Gemeente Wassenaar

Schriftelijke vragen

ex Artikel 36 Reglement van Orde gemeenteraad Wassenaar

Datum	7 september 2026	**Datum verzending**	7 september 2026
Nummer vraag	446		
Ons zaaknummer	Z/26/113410	**Portefeuillehouder**	Burgemeester De Lange
		Bijlage	Niet van toepassing

Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 36 RvO raadslid Paulides (DLW) inzake 'Brand Wassenaarse Slag'

Geachte Raad,

Door raadslid Ben Paulides van de DLW-fractie zijn op woensdag 12 augustus 2026 vragen gesteld met betrekking tot de brand bij De Wassenaarse Slag. De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1. Is het college het met onze fractie eens dat bij calamiteiten de slagbomen van de parkeerplaatsen in Wassenaar automatisch open moeten gaan, ongeacht of betaald is voor het parkeren of niet, zodat bezoekers tijdig de calamiteit kunnen ontvluchten? Zo nee, waarom niet?
Antwoord 1: Nee, tijdens de duinbrand op de Wassenaarse Slag heeft de exploitant van parkeerterrein De Kuil snel en adequaat gehandeld. Kort na het uitbreken van de brand hebben zij de slagboom voor alle bezoekers geopend, zodat zij het terrein snel, tijdig en kosteloos konden verlaten. Het terrein was daardoor snel nagenoeg leeg, waardoor hulpdiensten het terrein konden gebruiken als opstelplaats. Dit heeft bijgedragen aan een effectieve brandbestrijding. Gelet op dit adequate optreden ziet het college geen aanleiding om een verplichting tot automatische openstelling van slagbomen in te voeren en vertrouwt het op het situationele handelen van exploitanten en de brandweer. Voor zover bekend was bij de parkeerplaats van Zeelust geen sprake van een directe dreiging of een situatie die aanleiding gaf tot ontruiming.

Vraag 2. Zijn er schriftelijke afspraken gemaakt met de beheerders van de parkeerterreinen in Wassenaar over het ontruimen van de terreinen bij calamiteiten? Zo ja, kunt u die aan de raad toezenden? Zo nee, waarom niet?
Antwoord 2: Nee, er zijn geen schriftelijke afspraken gemaakt met beheerders van parkeerterreinen over het ontruimen van parkeerterreinen bij calamiteiten. Hiervoor bestaat geen wettelijke verplichting; deze maatregel is dan ook niet noodzakelijk. In het kader van incidentbestrijding kan de brandweer bij een acute dreiging of calamiteit een terrein, gebouw of andere plaats betreden wanneer dit redelijkerwijs noodzakelijk is voor de uitvoering van haar wettelijke taak. Deze bevoegdheid is gebaseerd op artikel 62 van de Wet veiligheidsregio's.

Vraag 3. Indien er geen schriftelijke afspraken als hierboven bedoeld zijn gemaakt, is het college bereid die alsnog en per omgaande te maken? Zo nee, waarom niet?
Antwoord 3: zie antwoord vraag 2.

Vraag 4. Welk beleid wordt gevoerd m.b.t. het parkeren in parkeergarages van voertuigen die elektrisch rijden en/of LPG-voertuigen? Is er sprake van een verbod of zijn er andere maatregelen genomen, zo ja, welke, zo nee, waarom niet? Waar zijn die maatregelen vastgelegd en hoe wordt hierop gehandhaafd?
Antwoord 4: Er gelden geen landelijke of gemeentelijke regels die het parkeren van elektrische voertuigen of LPG-voertuigen in parkeergarages algemeen verbieden. Eigenaren of VvE’s van parkeergarages kunnen hiervoor wel aanvullende huis- of gebruiksregels vaststellen.Voor de gemeentelijke parkeergarages in Wassenaar geldt geen verbod op het parkeren van elektrische voertuigen of LPG-voertuigen. Er zijn hiervoor dan ook geen aanvullende gemeentelijke maatregelen of specifieke handhavingsafspraken.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. A.P.A. Oostermeijer,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.