Gemeente EDAM VOLENDAM

Zaaknummer Z21100752

De raad van de gemeente Edam-Volendam;

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

B e s l u i t :

1. In te stemmen met het aanpassen van het parkeerregime in Edam-Volendam, waarbij de volgende maatregelen en voorwaarden gelden:
   a. Op de parkeerterreinen Baanstraat, Amvo, Tase, Slobbeland en P1-Marinapark alle dagen van de week tussen 09.00 – 18.00 uur betaald parkeren, met een maximaal te reserveren parkeerduur van 3 uur;
   b. Op de parkeerterreinen Singelweg, RKAV en P2-Marinapark alle dagen van de week tussen 09.00 en 18.00 uur betaald parkeren, zonder maximale parkeerduur;
   c. Op de Julianaweg, tussen de Prins Bernhardlaan en Zeestraat, alle dagen van de week tussen 09.00 en 18.00 uur betaald parkeren, met een maximaal te reserveren parkeerduur van 3 uur;
   d. De volgende parkeertarieven hanteren:

	eerste 3 uur	4e uur	vanaf 5e uur
• Parkeerterrein Baanstraat	€ 2,50 / uur	€ 7,50 / uur	€ 10,00 / uur
• Parkeerterrein Singelweg	€ 1,50 / uur	€ 1,50 / uur	€ 1,50 / uur
• Parkeerterrein Amvo	€ 2,50 / uur	€ 7,50 / uur	€ 10,00 / uur
• Parkeerterrein Slobbeland	€ 2,50 / uur	€ 7,50 / uur	€ 10,00 / uur
• Parkeerterrein Tase	€ 1,50 / uur	€ 7,50 / uur	€ 10,00 / uur
• Parkeerterrein RKAV	€ 1,50 / uur	€ 1,50 / uur	€ 1,50 / uur
• Parkeerterrein P1-Marinapark	€ 1,50 / uur	€ 5,00 / uur	€ 7,50 / uur
• Parkeerterrein P2-Marinapark	€ 1,50 / uur	€ 1,50 / uur	€ 1,50 / uur
• Julianaweg, nabij de winkels	€ 2,50 / uur	€ 7,50 / uur	€ 10,00 / uur

   e. Inwoners van de gemeente Edam-Volendam kunnen de eerste 1,5 uur gratis parkeren bij betaald parkeren op de openbare parkeerterreinen;
   f. De parkeerduur van de parkeerschijfzones in de woonstraten in het centrum van Edam en een deel van de oude kom van Volendam, tussen de Prinses Margrietstraat en Kielstraat/Roerstraat en de parkeerterreinen Egbert Sneijderplein en Haven-zuid, terug te brengen naar een half uur;
   g. Huidige vergunningparkeren Spoorbuurt en achter Zuideinde (oneven kant) handhaven;
   h. Huidige ontheffingenbeleid parkeerschijfzones voor bewoners handhaven;
   i. Voor tweede auto bewoners centrum Edam de mogelijkheid bieden voor vergunning op parkeerterrein Singelweg;
   j. voor tweede auto bewoners oude kom Volendam de mogelijkheid bieden voor vergunning op parkeerterrein P2-Marinapark;
   k. Voor eigenaren van viskarren de mogelijkheid bieden voor vergunning op parkeerterrein P2-Marinapark;
   l. Voor personeel van winkels en bedrijven in het centrum van Edam onder voorwaarden de mogelijkheid bieden voor vergunning op parkeerterrein Singelweg;
   m. Voor personeel van winkels en bedrijven in de oude kom van Volendam onder voorwaarden de mogelijkheid bieden voor vergunning op parkeerterrein P2-Marinapark;

©ev2020

n. Maatregelen a. t/m m. in te voeren per 1 januari 2026;
o. Via de laagste trede van de participatieladder de betrokken doelgroepen informeren, via een uitgebreid communicatietraject en daarbij uitleg geven over de maatregelen;
p. Het voorstel leidt tot het terugboeken van de ramingen uit de Kadernota 2025. Dit leidt in eerste instantie tot een structurele verlaging van het saldo begroting van € 640.000;
q. In 2025 een investeringskrediet van € 108.000 excl. BTW beschikbaar te stellen voor de aanschaf van hardware, zoals parkeerautomaten, en voor het aanpassen van de infrastructuur met een afschrijving in 10 jaar. De jaarlijkse kapitaallasten van deze investering gaan in per 1 januari 2026;
r. De jaarlijkse exploitatiekosten van € 272.400 vanaf 2026 ten laste brengen van het saldo begroting;
s. De jaarlijkse inkomsten van € 735.624 vanaf 2026 ten gunste brengen van het saldo begroting;
t. Er van kennis te nemen dat bovengenoemde per saldo leidt tot een verhoging van het structurele saldo begroting 2026 met € 462.224;
u. De begroting 2026 en de meerjarenraming als gevolg van bovengenoemde besluiten te wijzigen en de betreffende programmabudgetten van deze begrotingsjaren aan te passen.

Aldus besloten door de gemeenteraad van
Edam-Volendam in zijn vergadering

De griffier,
J. Hage

De voorzitter,
R.J. Beukers

Dit besluit is elektronisch ondertekend. Deze is na de besluitvorming zichtbaar op de volgende pagina.

©ev2020