voorstel inwonerinitiatief

aan de voorzitter van de agendacommissie van de gemeente Lingewaard

datum : Juli 2023
indiener(s) : Actiegroep HuissenVeilig&Leefbaar
onderwerp : Verkeersveiligheid Stadswal-Noord, Stadswal en Karstraat in Huissen

Ondergetekenden verzoeken hierbij het volgende voorstel in de vergadercyclus van de gemeenteraad in te brengen met als doel het college van BenW positief te adviseren en te verzoeken:

De veiligheid, de leefbaarheid en de gezondheid van de inwoners van Huissen, langs de route Stadswal-Noord, Stadswal en Karstraat, prioriteit te geven en daarom op basis van artikel 2 lid 2a van de Wegenverkeerswet (het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer) te besluiten:

1. Op korte termijn maatregelen te treffen om de alsmaar toenemende overlast van zwaar vrachtverkeer en hard rijdend verkeer op Stadswal-Noord, Stadswal en Karstraat terug te dringen en tegen te gaan door:
   a. Een proef te starten met het afsluiten van deze route voor vrachtwagens, tussen de rotonde Frankentaler en de rotonde Van Voorststraat, met uitzondering van bestemmingsverkeer, voor een periode van 6 maanden;
      (Een vrachtwagen is een motorvoertuig niet bestemd voor het vervoer van personen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg;
      Op grond van de Wegenverkeerswet is de definitie van bestemmingsverkeer: verkeer dat een bestemming heeft op het aanliggende deel van de weg. Kortom verkeer dat een bestemming heeft die alleen bereikt kan worden door gebruik te maken van bovengenoemde wegen. Verkeer dat verder moet, betreft doorgaand verkeer en verkeer waarvoor er een meer geschikte weg is, (denk aan A15 en A325) is sluipverkeer.)
      Voorafgaand aan deze proefperiode een niet vooraf aangekondigde nulmeting te houden en tijdens de proef at random metingen uit te voeren naar het effect van de maatregel.
   b. De proef te evalueren (zie bijlage), de resultaten daarvan en de daaruit voortvloeiende maatregelen terug te koppelen naar de actiegroep en naar de gemeenteraad;
2. In het kader van de herziening van het Wegencategoriseringsplan de wegen Stadswal-Noord, Stadswal en Kartstraat aan te wijzen als een 30 km-zone en de route als zodanig in te richten.

Verwoording en toelichting op de aanleiding van dit voorstel
Al jaren neemt de drukte van het verkeer, en daarmee de overlast en onveiligheid op de route Stadswal - Noord, Stadswal en Karstraat toe. In 2022 vonden er binnen een paar weken twee dodelijke verkeersongevallen plaats op de Stadswal, in beide gevallen betrof het fietsers die het slachtoffer werden van ongevallen met motorvoertuigen (eenmaal een personenauto, eenmaal een vrachtauto). Een petitie die inmiddels door 683 Huissenaren is ondertekend, toont aan dat veel Huissenaren de route als gevaarlijk ervaren, er is teveel en te divers verkeer, de inrichting is ontoereikend en er wordt veel te hard gereden. Daarnaast ervaren zij aantasting van de leefbaarheid door teveel geluidshinder, trillingen, slechte luchtkwaliteit (uitstoot fijnstof en CO2) en verstoring van de slaap.

Veel inwoners van Huissen hebben de afgelopen jaren individueel en op persoonlijke titel meldingen gedaan bij de gemeente Lingewaard en dringend gevraagd de verkeersveiligheid en leefbaarheid op deze route te verbeteren, maar dat heeft niet tot oplossingen geleid.
De inwoners van Huissen voelen zich niet gehoord en van het kastje naar de muur gestuurd, de meldingen worden ontkend of gebagatelliseerd en de problemen worden totaal niet serieus genomen. Gevolg is moedeloosheid (melden heeft toch geen zin bij deze gemeente) en een verminderd vertrouwen in de overheid.

De verkeersdruk op de route heeft zich de afgelopen jaren zodanig ontwikkeld dat deze niet meer past in een bewoonde omgeving als de kern van Huissen. Tellingen hebben aangetoond dat dagelijks gemiddeld 766 zware vrachtwagens door Huissen heen denderen (zie bijlage infographic). Dat is in geen enkele andere kern van Lingewaard het geval, in Huissen is de nood het hoogst.
Door de ontwikkeling van bedrijventerreinen tussen Huissen en Bemmel zal de drukte op deze route de komende tijd nog meer toenemen, mits daarop geanticipeerd wordt. Nu al is de onveiligheid, de overlast en de aantasting van de gezondheid (lawaai, stank, fijnstof en trillingen) én leefbaarheid zo groot dat er onmiddellijk maatregelen genomen moeten worden.

Maar ook de transportsector is gebaat bij een veilige route van en naar de bedrijven in Lingewaard, zonder overlast te veroorzaken. Dit past naadloos binnen de uitgangspunten van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen, dat veel bedrijven inmiddels hebben omarmd, want daarin draagt het bedrijf verantwoordelijkheid voor de maatschappij. De ondernemer houdt rekening met de effecten van de bedrijfsvoering op mens, milieu en maatschappij.

Gewenste doel van de bespreking
Het doel van de bespreking is dat dit inwonerinitiatief leidt tot een besluit om de veiligheid en leefbaarheid op de route Stadswal-Noord, Stadswal en Karstraat te verbeteren, conform het voorstel hierboven.
De actiegroep vraagt over dit voorstel inwonersinitiatief een hoofdelijke stemming aan.

Wat moet de gemeenteraad van Lingewaard besluiten

Het college van BenW positief te adviseren en te verzoeken:

De veiligheid, de leefbaarheid en de gezondheid van de inwoners van Huissen, langs de route Stadswal-Noord, Stadswal en Karstraat, prioriteit te geven en daarom op basis van artikel 2 lid 2a van de Wegenverkeerswet (het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer) te besluiten:

1. Op korte termijn maatregelen te treffen om de alsmaar toenemende overlast van vrachtwagens en hard rijdend verkeer op Stadswal-Noord, Stadswal en Karstraat terug te dringen en tegen te gaan door:
    a. Een proef te starten met het afsluiten van deze route voor vrachtwagens, tussen de rotonde Frankentaler en de rotonde Van Voorststraat, met uitzondering van bestemmingsverkeer, voor een periode van 6 maanden;
        (Een vrachtwagen is een motorvoertuig niet bestemd voor het vervoer van personen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg;
        Op grond van de Wegenverkeerswet is de definitie van bestemmingsverkeer: verkeer dat een bestemming heeft op het aanliggende deel van de weg. Kortom verkeer dat een bestemming heeft die alleen bereikt kan worden door gebruik te maken van bovengenoemde wegen. Verkeer dat verder moet, betreft doorgaand verkeer en verkeer waarvoor er een meer geschikte weg is, (denk aan A15 en A325) is sluipverkeer.)

Voorafgaand aan deze proefperiode een niet vooraf aangekondigde nulmeting te houden en tijdens de proef at random metingen uit te voeren naar het effect van de maatregel.

b. De proef te evalueren (zie bijlage), de resultaten daarvan en de daaruit voortvloeiende maatregelen terug te koppelen naar de actiegroep en naar de gemeenteraad;

2. In het kader van de herziening van het Wegencategoriseringsplan de wegen Stadswal-Noord, Stadswal en Kartstraat aan te wijzen als een 30 km-zone en de route als zodanig in te richten.

Bijlagen
- *Overzichtstabel van de aspecten van verkeersleefbaarheid;*
- *Petitie Maak Huissen verkeersveilig en leefbaar;*
- *Brief aan transportbedrijven;*
- *Lijst aangeschreven bedrijven;*
- *Brief aan politieke partijen.*

(de voornaam, de achternaam, adres en woonplaats, de geboortedatum en de handtekening van de indiener(s) en eventuele plaatsvervanger(s))

Namens de Actiegroep HuissenVeilig&Leefbaar

Toelichting op het voorstel inwonerinitiatief

Wie kunnen een voorstel inwonerinitiatief indienen/ondersteunen
Iedereen die, op de dag van indiening van het initiatiefvoorstel:
- kiesgerechtigd is voor de verkiezing van de leden van de gemeenteraad in Lingewaard; alsmede
- inwoners van de gemeente van 12 tot en met 17 jaar die, met uitzondering van hun leeftijd, voldoen aan de vereisten voor het kiesrecht voor de leden van de gemeenteraad.

Door hoeveel inwoners moet het voorstel worden ondersteund
Het voorstel inwonerinitiatief moet worden ondersteund door ten minste 50 inwoners, inclusief degenen die het voorstel indienen.

Waarover mag een voorstel inwonerinitiatief niet gaan
a. een onderwerp dat niet behoort tot de bevoegdheid van de raad;
b. een vraag over het gemeentelijke beleid;
c. een klacht in de zin van hoofdstuk 9 van de Algemene wet bestuursrecht;
d. een bezwaar in de zin van hoofdstuk 7 van de Algemene wet bestuursrecht; of
e. een onderwerp waarover korter dan twee jaar voor indiening van het inwonerinitiatief of verzoek om inwoneragendering door de raad een besluit is genomen, behoudens in het geval van substantiële en voldoende concrete nieuwe feiten of omstandigheden, die ten tijde van de beraadslaging over het onderwerp in de raad niet bekend waren of bekend konden zijn en die, indien deze bekend waren, tot een ander besluit hadden kunnen leiden;
f. individuele kwesties, zoals benoemingen, schorsingen, kwijtscheldingen of schenkingen, geldelijke voorzieningen voor ambtsdragers, gewezen ambtsdragers dan wel hun nagelaten betrekkingen of hun rechthebbenden.

De nauwkeurige omschrijving van het voorstel
De op het voorstelformulier opgenomen nauwkeurige omschrijving van het voorstel, wordt in dezelfde bewoordingen opgenomen boven aan het formulier met ondersteuningsverklaringen.

Hoe moet het voorstel inwonersinitiatief worden ingediend
Het voorstel moet schriftelijk (liefst digitaal) worden ingediend bij de voorzitter van de agendacommissie via de raadsgriffie van Lingewaard: raadsgriffie@lingewaard.nl. Als u hulp nodig hebt bij het invullen van het formulier, dan helpt de griffie van de gemeenteraad u graag verder op weg: raadsgriffie@lingewaard.nl of tel. 026 - 326 0 461.
Voor het indienen van het voorstel en de ondersteuningsverklaringen, moet gebruik worden gemaakt van de formulieren die bij de raadsgriffie beschikbaar zijn.

Bijlage : Ondersteuningsverklaringen voorstel inwonerinitiatief (blad 1)

Ondergetekenden verklaren hierbij het verzoek tot het plaatsen van het volgende voorstel op de agenda van de gemeenteraad te ondersteunen:

VOORSTEL: Twee maatregelen uit te voeren om de veiligheid en leefbaarheid te herstellen: ten eerste proef afsluiting doorgaand vrachtverkeer Huissen en ten tweede de wegen Stadswal-Noord, Stadswal en Kartstraat aan te wijzen als 30km wegen. Definities en detailuitwerking van dit voorstel zijn weergegeven in beschrijving inwonersinitiatief.

Nr.	Voornaam en achternaam	Adres en woonplaats	Geboortedatum	Handtekening
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				

Bijlage : Ondersteuningsverklaringen voorstel inwonerinitiatief (blad 2)

Ondergetekenden verklaren hierbij het verzoek tot het plaatsen van het volgende voorstel op de agenda van de gemeenteraad te ondersteunen:

VOORSTEL: Twee maatregelen uit te voeren om de veiligheid en leefbaarheid te herstellen: ten eerste proef afsluiting doorgaand vrachtverkeer Huissen en ten tweede de wegen Stadswal-Noord, Stadswal en Kartstraat aan te wijzen als 30km wegen. Definities en detailuitwerking van dit voorstel zijn weergegeven in beschrijving inwonersinitiatief.

Nr.	Voornaam en achternaam	Adres en woonplaats	Geboortedatum	Handtekening
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

Bijlage : Ondersteuningsverklaringen voorstel inwonerinitiatief (blad 3)

Ondergetekenden verklaren hierbij het verzoek tot het plaatsen van het volgende voorstel op de agenda van de gemeenteraad te ondersteunen:

VOORSTEL: Twee maatregelen uit te voeren om de veiligheid en leefbaarheid te herstellen: ten eerste proef afsluiting doorgaand vrachtverkeer Huissen en ten tweede de wegen Stadswal-Noord, Stadswal en Kartstraat aan te wijzen als 30km wegen. Definities en detailuitwerking van dit voorstel zijn weergegeven in beschrijving inwonersinitiatief.

Nr.	Voornaam en achternaam	Adres en woonplaats	Geboortedatum	Handtekening
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				

Bijlage : Ondersteuningsverklaringen voorstel inwonerinitiatief (blad 4)

Ondergetekenden verklaren hierbij het verzoek tot het plaatsen van het volgende voorstel op de agenda van de gemeenteraad te ondersteunen:

VOORSTEL: Twee maatregelen uit te voeren om de veiligheid en leefbaarheid te herstellen: ten eerste proef afsluiting doorgaand vrachtverkeer Huissen en ten tweede de wegen Stadswal-Noord, Stadswal en Kartstraat aan te wijzen als 30km wegen. Definities en detailuitwerking van dit voorstel zijn weergegeven in beschrijving inwonersinitiatief.

Nr.	Voornaam en achternaam	Adres en woonplaats	Geboortedatum	Handtekening
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				

Bijlage : Ondersteuningsverklaringen voorstel inwonerinitiatief (blad 5)

Ondergetekenden verklaren hierbij het verzoek tot het plaatsen van het volgende voorstel op de agenda van de gemeenteraad te ondersteunen:

VOORSTEL: Twee maatregelen uit te voeren om de veiligheid en leefbaarheid te herstellen: ten eerste proef afsluiting doorgaand vrachtverkeer Huissen en ten tweede de wegen Stadswal-Noord, Stadswal en Kartstraat aan te wijzen als 30km wegen. Definities en detailuitwerking van dit voorstel zijn weergegeven in beschrijving inwonersinitiatief.

Nr.	Voornaam en achternaam	Adres en woonplaats	Geboortedatum	Handtekening
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				

Bijlage : Ondersteuningsverklaringen voorstel inwonerinitiatief (blad 6)

Ondergetekenden verklaren hierbij het verzoek tot het plaatsen van het volgende voorstel op de agenda van de gemeenteraad te ondersteunen:

VOORSTEL: Twee maatregelen uit te voeren om de veiligheid en leefbaarheid te herstellen: ten eerste proef afsluiting doorgaand vrachtverkeer Huissen en ten tweede de wegen Stadswal-Noord, Stadswal en Kartstraat aan te wijzen als 30km wegen. Definities en detailuitwerking van dit voorstel zijn weergegeven in beschrijving inwonersinitiatief.

Nr.	Voornaam en achternaam	Adres en woonplaats	Geboortedatum	Handtekening
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				