ADVIESBURO VANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer woningen hoek Meisevoort - Krekelberg te Gassel

Versie 4 maart 2021

opdrachtnummer
21-067

datum
4 maart 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I
SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 2
2 WETTELIJK KADER 3
2.1 Wet Geluidhinder 3
2.2 Omvang geluidzone 3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden 3
2.4 Tijdelijke aftrek 4
2.5 Geluidbeleid gemeente Grave 4
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen 4
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 5
3 WEGVERKEER 6
3.1 Verkeerscijfers 6
3.2 Rekenmodel 6
3.3 Resultaten 7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING 9
4.1 Geluidbelasting wegverkeer 9
4.2 Toets goede ruimtelijke ordening 9
4.3 Eis geluidwering 9
BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-067

bestand
21-067r1

bladzijde
paginai

datum
4 maart 2021

SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee nieuw te bouwen woningen op de hoek van de Meisevoort en de Krekelberg te Gassel

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Gassel binnen de geluidzone van de Meisevoort, de Krekelberg en de Kapellaan. De meest nabijgelegen gevel ligt op ca. 15 meter uit de as van de Meisevoort, 17 m uit de hoek van de Krekelberg en 210 meter uit de as van de Kapellaan.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Meisevoort bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel. De geluidbelasting door wegverkeer op de Krekelberg bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel. De geluidbelasting door wegverkeer op de Kapellaan bedraagt ten hoogste 24 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door wegverkeer op deze wegen niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer ligt na aftrek van 5 dB ruim lager dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh van 48 dB. Voor het aspect geluid zal daarom sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 49 dB zonder aftrek, zie tabel III.5. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumeis uit het Bouwbesluit. Voor de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee nieuw te bouwen woningen op de hoek van de Meisevoort en de Krekelberg te Gassel

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Gassel binnen de geluidzone van de Meisevoort, de Krekelberg en de Kapellaan. De meest nabijgelegen gevel ligt op ca. 15 meter uit de as van de Meisevoort, 17 m uit de hoek van de Krekelberg en 210 meter uit de as van de Kapellaan.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB[1]

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Geluidbeleid gemeente Grave

De gemeente Grave hanteert bij het verlenen van hogere waarden haar Beleidsregel Hogere Geluidsgrenswaarden Wet Geluidhinder gemeente Grave van 11-06-2009.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het BBMA zoals aangeleverd door de BBMA Brabant. De verkeersintensiteiten zijn voor 2031 opgehoogd met 1,5% autonome groei. Deze bevat geen gegevens over de Meisevoort en de Krekelberg. Voor deze wegen is door de gemeente een worst case intensiteit opgegeven van 250 mvt/etmaal. Voor deze wegen zijn dezelfde verdelingen gehanteerd als de Kapellaan.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens

	Wegvak	
Omschrijving	Kapellaan	Meisevoort/Krekelberg
- etmaalintensiteit jaar 2031(weekdag)	353	250
- daguurintensiteit [%]	6,64	6,64
- avonduurintensiteit [%]	3,24	3,24
- nachtuurintensiteit [%]	0,92	0,92
- perc. lichte mvt [%]	99,55/99,6999,57	99,55/99,6999,57
- perc. m. zware mvt [%]	0,35/0,24/0,33	0,35/0,24/0,33
- perc. zware mvt [%]	1,0/0,07/0,10	1,0/0,07/0,10
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	DAB	DAB
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Meisevoort een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2031 tgv de Meisevoort na 5 dB aftrek

Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	75 m
2	Oostgevel	43	43	43
6	Oostgevel	41	42	41

Tabel III.3 geeft voor de Krekelberg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2031 tgv de Krekelberg na 5 dB aftrek

Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	75 m
1	Noordgevel	41	41	41
2	Oostgevel	33	34	34

Tabel III.4 geeft voor de Kapellaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2031 tgv de Kapellaan na 5 dB aftrek

Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	75 m
1	Noordgevel	22	23	24
2	Oostgevel	20	21	22

Tabel III.5 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2031 tgv de Kapellaan zonder aftrek

Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m	75 m
1	Noordgevel	47	48	48
2	Oostgevel	48	49	49

4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Meisevoort bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel. De geluidbelasting door wegverkeer op de Krekelberg bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel. De geluidbelasting door wegverkeer op de Kapellaan bedraagt ten hoogste 24 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door wegverkeer op deze wegen niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer.

4.2 Toets goede ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh.

De geluidbelasting door wegverkeer ligt na aftrek van 5 dB ruim lager dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh van 48 dB. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 49 dB op de gevels in de hoogst geluidbelaste rekenpunten.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k.}$ De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 49 dB zonder aftrek, zie tabel III.5. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumeis uit het Bouwbesluit. Voor de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-067

datum

4 maart 2021

Tekening nr	Versiedatum
1	Maart 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening 1		N
schaal 1:-		
Project-nummer : 21-067		
versie : maart 2021		

Situatie overzicht



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-067

datum

4 maart 2021

Rekenbladen	Versiedatum
Berekeningen	Maart 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Figuur 1 Bijlage II maart 2021
rekenmodel wegverkeer



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen

21-067 Woningen Meisevoort-Krekelberg Gassel

Figuur 2 Bijlage II maart 2021

detail rekenmodel wegverkeer



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - model wegverkeer] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meisevoort
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	181722,91	415969,73	1,50	34,6	31,4	26,0	35,4
01_B	noordgevel	181722,91	415969,73	4,50	35,9	32,8	27,3	36,7
01_C	noordgevel	181722,91	415969,73	7,50	36,0	32,8	27,4	36,8
02_A	oostgevel	181730,76	415958,19	1,50	42,0	38,9	33,5	42,9
02_B	oostgevel	181730,76	415958,19	4,50	42,4	39,3	33,8	43,3
02_C	oostgevel	181730,76	415958,19	7,50	42,2	39,1	33,6	43,1
03_A	zuidgevel	181717,50	415955,70	1,50	35,1	32,0	26,5	35,9
03_B	zuidgevel	181717,50	415955,70	4,50	36,2	33,1	27,6	37,1
03_C	zuidgevel	181717,50	415955,70	7,50	36,3	33,1	27,7	37,1
04_A	westgevel	181681,82	415926,02	1,50	6,8	3,6	-1,8	7,6
04_A	westgevel	181708,31	415969,17	1,50	7,9	4,8	-0,7	8,8
04_B	westgevel	181681,82	415926,02	4,50	8,8	5,7	0,2	9,6
04_B	westgevel	181708,31	415969,17	4,50	9,2	6,0	0,6	10,0
04_C	westgevel	181681,82	415926,02	7,50	8,0	4,9	-0,6	8,8
04_C	westgevel	181708,31	415969,17	7,50	9,1	6,0	0,5	10,0
05_A	noordgevel	181697,22	415933,41	1,50	33,0	29,8	24,4	33,8
05_B	noordgevel	181697,22	415933,41	4,50	34,6	31,4	26,0	35,4
05_C	noordgevel	181697,22	415933,41	7,50	34,7	31,6	26,1	35,6
06_A	oostgevel	181699,31	415913,47	1,50	39,9	36,8	31,3	40,8
06_B	oostgevel	181699,31	415913,47	4,50	40,6	37,5	32,0	41,5
06_C	oostgevel	181699,31	415913,47	7,50	40,6	37,4	32,0	41,4
07_A	zuidgevel	181683,67	415906,61	1,50	33,8	30,7	25,2	34,7
07_B	zuidgevel	181683,67	415906,61	4,50	35,3	32,2	26,7	36,1
07_C	zuidgevel	181683,67	415906,61	7,50	35,3	32,2	26,8	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Krekelberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	181722,91	415969,73	1,50	39,7	36,6	31,2	40,6
01_B	noordgevel	181722,91	415969,73	4,50	40,2	37,1	31,7	41,1
01_C	noordgevel	181722,91	415969,73	7,50	40,1	37,0	31,5	40,9
02_A	oostgevel	181730,76	415958,19	1,50	32,5	29,4	23,9	33,4
02_B	oostgevel	181730,76	415958,19	4,50	33,1	29,9	24,5	33,9
02_C	oostgevel	181730,76	415958,19	7,50	32,9	29,8	24,3	33,7
03_A	zuidgevel	181717,50	415955,70	1,50	18,2	15,1	9,6	19,1
03_B	zuidgevel	181717,50	415955,70	4,50	19,6	16,5	11,0	20,4
03_C	zuidgevel	181717,50	415955,70	7,50	20,7	17,5	12,1	21,5
04_A	westgevel	181681,82	415926,02	1,50	26,5	23,3	17,9	27,3
04_A	westgevel	181708,31	415969,17	1,50	34,4	31,2	25,8	35,2
04_B	westgevel	181681,82	415926,02	4,50	27,9	24,8	19,3	28,7
04_B	westgevel	181708,31	415969,17	4,50	35,7	32,5	27,1	36,5
04_C	westgevel	181681,82	415926,02	7,50	28,9	25,8	20,3	29,7
04_C	westgevel	181708,31	415969,17	7,50	35,7	32,6	27,1	36,6
05_A	noordgevel	181697,22	415933,41	1,50	26,9	23,8	18,4	27,8
05_B	noordgevel	181697,22	415933,41	4,50	28,5	25,3	19,9	29,3
05_C	noordgevel	181697,22	415933,41	7,50	29,4	26,2	20,8	30,2
06_A	oostgevel	181699,31	415913,47	1,50	17,3	14,2	8,8	18,2
06_B	oostgevel	181699,31	415913,47	4,50	18,6	15,4	10,0	19,4
06_C	oostgevel	181699,31	415913,47	7,50	19,3	16,2	10,7	20,2
07_A	zuidgevel	181683,67	415906,61	1,50	12,0	8,9	3,4	12,9
07_B	zuidgevel	181683,67	415906,61	4,50	12,3	9,1	3,7	13,1
07_C	zuidgevel	181683,67	415906,61	7,50	10,7	7,6	2,1	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapellaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	181722,91	415969,73	1,50	20,8	17,7	12,3	21,7
01_B	noordgevel	181722,91	415969,73	4,50	21,8	18,6	13,2	22,6
01_C	noordgevel	181722,91	415969,73	7,50	22,7	19,5	14,1	23,5
02_A	oostgevel	181730,76	415958,19	1,50	19,7	16,5	11,1	20,5
02_B	oostgevel	181730,76	415958,19	4,50	20,5	17,3	11,9	21,3
02_C	oostgevel	181730,76	415958,19	7,50	21,2	18,0	12,6	22,1
03_A	zuidgevel	181717,50	415955,70	1,50	10,4	7,2	1,8	11,2
03_B	zuidgevel	181717,50	415955,70	4,50	11,4	8,2	2,8	12,2
03_C	zuidgevel	181717,50	415955,70	7,50	11,9	8,8	3,3	12,8
04_A	westgevel	181681,82	415926,02	1,50	17,2	14,1	8,6	18,0
04_A	westgevel	181708,31	415969,17	1,50	18,4	15,3	9,8	19,3
04_B	westgevel	181681,82	415926,02	4,50	18,0	14,9	9,4	18,9
04_B	westgevel	181708,31	415969,17	4,50	19,3	16,2	10,7	20,1
04_C	westgevel	181681,82	415926,02	7,50	18,1	15,0	9,5	19,0
04_C	westgevel	181708,31	415969,17	7,50	19,7	16,5	11,1	20,5
05_A	noordgevel	181697,22	415933,41	1,50	18,0	14,8	9,4	18,9
05_B	noordgevel	181697,22	415933,41	4,50	18,9	15,7	10,4	19,8
05_C	noordgevel	181697,22	415933,41	7,50	19,5	16,3	10,9	20,3
06_A	oostgevel	181699,31	415913,47	1,50	17,6	14,3	9,0	18,4
06_B	oostgevel	181699,31	415913,47	4,50	18,3	15,1	9,7	19,1
06_C	oostgevel	181699,31	415913,47	7,50	18,7	15,5	10,1	19,6
07_A	zuidgevel	181683,67	415906,61	1,50	8,9	5,7	0,3	9,7
07_B	zuidgevel	181683,67	415906,61	4,50	9,2	6,1	0,6	10,1
07_C	zuidgevel	181683,67	415906,61	7,50	8,4	5,3	-0,2	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	181722,91	415969,73	1,50	45,9	42,8	37,3	46,8
01_B	noordgevel	181722,91	415969,73	4,50	46,6	43,5	38,1	47,5
01_C	noordgevel	181722,91	415969,73	7,50	46,6	43,4	38,0	47,4
02_A	oostgevel	181730,76	415958,19	1,50	47,5	44,4	38,9	48,4
02_B	oostgevel	181730,76	415958,19	4,50	47,9	44,8	39,3	48,8
02_C	oostgevel	181730,76	415958,19	7,50	47,7	44,6	39,1	48,6
03_A	zuidgevel	181717,50	415955,70	1,50	40,2	37,1	31,6	41,0
03_B	zuidgevel	181717,50	415955,70	4,50	41,3	38,2	32,7	42,2
03_C	zuidgevel	181717,50	415955,70	7,50	41,4	38,3	32,8	42,3
04_A	westgevel	181681,82	415926,02	1,50	32,0	28,9	23,4	32,9
04_A	westgevel	181708,31	415969,17	1,50	39,5	36,3	30,9	40,3
04_B	westgevel	181681,82	415926,02	4,50	33,4	30,2	24,8	34,2
04_B	westgevel	181708,31	415969,17	4,50	40,8	37,6	32,2	41,6
04_C	westgevel	181681,82	415926,02	7,50	34,3	31,1	25,7	35,1
04_C	westgevel	181708,31	415969,17	7,50	40,8	37,7	32,2	41,7
05_A	noordgevel	181697,22	415933,41	1,50	39,0	35,9	30,5	39,9
05_B	noordgevel	181697,22	415933,41	4,50	40,6	37,5	32,0	41,5
05_C	noordgevel	181697,22	415933,41	7,50	40,9	37,8	32,3	41,8
06_A	oostgevel	181699,31	415913,47	1,50	45,0	41,8	36,4	45,8
06_B	oostgevel	181699,31	415913,47	4,50	45,7	42,5	37,1	46,5
06_C	oostgevel	181699,31	415913,47	7,50	45,6	42,5	37,0	46,5
07_A	zuidgevel	181683,67	415906,61	1,50	38,9	35,7	30,3	39,7
07_B	zuidgevel	181683,67	415906,61	4,50	40,3	37,2	31,7	41,2
07_C	zuidgevel	181683,67	415906,61	7,50	40,4	37,2	31,8	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111104623	0,00
	nl.top10nl.111099303	0,00
	nl.top10nl.111098992	0,00
	nl.top10nl.111098994	0,00
	nl.top10nl.111098634	0,00
	nl.top10nl.111099294	0,00
	nl.top10nl.111098633	0,00
	nl.top10nl.111099301	0,00
	nl.top10nl.111098632	0,00
	nl.top10nl.116811598	0,00
	nl.top10nl.116810996	0,00
	nl.top10nl.116793865	0,00
	nl.top10nl.116963355	0,00
	nl.top10nl.116963962	0,00
	nl.top10nl.116811591	0,00
	nl.top10nl.116932798	0,00
	nl.top10nl.116811594	0,00
	nl.top10nl.124088283	0,00
	nl.top10nl.116802106	0,00
	nl.top10nl.116811601	0,00
	nl.top10nl.116811602	0,00
	nl.top10nl.116802091	0,00
	nl.top10nl.116806492	0,00
	nl.top10nl.116798554	0,00
	nl.top10nl.116803987	0,00
	nl.top10nl.116793863	0,00
	nl.top10nl.116803985	0,00
	nl.top10nl.116793866	0,00
	nl.top10nl.116811032	0,00
	nl.top10nl.116811592	0,00
	nl.top10nl.116798557	0,00
	nl.top10nl.117302147	0,00
	nl.top10nl.116960519	0,00
	nl.top10nl.116803984	0,00
	nl.top10nl.116810375	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117302613	0,00
	nl.top10nl.116803986	0,00
	nl.top10nl.116798555	0,00
	nl.top10nl.117302614	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	woning nieuw	9,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	9,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102907016	2,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102906995	4,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102618581	8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102623161	5,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102625660	10,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102897213	5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102892472	9,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102906123	7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102902270	3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102902375	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102894699	8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102891979	6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102892093	3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102893009	7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102898549	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102626506	6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622158	5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102881696	7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102890145	4,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102894466	6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102614920	7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102666598	4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102894911	11,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102897349	5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102892126	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102618536	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102618571	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102615350	12,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102619644	6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102622037	4,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102881515	10,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102894223	6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102891797	5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102894242	3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102890917	2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102893616	5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102891703	3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102895121	3,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102895145	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102881029	4,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119983203	8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119982985	2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119983524	4,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119983407	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124088998	6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102906846	5,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102907784	7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119982763	12,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119982874	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119983200	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102892976	7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102891135	8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102894826	7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102890812	9,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102891376	13,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102665533	8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102881315	9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102615393	15,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102907384	5,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102618293	4,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102902733	10,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102897307	4,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102897676	9,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102901875	8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102901931	0,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102899043	3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102895148	6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102895218	6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.102895563	6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102902373	5,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102904696	11,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102904935	17,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102905182	5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102905762	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102905788	4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102903259	9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102899865	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102900540	7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102908214	3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102908223	6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Kapellaan	Kapellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
Kapellaan	Kapellaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
Kapellaan	Kapellaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
01	Meisevoort worst case 250mvt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
02	Krekelberg worst case 250 mvt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Kapellaan	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	273,71	6,67	3,14	0,92	--	--
Kapellaan	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	348,10	6,64	3,24	0,92	--	--
Kapellaan	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	348,10	6,64	3,24	0,92	--	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	250,00	6,64	3,24	0,92	--	--
02	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	250,00	6,64	3,24	0,92	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Kapellaan	--	--	--	88,70	92,02	89,15	--	8,81	6,15	8,24	--	2,49	1,84	2,60	--	--	--	--	--	16,19
Kapellaan	--	--	--	99,55	99,69	99,57	--	0,35	0,24	0,33	--	0,10	0,07	0,10	--	--	--	--	--	23,01
Kapellaan	--	--	--	99,55	99,69	99,57	--	0,35	0,24	0,33	--	0,10	0,07	0,10	--	--	--	--	--	23,01
01	--	--	--	99,55	99,69	99,57	--	0,35	0,24	0,33	--	0,10	0,07	0,10	--	--	--	--	--	16,53
02	--	--	--	99,55	99,69	99,57	--	0,35	0,24	0,33	--	0,10	0,07	0,10	--	--	--	--	--	16,53

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Kapellaan	7,91	2,24	--	1,61	0,53	0,21	--	0,45	0,16	0,07	--	68,80	77,38	83,68	88,68
Kapellaan	11,24	3,19	--	0,08	0,03	0,01	--	0,02	0,01	--	--	66,89	74,63	79,62	87,45
Kapellaan	11,24	3,19	--	0,08	0,03	0,01	--	0,02	0,01	--	--	66,89	74,63	79,62	87,45
01	8,07	2,29	--	0,06	0,02	0,01	--	0,02	0,01	--	--	65,45	73,19	78,18	86,01
02	8,07	2,29	--	0,06	0,02	0,01	--	0,02	0,01	--	--	65,45	73,19	78,18	86,01

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Kapellaan	94,57	91,10	84,33	74,67	64,84	73,26	79,39	84,86	91,14	87,62	80,83	70,85	60,15	68,67
Kapellaan	95,02	91,38	84,53	73,52	63,72	71,43	76,37	84,29	91,90	88,25	81,41	70,36	58,30	66,03
Kapellaan	95,02	91,38	84,53	73,52	63,72	71,43	76,37	84,29	91,90	88,25	81,41	70,36	58,30	66,03
01	93,58	89,94	83,10	72,08	62,28	70,00	74,94	82,85	90,46	86,82	79,97	68,93	56,86	64,60
02	93,58	89,94	83,10	72,08	62,28	70,00	74,94	82,85	90,46	86,82	79,97	68,93	56,86	64,60

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kapellaan	74,96	80,05	85,96	82,48	75,71	66,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapellaan	71,02	78,86	86,44	82,80	75,95	64,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapellaan	71,02	78,86	86,44	82,80	75,95	64,93	--	--	--	--	--	--	--	--
01	69,58	77,42	85,00	81,36	74,51	63,49	--	--	--	--	--	--	--	--
02	69,58	77,42	85,00	81,36	74,51	63,49	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kapellaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Krekelberg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Meisevoort	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	ad op 22-2-2021
Laatst ingezien door	ad op 2-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar