reële aanname gezien punt 1),
- en het aandeel van bewoners van de Gildenring zelf (74 woningen, geschat ca. 160 bewoners) geen groot effect heeft op het aantal gemeten fietsbewegingen,

is de enige verklaring voor het verschil van 1168 fietsers dat die (grotendeels) via de route Vletweide gaan (en verder via de Secretaris de Jonglaan). Dit betreft dan forensen en middelbare scholieren vanuit de centrale en oostelijke kant van Bunnik, en Odijk, naar Utrecht (via de Vossegatsedijk) of USP.



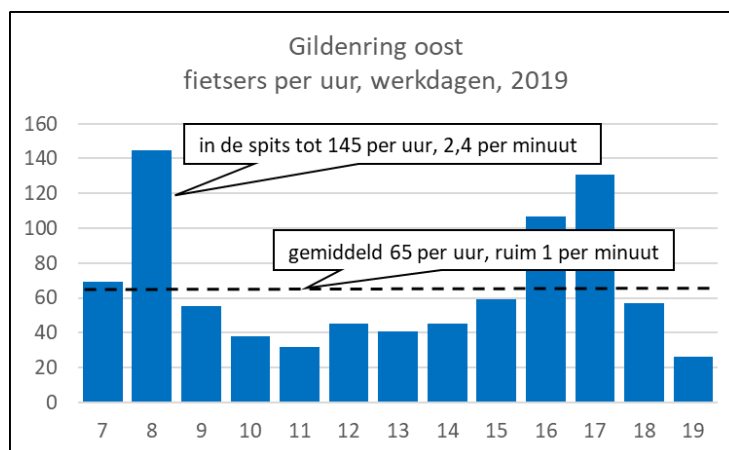
Forensen die regelmatig (dagelijks) de route Station Bunnik – USP volgen (i.e. de doelgroep van de beoogde snelfietsroute door het Eikenpad plantsoen) fietsen over de van Zijldreef en Gildenring oost (rood aangeduid in bovenstaand kaartje) en niet over Gildenring west of Vletweide omdat beide routes een omweg vormen. Het aantal fietsforensen Station Bunnik - USP is overigens beduidend lager dan de op Gildenring oost gemeten 903 fietsers, omdat in dit aantal ook nog een substantiële groep zit die vanuit de Kromme Rijn wijk via de Vossegatsedijk naar Utrecht fietst (middelbare scholieren, forensen).

Onderstaand een globale uitsplitsing van de gemeten fietsstroom op het Vagantenpad, bedoeld om te illustreren dat het hier om veel meer bestemmingen en routes gaat dan 'Station Bunnik – USP'.



3. Het gemiddeld aantal fietsers op Gildenring oost (= route station – USP) bedraagt overdag gemiddeld ruim 1 fietser *per minuut*, en in de spits tot gemiddeld 2,4 fietsers *per minuut*.

Onderstaande grafiek toont het aantal fietsers per uur, tussen 7 uur 's morgens en 8 uur 's avonds, op werkdagen (meting 2019). Voor Gildenring west gelden lagere aantallen: 0,3 fietsers per minuut gemiddeld, tot 0,5 fietsers per minuut in de spits. Bewust worden de aantallen hier in 'fietsers per minuut' uitgedrukt, omdat dit een veel betere indruk geeft van de feitelijke drukte in het straatbeeld dan een minder gedetailleerd '903 fietsers per etmaal'.



4. Onderstaande prognose laat een toename zien van grofweg 500 fietsers per etmaal op de route Station Bunnik – USP, voor de middellange termijn (tot ca. 2035).

Puntsgewijs de volgende toelichting, gebaseerd op de schaars beschikbare gegevens en uitlatingen, c.q. op schattingen en interpretaties:

- a) De reacties op het WOB-verzoek bevatten geen onderbouwde of gedocumenteerde schattingen ten aanzien van toekomstige fietsbewegingen over de route Station Bunnik – USP. Een uitzondering is een zin in de projectopdracht van U Ned van juni 2019: “Het aantal fietsers dat nu gebruik maakt van het fietspad naar Bunnik is 1700. Verwacht wordt dat de aanpassingen te Bunnik circa 10% meer fietsers oplevert”. N.B.: Deze aanpassingen betreffen ook de omvorming van het kruispunt van Zijldreef – Provinciale Weg tot een rotonde.
- b) Er is een aantal uitspraken gedaan door de betrokken wethouder en verkeersdeskundige gemeenteambtenaar in het Open Huis d.d. 3 december 2020, die later zijn opgenomen in het raadsvoorstel: “Op basis van prognoses van het fietsgebruik is de verwachting dat het aantal fietsers op de route naar het USP tot 2030 zal toenemen met 300 tot 1.000 per etmaal. Die toename wordt veroorzaakt door autonome groei, het verbeteren van de fietsbrug over de A12 en de woningbouwontwikkeling in Houten en Odijk-west, alsmede de knooppuntontwikkeling bij station Bunnik”. N.B.: De prognoses of verwachtingen waar hier over wordt gesproken zijn niet beschikbaar en de schattingen (met name: “tot 1000”) lijken daarmee persoonlijke schattingen te zijn van betrokkenen.
- c) Op basis van wat gezegd is ontstaat het volgende beeld ten aanzien van mogelijke groei in de komende ca. 10 tot 15 jaar:
 - Opmerking gemeenteambtenaar in Open Huis d.d. 3 december 2020 : “Na tot stand komen van de fietsbrug over de A12 mag er een toename op deze route verwacht worden van ca. 200 fietsers per etmaal”. N.B.: vanuit Houten West blijft dan nog steeds de snelste en kortste route naar het USP lopen via Nieuw Wulven – Vechten – Rhijnauwen, zoals nu al het geval is.
 - Odijk West/Bunnik Zuid: Gesproken wordt over een aantal van mogelijk 5000 nieuwe woningen. Fietsende forensen naar Utrecht zullen vanuit deze locaties veelal gebruik maken van de snelfietsroute langs de Provinciale Weg Bunnik – Utrecht, tenzij zij werkzaam zijn in het USP (stel 2% van 5000 huishoudens = 100/etmaal).
 - Verder weg: Driebergen, tot zelfs Veenendaal: een groei van 100/etmaal?
 - Ontwikkeling Station Bunnik: een groei van 100/etmaal? N.B.: het station is geen halte voor Intercity's, en de gemeente Utrecht heeft de ambitie uitgesproken voor een nieuw Intercitystation met direct verbinding naar het USP (snelfietsroute, sneltram) op de locatie Lunetten/Koningsweg, als uitbreiding van het huidige station Lunetten, met treinverbindingen richting Den Bosch én Arnhem. Het is onduidelijk wat verder bedoeld wordt met de 'knooppuntontwikkeling van het station Bunnik'.
 - Totaal van bovenstaande punten: een groei van 500 fietsers per etmaal.