DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

RAADHUISSTRAAT RAAMSDONK

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Raadhuisstraat Raamsdonk
Referentie:	20211536.v02.1
Datum:	2 februari 2023
Opdrachtgever:	Waardevolontwikkelen

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1. Algemeen 4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving 4

2. WETTELIJK KADER 6

2.1. Geluidzones 6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting 6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder 7
2.4. Verkeersgegevens 7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen 8

3. REKENRESULTATEN 10

3.1. Algemeen 10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Heemraadsingel 10
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Achterste Dijk 11
3.4. Geluidbelastingen vanwege de A59 11
3.5. Maatregelen en hogere-waardebeleid 13
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen 16
3.6.1. Bouwbesluit 16
3.6.2. Woon- en leefklimaat 17

4. CONCLUSIE 18
BIJLAGE I. GEGEVENS 19
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL 20
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL 21
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI 22

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens op een braakliggend perceel aan de Raadhuisstraat in Raamsdonk zeven eensgezinswoningen te realiseren. De vijf woningen aan de noordzijde worden uitgevoerd in twee bouwlagen met een plat dak, de twee woningen aan de oostzijde hebben een zadeldak en drie bouwlagen.

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

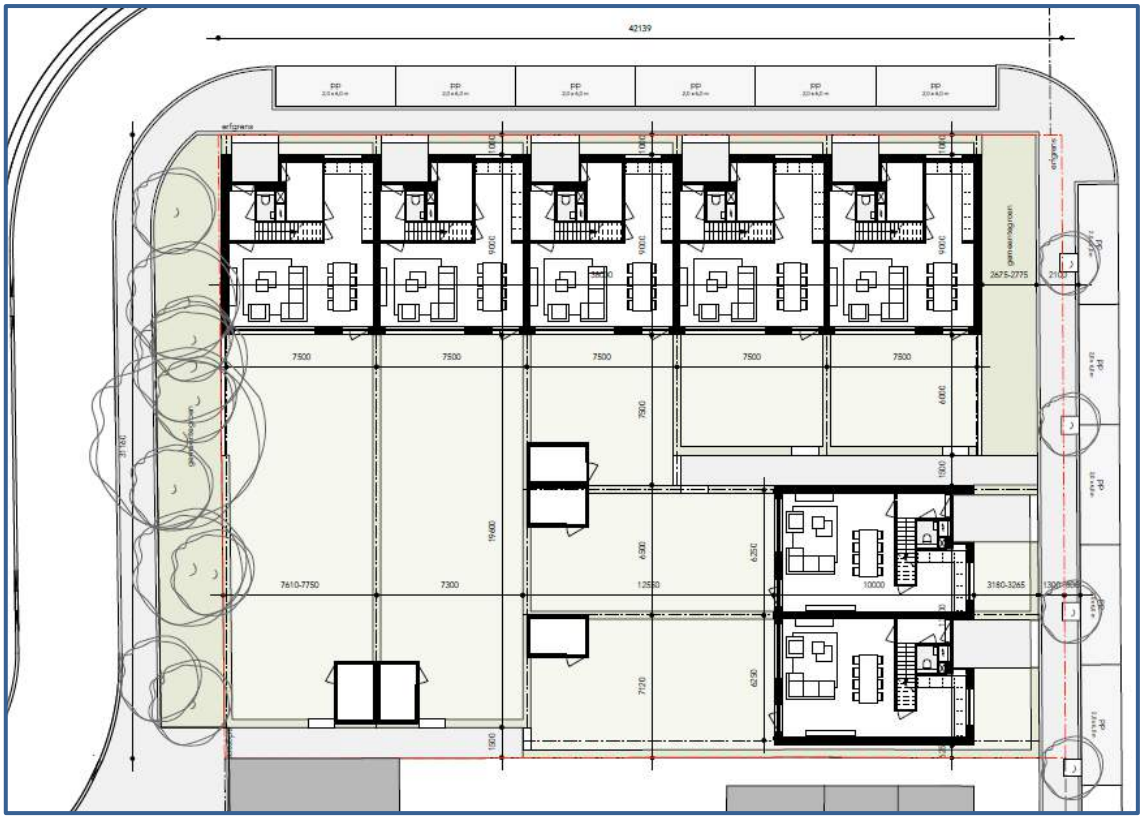
De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie van het plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

De beoogde indeling van het perceel (begane grond) is weergegeven op afbeelding 2. Gevelimpressies zijn weergegeven in afbeelding 3. Beide illustraties zijn samen met aanvullende afbeeldingen in meer detail opgenomen in bijlage I.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woning beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.



Afbeelding 2. Beoogde indeling van het plangebied (begane grond)



Afbeelding 3. Gevelaanzichten van het plan

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woning. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied valt binnen de zone van de Heemraadsingel, de Achterste Dijk/Kerklaan (vanaf hier: Achterste Dijk) en de A59. De maximumsnelheden van deze wegen zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Maximumsnelheden gezoneerde wegen

Weg	Maximumsnelheid (km/u)
Heemraadsingel	60
Achterste Dijk	60
A59	130

In de directe omgeving zijn verder een aantal wegen binnen de 30 km/uur zone gelegen. Deze wegen zijn meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 3.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Echter geldt voor de geluidsbelasting door een auto(snel)weg altijd de hoogst toelaatbare geluidbelasting voor een buitenstedelijk gebied. De hoogst toelaatbare geluidbelasting ten opzichte van de A59 bedraagt 53 dB. Ten opzichte van de Heemraadsingel en de Achterste Dijk bedraagt de hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB.

Tabel 3. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning (t.o.v. Heemraadingel en Achterste dijk)	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning (t.o.v. A59)	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
    - bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
    - bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
    - overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de A59 bedraagt 130 km/uur. De aftrek voor deze weg is daarom afhankelijk van de berekende geluidbelastingen. Uit de latere berekening blijkt dat de reductie 2, 3 of 4 dB bedraagt. De aftrek varieert per beoordelingspunt, waardoor het niet mogelijk is om dit met een groepsreductie mee te nemen. De daadwerkelijke reductie zal tekstueel worden toegelicht.

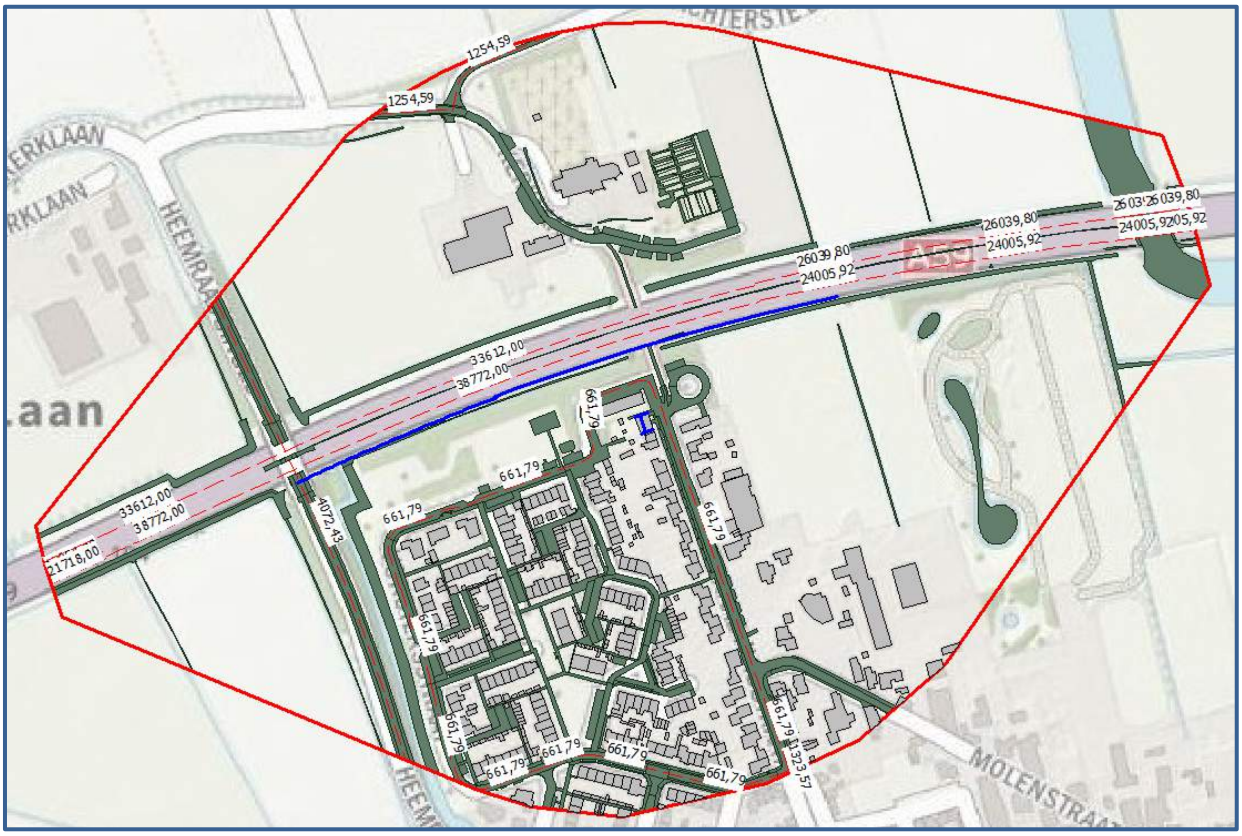
De toegestane snelheid op de Heemraadsingel en de Achterste Dijk bedraagt 60 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is deze aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de A59 (inclusief schermen) zijn verkregen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat (versie zoals actueel op 22-10-2021). Hierin zijn reeds de geplande wijzigingen aan de A59 verwerkt zoals die zijn opgenomen in het “Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder”. Deze wijzigingen zijn in de gemeente Geertruidenberg verwerkt in het bestemmingsplan “BP A27 – Geertruidenberg”. Onderdeel van deze wijzigingen zijn het aanbrengen van stiller asfalt en een geluidsscherm.

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de overige wegen zijn verkregen uit het regionale verkeersmodel (2040). Hierbij is aangenomen dat het verkeer tussen de

Heemraadsingel en de wijk in gelijke verhoudingen verdeeld is over de Raadhuisstraat en de Schepenenstraat. Alle intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn weergegeven in afbeelding 4.



Afbeelding 4. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De A59 zal zijn uitgevoerd met ZOAB, deels enkellaags (W2) en deels dubbellaags (W4). Een deel van de Achterste Dijk is uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). Alle overige wegen zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W13). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

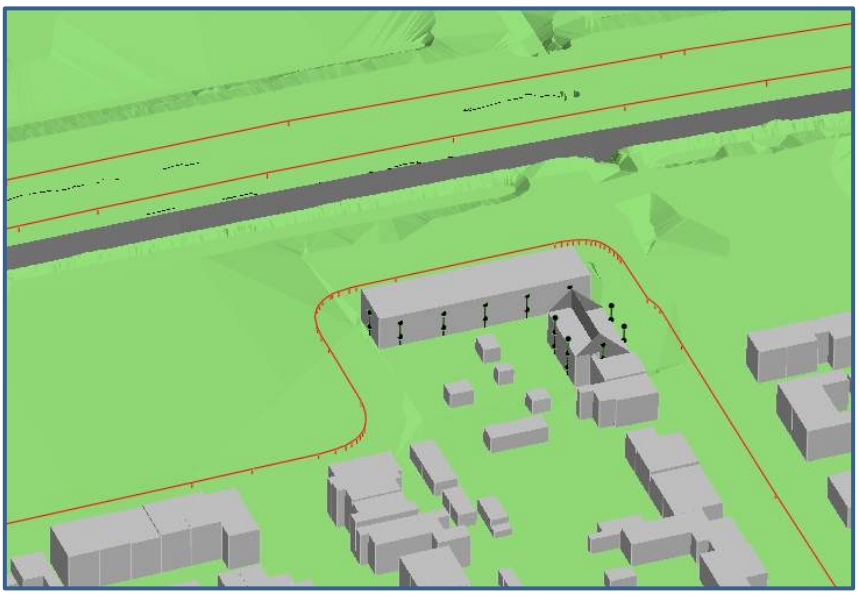
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Omdat een wegdek van ZOAB wel deels absorbeert, is onder de A59 uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5). Dit is ook gedaan voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren

woningen. Voor verblijfruimtes op de begane grond, de 1e etage en de 2e etage (alleen woningen met zadeldak) is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeelding 5 en 6 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen. In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.
De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave

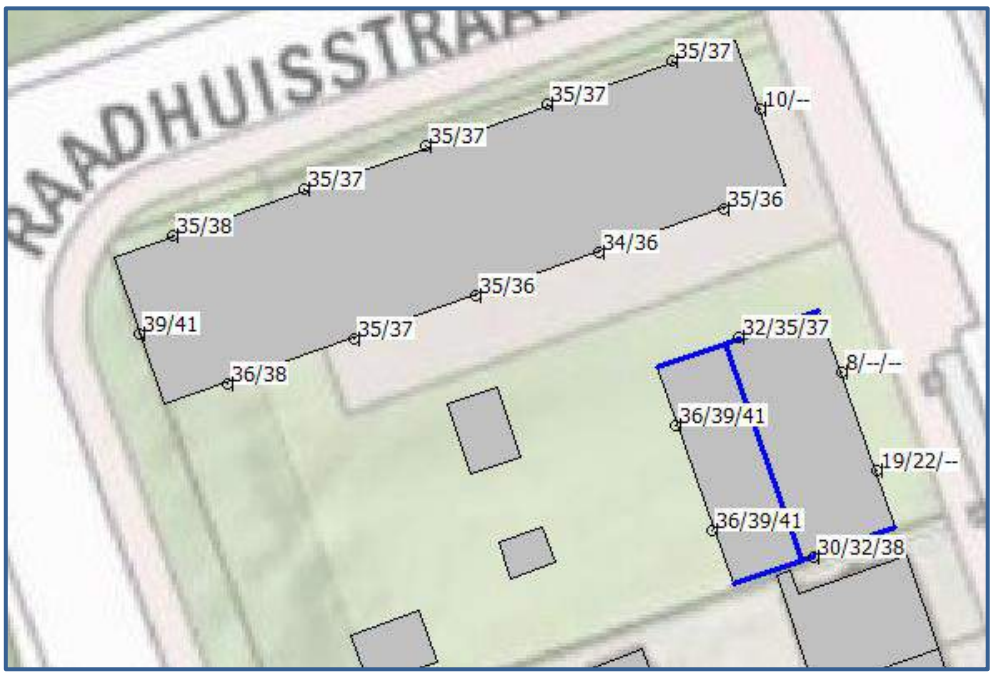
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau). Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Heemraadsingel

In afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



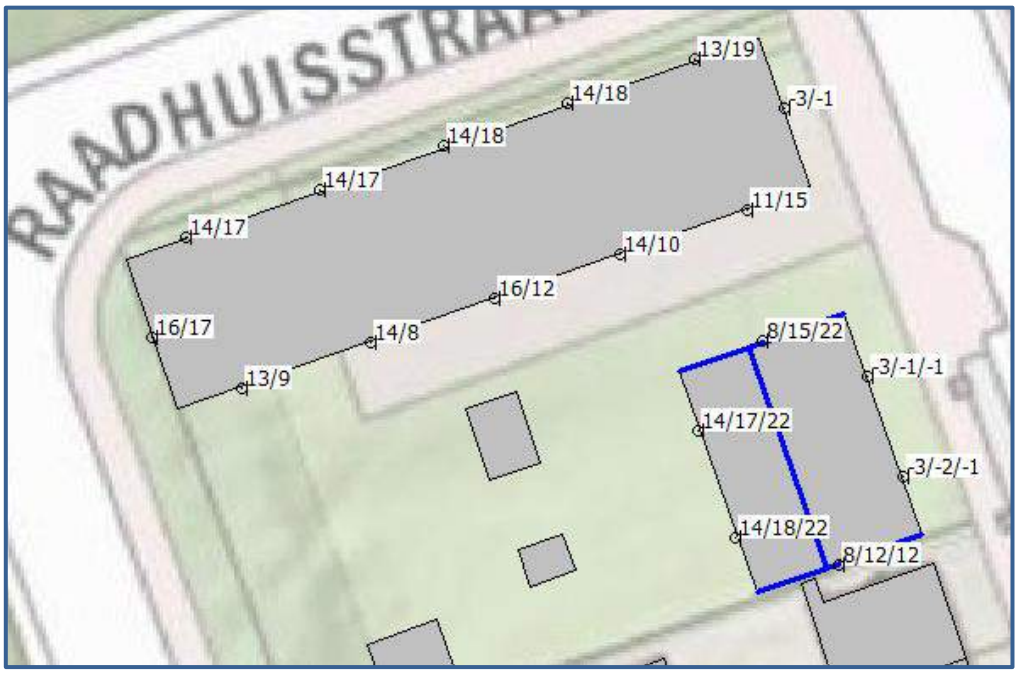
Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Heemraadsingel
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting afkomstig van de Heemraadsingel bedraagt op zijn hoogst 41 dB ter plaatse van de westgevel van de drie woningen (1e en 2e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is voor de Heemraadsingel niet aan de orde.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Achterste Dijk

In afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



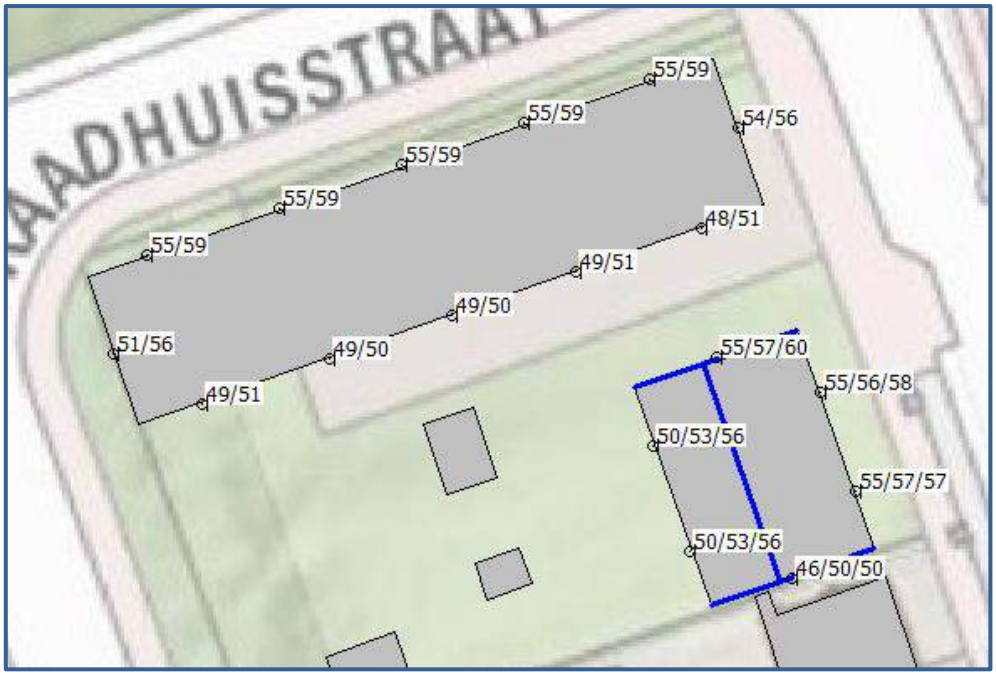
Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Achterste Dijk
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 22 dB ter plaatse van de noordelijke en westelijke gevel van de woning met zadeldak (2e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is voor de Achterste Dijk niet aan de orde.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de A59

In afbeelding 9 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. In tabel 4 is per rekenpunt de gebruikte aftrek volgens art. 101g Wgh weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) A59
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Tabel 4. Berekening aftrek art. 110g Wgh A59
Meetpunten met een geluidsbelasting boven de maximale ontheffingswaarde zijn met rood aangegeven

Naam	Hoogte (m)	Lden (dB)	Aftrek (dB)	Lden (afgerond, inclusief aftrek)
TP01_A	1,5	54,96	2	53
TP01_B	4,5	58,52	2	57
TP02_A	1,5	55,02	2	53
TP02_B	4,5	58,56	2	57
TP03_A	1,5	55,23	2	53
TP03_B	4,5	58,78	2	57
TP04_A	1,5	55,04	2	53
TP04_B	4,5	58,76	2	57
TP05_A	1,5	55,02	2	53
TP05_B	4,5	58,89	2	57
TP06_A	1,5	53,71	2	52
TP06_B	4,5	56,45	3	53
TP07_A	1,5	48,07	2	46
TP07_B	4,5	51,41	2	49
TP08_A	1,5	48,73	2	47
TP08_B	4,5	50,51	2	49
TP09_A	1,5	48,84	2	47
TP09_B	4,5	49,57	2	48
TP10_A	1,5	48,90	2	47
TP10_B	4,5	50,32	2	48
TP11_A	1,5	49,11	2	47

TP11_B	4,5	51,07	2	49
TP12_A	1,5	51,14	2	49
TP12_B	4,5	55,50	2	54
TP33_A	1,5	55,00	2	53
TP33_B	4,5	56,91	4	53
TP33_C	7,5	60,00	2	58
TP34_A	1,5	54,53	2	53
TP34_B	4,5	56,33	3	53
TP34_C	7,5	57,55	2	56
TP35_A	1,5	54,70	2	53
TP35_B	4,5	56,57	4	53
TP35_C	7,5	57,14	4	53
TP36_A	1,5	46,21	2	44
TP36_B	4,5	50,26	2	48
TP36_C	7,5	50,22	2	48
TP37_A	1,5	49,63	2	48
TP37_B	4,5	52,63	2	51
TP37_C	7,5	55,89	3	53
TP38_A	1,5	50,50	2	48
TP38_B	4,5	52,80	2	51
TP38_C	7,5	56,44	3	53

Toetsing
De geluidbelasting afkomstig van de A59 bedraagt op zijn hoogst 58 dB ter plaatse van de noordgevel van het blok met twee woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op vijftien beoordelingspunten overschreden (meerdere hoogtes). De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt op zeven toetspunten overschreden (1e en 2e etages, in tabel 4 met rood aangegeven). Er zijn maatregelen nodig om de geluidbelasting terug te brengen tot onder de maximale ontheffingswaarde. Deze maatregelen worden beschouwd in paragraaf 3.5.

3.5. Maatregelen en hogere-waardebeleid

Er zijn maatregelen nodig om de geluidbelasting vanwege de A59 terug te brengen tot onder de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Na het nemen van maatregelen moeten verdere bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd worden om te onderzoeken of een grotere reductie in geluid mogelijk is tot onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Bronmaatregelen
Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor de realisatie van dit kleine aantal woning niet reëel (financieel). Daarnaast wordt opgemerkt dat de A59 na het uitvoeren van de werkzaamheden in het Tracebesluit A27 al over een zeer stil wegdek en nieuw

wegdek beschikt (ZOAB, deels enkellaag (W1) en deels dubbellaags (W2)). Hiermee vormt het vervangen van het wegdek geen effectieve maatregel.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van dit kleine aantal woningen vormt zeker bij een rijksweg geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen
Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woning tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Er is reeds een geluidsscherm gepland tussen de beoogde woningen en de A59. Voor deze weg zullen de kosten voor nieuwbouw of uitbouw van een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van dit kleine aantal wooneenheden en de lengte van het wegdeel dat afgeschermd dient te worden[1]. Hiermee wordt de realisatie of uitbouw van een scherm niet als een effectieve maatregel beschouwd.

Het verder verschuiven van de woningen naar achteren gaat niet zorgen voor een situatie dat overal zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast zou een dergelijke verplaatsing niet passen binnen de beoogde stedenbouwkundige opzet van het plan.

Maatregelen bij de ontvanger
Bij het ontwerp van de woning is er reeds verkozen om bij sommige gevels geen te openen delen te plaatsen of om hier geen verblijfsruimtes te realiseren. Wanneer dit wordt gewaarborgd in de regels van het toekomstige bestemmingsplan of in de voorschriften van een omgevingsvergunning dan hoeft de geluidsbelasting op deze gevels niet te worden getoetst.

Hieronder wordt een overzicht gegeven van alle aspecten van het plan die gewaarborgd dienen te worden:

- Bij de woningen in het noordelijke blok mogen er op de 1e verdieping geen te openen delen of verblijfsruimtes worden gesitueerd aan de voorgevel. Hier is in het ontwerp reeds van uitgegaan.

- Bij de meest noordelijke woning van het blok met twee woningen mogen er op de 2e verdieping geen te openen delen of verblijfsruimtes worden gesitueerd aan de voorgevel (oostgevel) en zijgevel (noordgevel). Hier is in het ontwerp reeds van uitgegaan

[1] Volledige afscherming vindt plaats vanaf een schermlengte van ongeveer 4x de afstand van het plangebied tot de weg, dus het scherm zou over een lengte van 4*50 = 200 meter hoger moeten worden uitgevoerd. Bij gebruikelijke kosten van €600 per m^2 zou dit leiden tot kosten van €120.000 per extra meter hoger scherm. Aangezien een verhoging van meerdere meters nodig is om de geluidsbelastingen te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde is dat bij dit aantal woningen geen financieel effectieve maatregel.

Wanneer deze aspecten worden gewaarborgd dan kan de wordt de maximale ontheffingswaarde niet langer overschreden en wordt voldaan aan de eisen uit de wet geluidhinder.

Verder wordt in paragraaf 3.6 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woning wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

Gemeentelijk beleid
Conform het beleid kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het gemeentelijk beleid genoemde subcriteria. Voor de gemeente Geertruidenberg is het geluidbeleid beschreven in de documenten “Beleid hogere waarden Wet geluidhinder” d.d. 13-02-2014.

De gemeente Geertruidenberg stelt in principe geen extra voorwaarden voor het verlenen van een hogere waardes tot en met 53 dB (paragraaf 3.2). In dit geval bedraagt de hoogst te verlenen hogere waarde 53 dB.

Echter staat in het beleid ook beschreven dat er wel eisen worden gesteld wanneer er sprake is van dove gevels (paragraaf 3.3). Aangezien er bij bijna alle woningen sprake zal zijn van (gewaarborgde) dove gevels dient het plan wel aan deze criteria te worden getoetst. Deze zijn hieronder weergegeven:

- *Er wordt gestreefd naar maximaal twee dove gevels per geluidgevoelige bestemming*

  Bij elke woning worden er maximaal twee dove gevels gerealiseerd. Aan dit criterium wordt voldaan.

- *De geluidgevoelige bestemming dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten*

  Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel aan de achterzijde op de begane grond. Aan dit criterium wordt voldaan.

- *De geluidgevoelige bestemming dient tenminste één geluidsluwe buitenruimte te bezitten die grenst aan de geluidluwe gevel*

  Bij alle woningen is de geluidluwe gevel aanwezig aan de achterzijde op begane grond. Hier bevindt zich bij elke woning ook de tuin, die hierdoor als geluidluwe buitenruimte beschouwd kan worden. Aan dit criterium wordt voldaan.

De conclusie is dat de het plan voldoet aan de wettelijke en gemeentelijke eisen voor een hogere waarde en dat het verkrijgen hiervan dus als haalbaar wordt beschouwd.

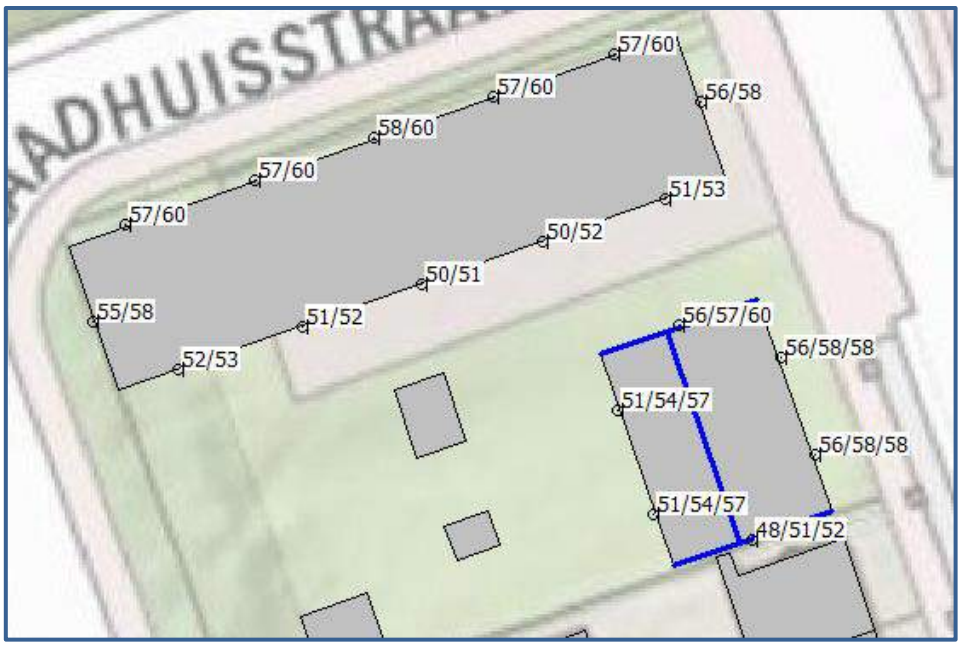
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen

In afbeelding 10 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.6.1 Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.6.2.



Afbeelding 10. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.6.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet bij nieuwbouw ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing
De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB ter plaatse van de noordelijke gevels van de alle woningen met een noordelijke gevel. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal 60 – 33 = 27 dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

3.6.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 10 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 5 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in $L_{den)}$ weergegeven.

Tabel 5. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd Lden	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woning variëren van 48 tot 60 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evenwel wel als acceptabel worden aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:
- De woningen beschikken over een geluidluwe gevel.
- De woningen beschikken over een geluidluwe achtertuin.
- De verwachting is dat de gevels voldoende gevelwering zullen hebben om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai op de gewenste woningen aan de Raadhuisstraat in Raamsdonk berekend .

Hogere waarden

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt overschreden als gevolg van de geluidsbelasting van de A59. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB. Bij het ontwerp van de woningen zal ervoor moeten worden gekozen om aan de gevels waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden geen te openen delen te plaatsen of om hier geen verblijfsruimtes te realiseren en dit ook te waarborgen. In dit geval hoeft de geluidsbelasting op deze gevels niet te worden getoetst

Na het nemen van maatregelen is er alsnog een hogere waarde nodig voor de gevels waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Overige maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.5. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

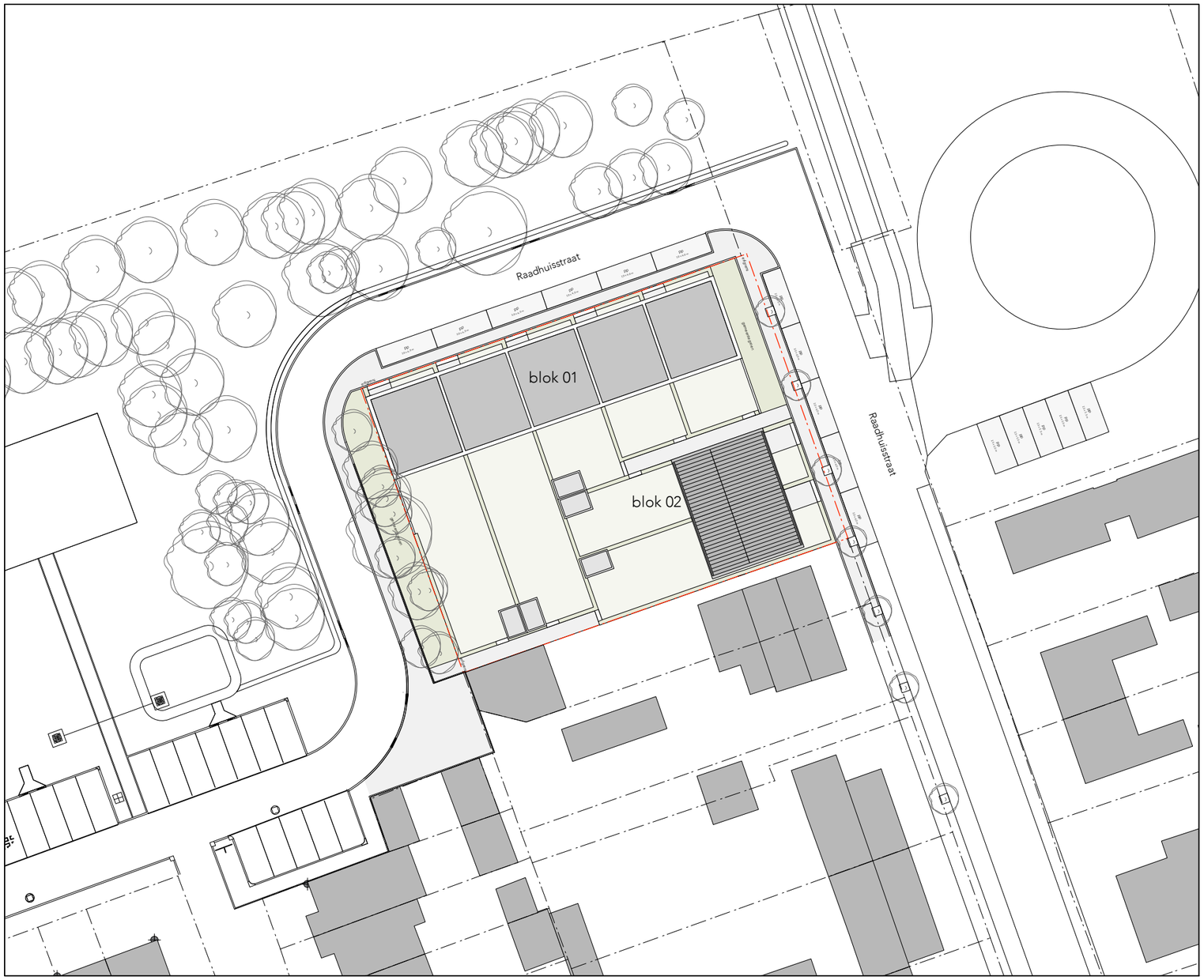
Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaai)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB ter plaatse van de noordelijke gevels van de alle woningen met een noordelijke gevel. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal 60 – 33 = 27 dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als ‘Goed’ tot ‘Matig’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6.1 en 3.6.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

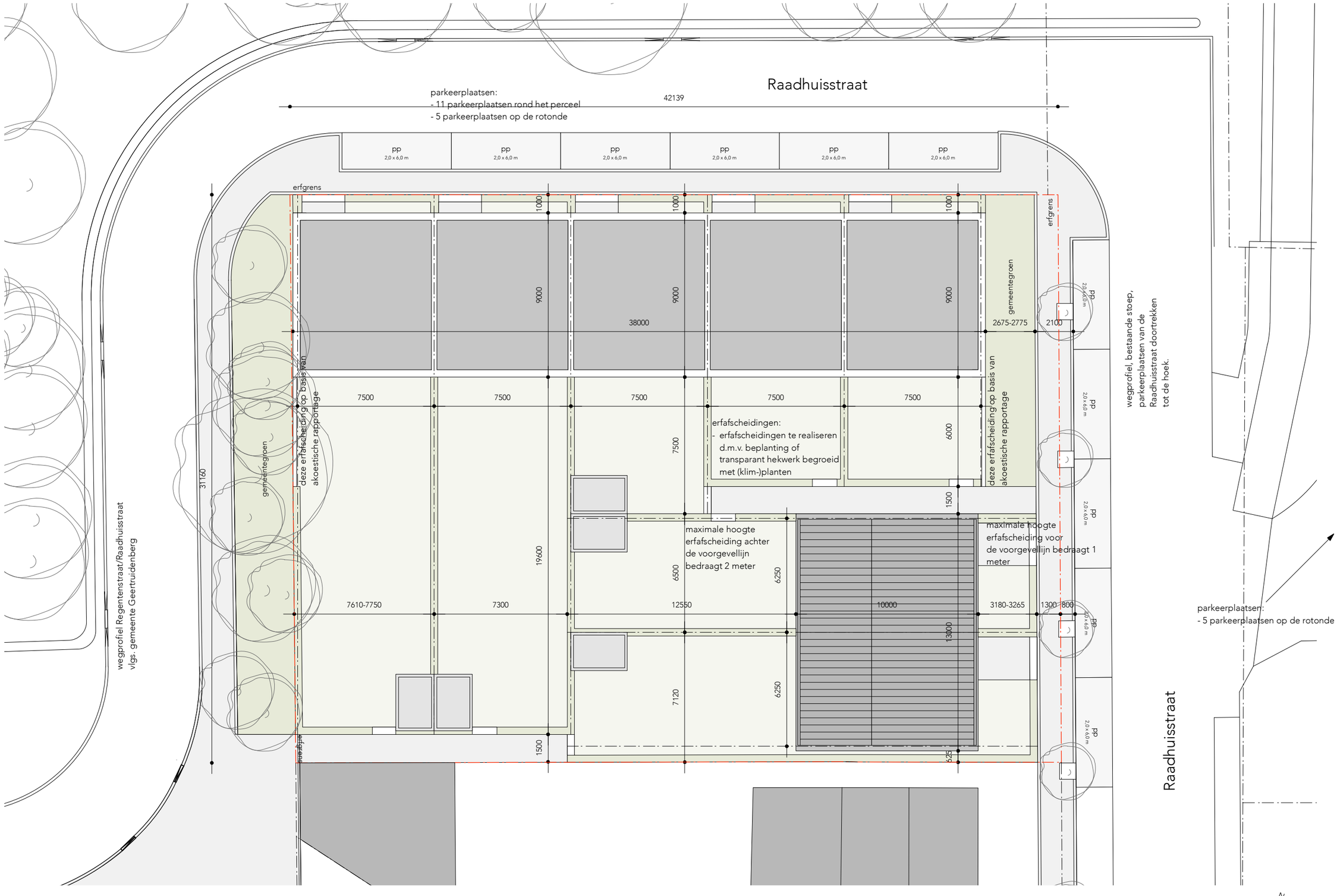
BIJLAGE I. GEGEVENS



N

broosdebruijnarchitecten

situatie nieuw - schaal 1:500



broosdebruijnarchitecten

inrichting openbaar gebied - schaal 1:200

Raadhuisstraat

42139

pp 2,0 x 6,0 m

erfgrens

gemeentegroen

31160

38000

2675-2775

2100

7500

9000

1000

6000

19600

1500

6500

6250

7120

12550

10000

7610-7750

7300

3180-3265

1300

800

1300

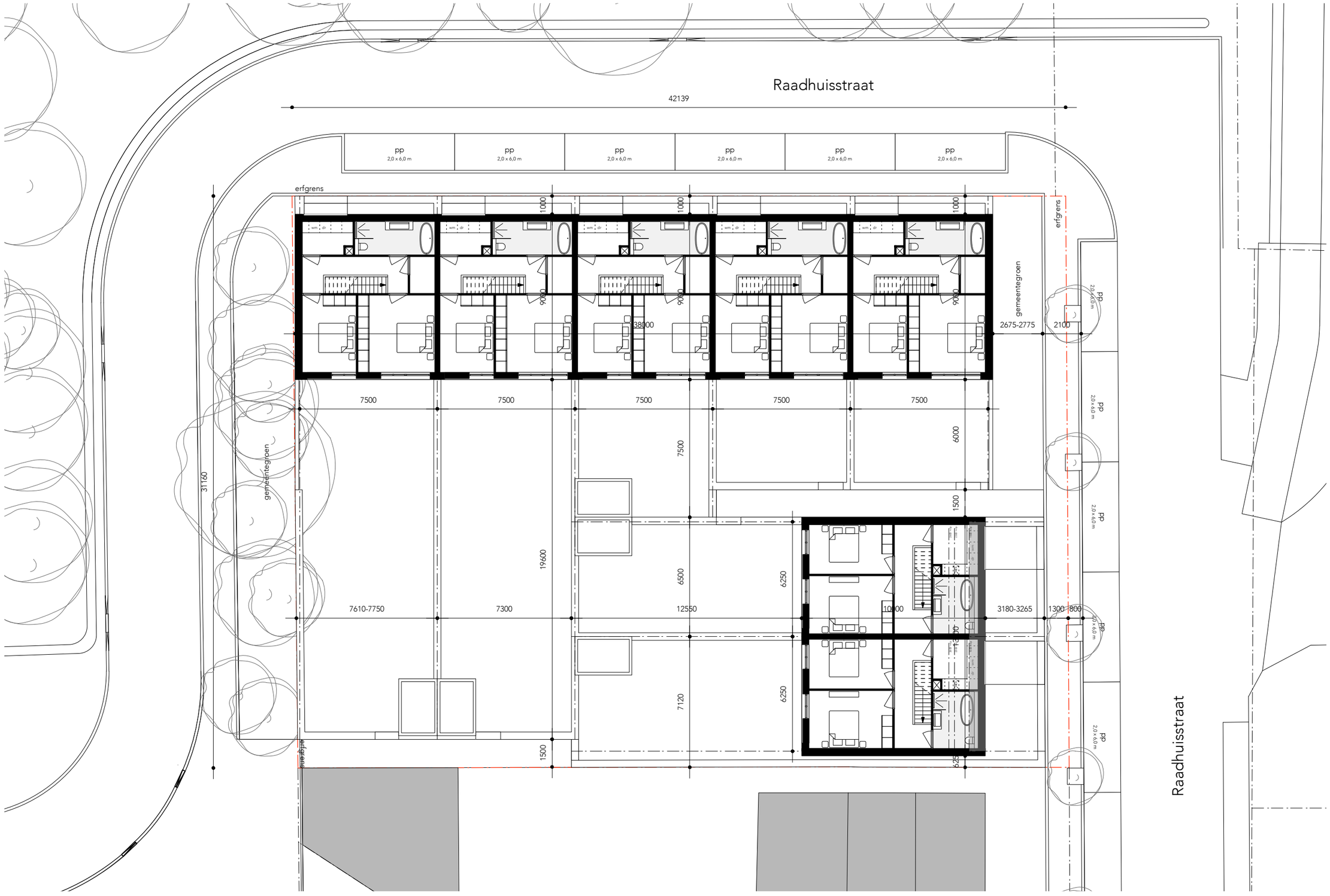
625

Raadhuisstraat

N

broosdebruijnarchitecten

plattegrond begane grond - schaal 1:200



broosdebruijnarchitecten

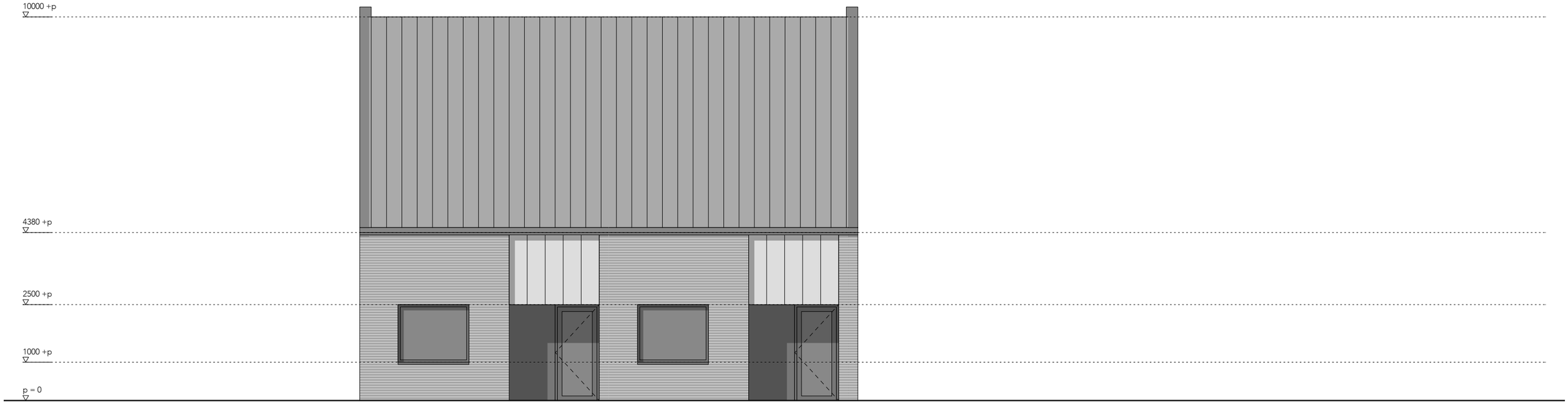
plattegrond 1e verdieping - schaal 1:200



VOORGEVELS BLOK 01



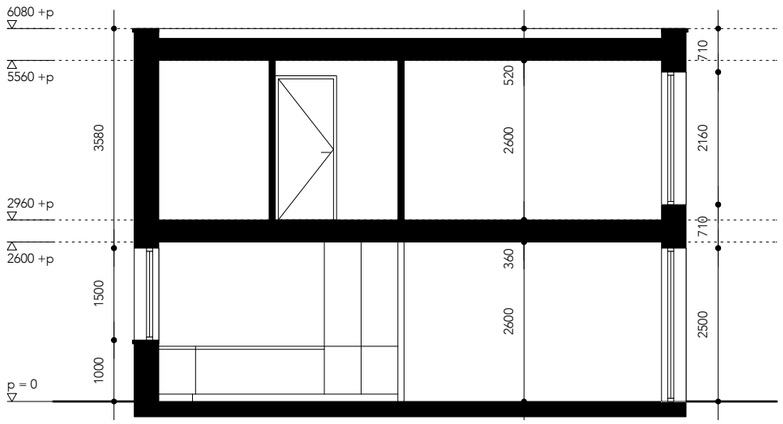
ACHTERGEVELS BLOK 01

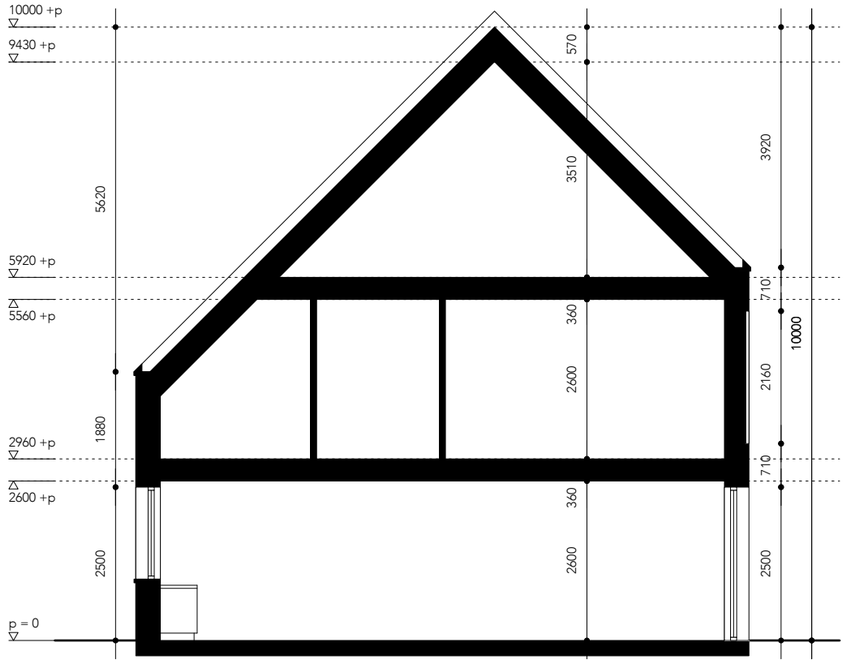


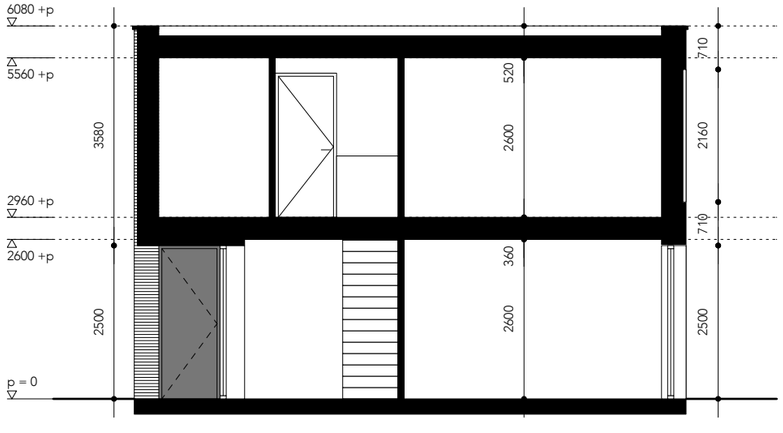
VOORGEVELS BLOK 02

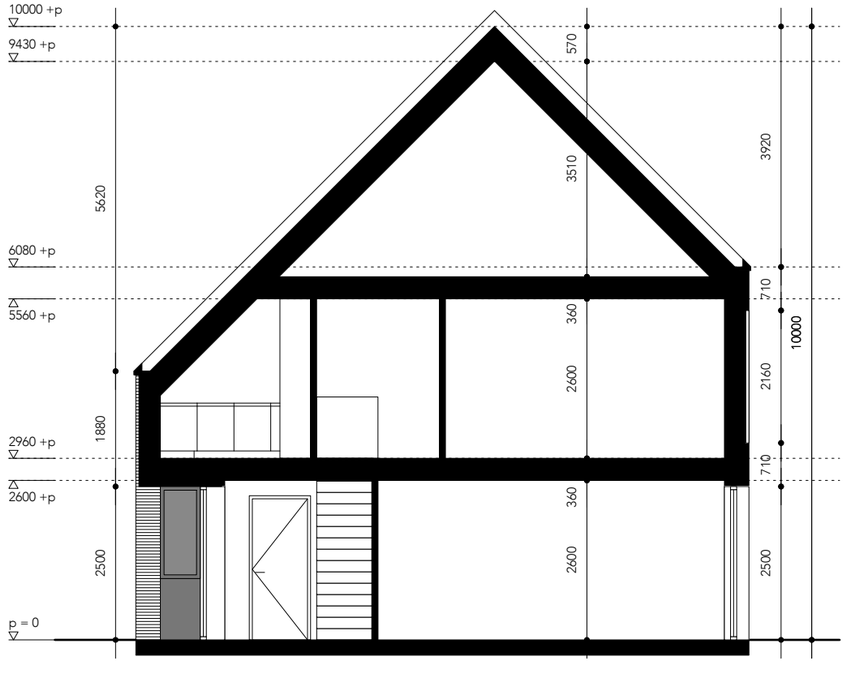


ACHTERGEVELS BLOK 02



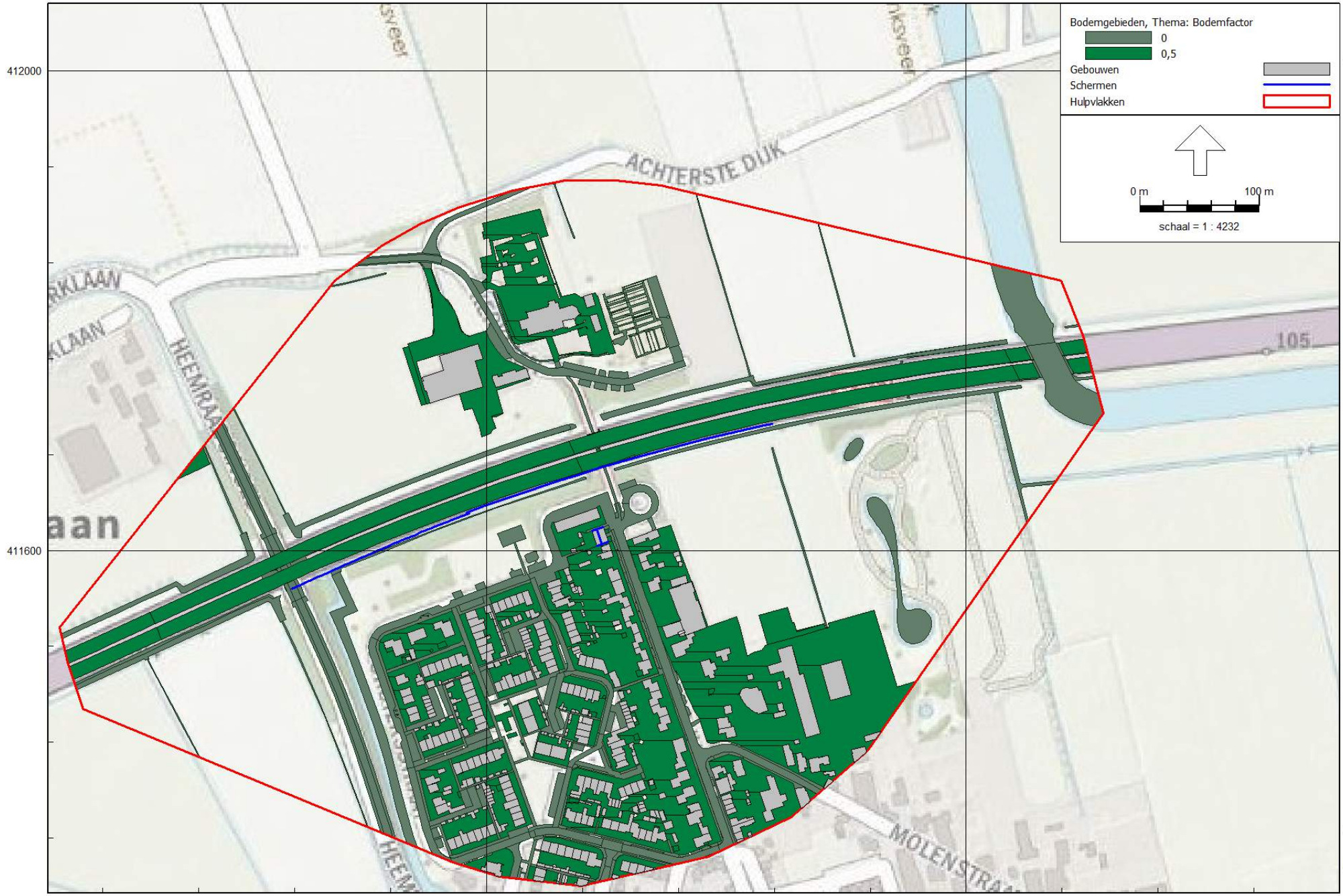






principedoorsneden - schaal 1:100

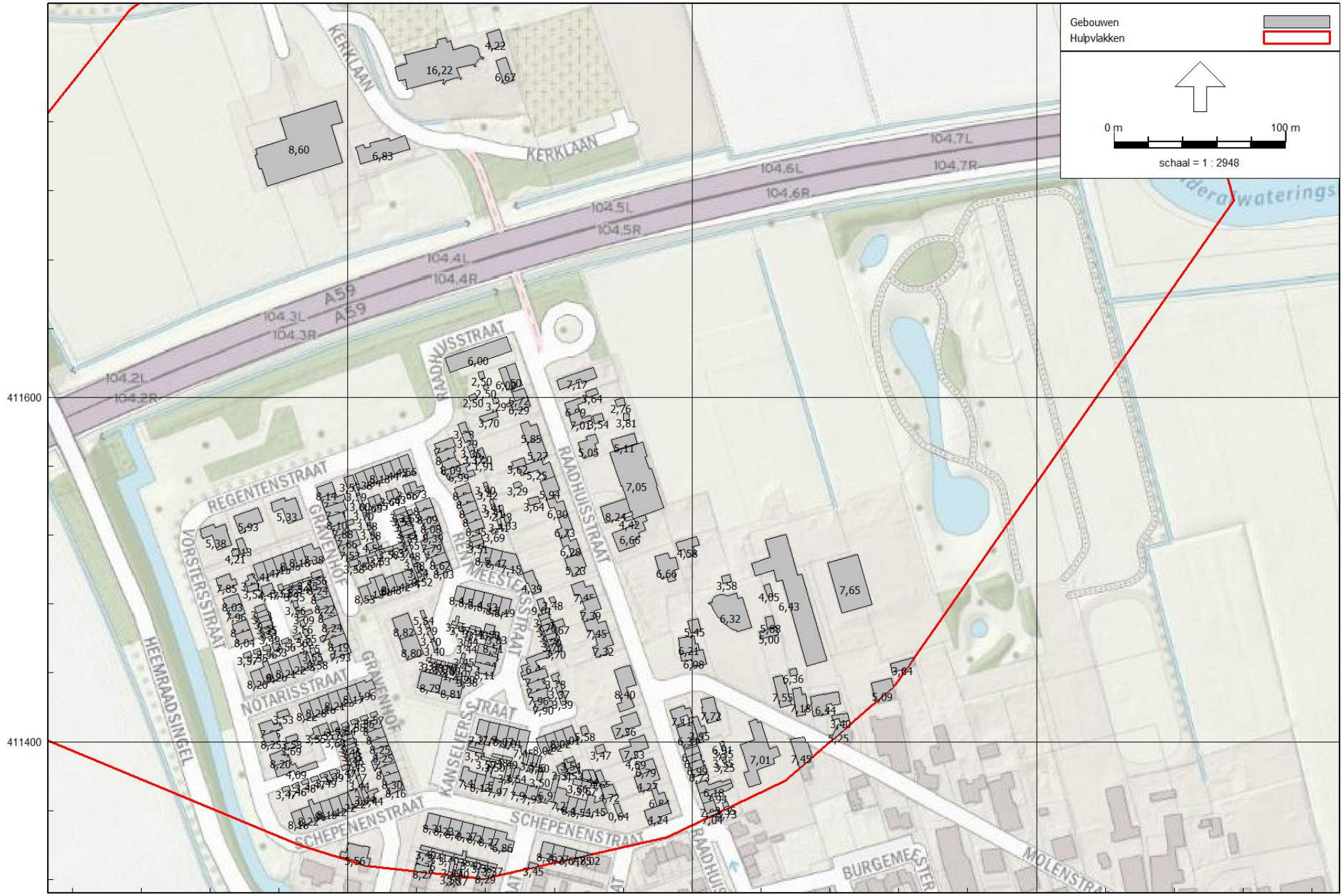
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

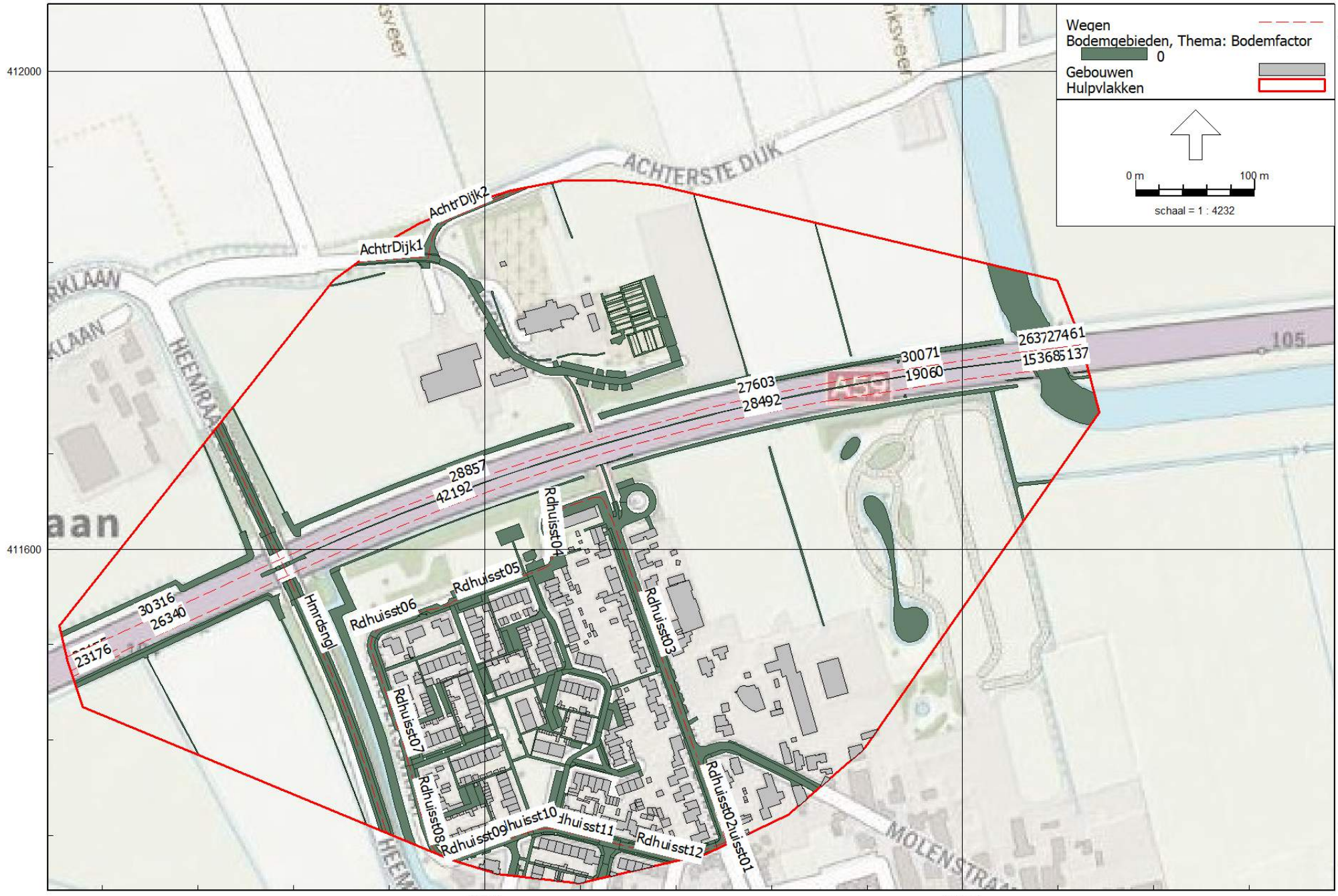


Bodemgebieden

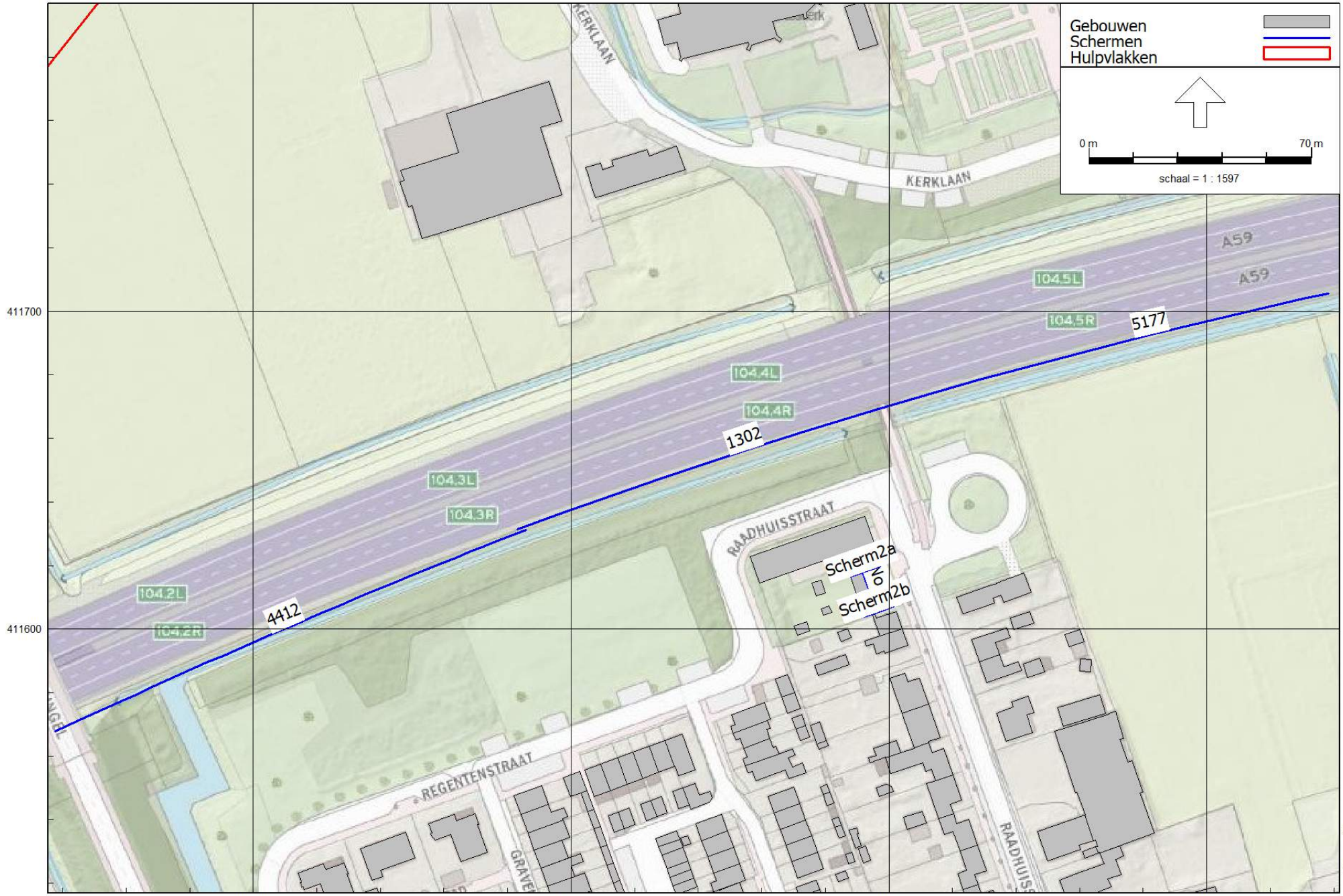
De Roever Omgevingsadvies

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [v01 - v02] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

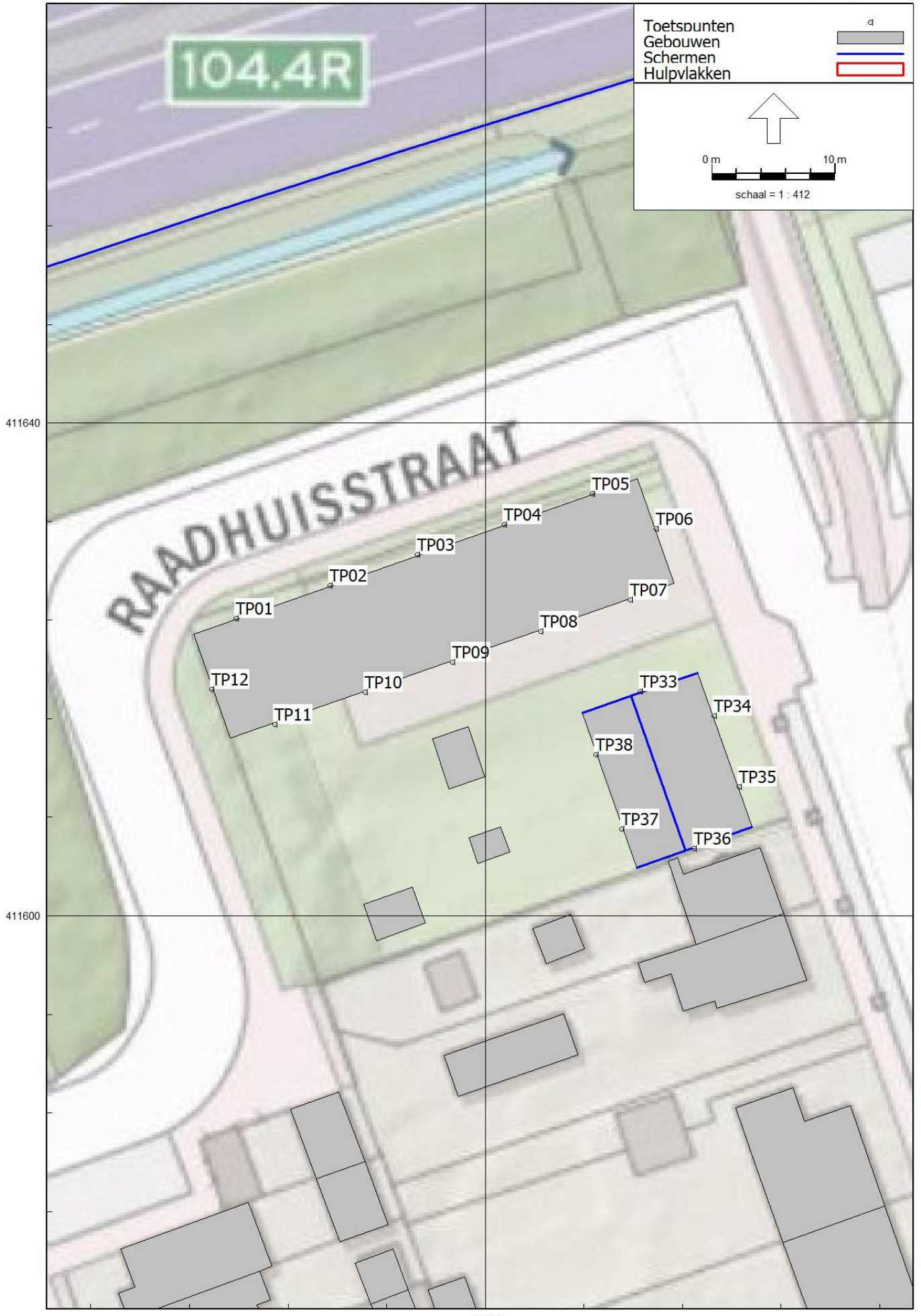

Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 2948
KERKLAAN
A59
104,2L
104,2R
104,3L
104,3R
104,4L
104,4R
104,5L
104,5R
104,6L
104,6R
104,7L
104,7R
RAADHUISSTRAAT
REGENTENSTRAAT
VORSTERSSTRAAT
GRAVENHOF
NOTARISSTRAAT
KANSELIERSSTRAAT
SCHEPENENSTRAAT
HEEMRAADSINGEL
MOLENSTRAAT
411600
411400
121600
121800
122000

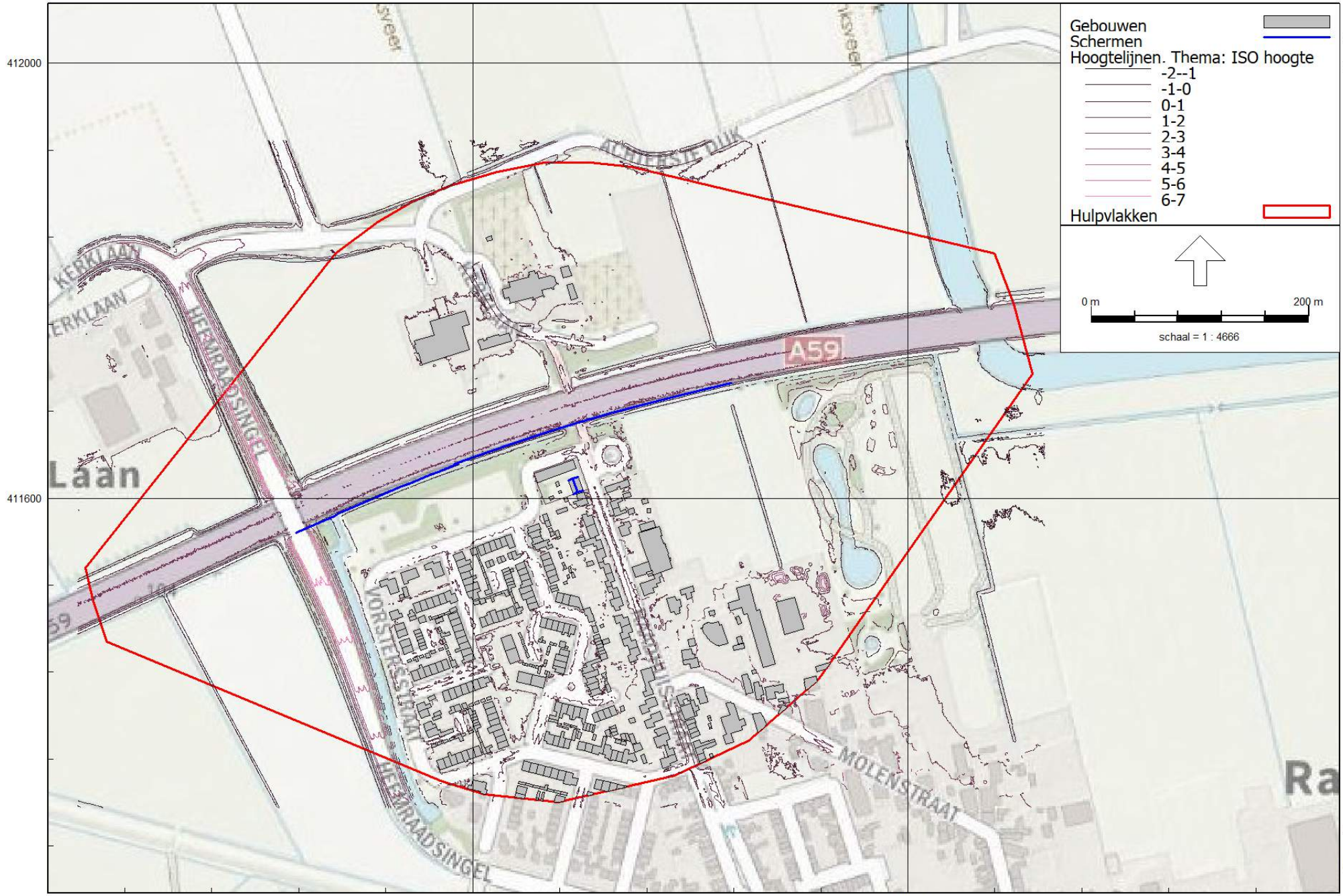


Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [v01 - v02] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [v01 - v02] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies


Toetspunten
Gebouwen
Schermen
Hulpvlakken
0 m
10 m
schaal = 1 : 412
104.4R
RAADHUISSTRAAT
TP01
TP02
TP03
TP04
TP05
TP06
TP07
TP08
TP09
TP10
TP11
TP12
TP33
TP34
TP35
TP36
TP37
TP38
411640
411600
121680



Hoogtelijnen

De Roever Omgevingsadvies

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [v01 - v02] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v02

Model eigenschap	
Omschrijving	v02
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	o.jansen op 22-10-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 18-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

22-10-2021 15:27: Importeren Geluidregister Weg
22-10-2021 15:37: Importeren Geluidregister Weg
22-10-2021 15:38: Importeren Geluidregister Weg

Itemeigenschappen

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
15137	59 / 104,830 / 106,736	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
15368	59 / 104,805 / 104,830	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
19060	59 / 103,200 / 104,805	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
26340	0 / 0,000 / 0,000	A59	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
26375	59 / 104,805 / 104,830	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
27461	59 / 104,830 / 107,034	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
23175	0 / 0,000 / 0,000	A59	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
23176	0 / 0,000 / 0,000	A59	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
28857	0 / 0,000 / 0,000	A59	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
30316	0 / 0,000 / 0,000	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
30071	59 / 103,172 / 104,805	A59	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
27603	59 / 103,172 / 104,805	A59	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
28492	59 / 103,200 / 104,805	A59	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
42192	0 / 0,000 / 0,000	A59	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
Hmrdsngl	Heemraadsingel	Heemraadsingel	--	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
AchtrDijk1	Achterste dijk	Achterste Dijk	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
AchtrDijk2	Achterste dijk	Achterste Dijk	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Rdhuisst12	Schepenenstraat	30 km/u	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Rdhuisst11	Schepenenstraat	30 km/u	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Rdhuisst10	Schepenenstraat	30 km/u	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Rdhuisst09	Vorstersstraat	30 km/u	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Rdhuisst07	Regentenstraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Rdhuisst06	Regentenstraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Rdhuisst05	Regentenstraat	30 km/u	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Rdhuisst04	Regentenstraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Rdhuisst03	Raadhuisstraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Rdhuisst01	Raadhuisstraat	30 km/u	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Rdhuisst02	Raadhuisstraat	30 km/u	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Rdhuisst08	Vorstersstraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5

Itemeigenschappen

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
15137	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100	90
15368	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100	90
19060	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100	90
26340	0,75	0	W4	100	100	100	90	90	90	85
26375	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100	90
27461	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100	90
23175	0,75	0	W2	100	100	100	90	90	90	85
23176	0,75	0	W2	100	100	100	90	90	90	85
28857	0,75	0	W4	121	121	121	100	100	100	90
30316	0,75	0	W2	121	121	121	100	100	100	90
30071	0,75	0	W2	115	115	115	100	100	100	90
27603	0,75	0	W4	115	115	115	100	100	100	90
28492	0,75	0	W4	115	115	115	100	100	100	90
42192	0,75	0	W4	121	121	121	100	100	100	90
Hmrdsngl	0,75	0	W13	60	60	60	60	60	60	60
AchtrDijk1	0,75	0	W13	60	60	60	60	60	60	60
AchtrDijk2	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60	60
Rdhuisst12	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Rdhuisst11	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Rdhuisst10	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Rdhuisst09	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Rdhuisst07	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Rdhuisst06	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Rdhuisst05	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Rdhuisst04	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Rdhuisst03	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Rdhuisst01	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Rdhuisst02	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Rdhuisst08	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
15137	90	90	24005,92	6,69	2,92	1,00	85,48	90,70	81,69	7,09
15368	90	90	24005,92	6,69	2,92	1,00	85,48	90,70	81,69	7,09
19060	90	90	24005,92	6,69	2,92	1,00	85,48	90,70	81,69	7,09
26340	85	85	38772,00	6,64	2,73	1,17	87,81	92,44	84,18	5,32
26375	90	90	26039,80	6,32	2,92	1,56	85,38	91,02	81,77	7,11
27461	90	90	26039,80	6,32	2,92	1,56	85,38	91,02	81,77	7,11
23175	85	85	17054,00	6,63	2,87	1,12	100,00	100,00	100,00	--
23176	85	85	21718,00	6,65	2,62	1,21	78,26	85,94	72,68	9,48
28857	90	90	33612,00	6,33	3,03	1,49	88,44	94,10	81,24	5,12
30316	90	90	33612,00	6,33	3,03	1,49	88,44	94,10	81,24	5,12
30071	90	90	26039,80	6,32	2,92	1,56	85,38	91,02	81,77	7,11
27603	90	90	26039,80	6,32	2,92	1,56	85,38	91,02	81,77	7,11
28492	90	90	24005,92	6,69	2,92	1,00	85,48	90,70	81,69	7,09
42192	90	90	38772,00	6,64	2,73	1,17	87,81	92,44	84,18	5,32
Hmrdsngl	60	60	4072,43	6,65	3,20	0,92	95,94	97,20	96,11	3,17
AchtrDijk1	60	60	1254,59	6,67	3,14	0,92	89,11	92,32	89,55	8,49
AchtrDijk2	60	60	1254,59	6,67	3,14	0,92	89,11	92,32	89,55	8,49
Rdhuisst12	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62
Rdhuisst11	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62
Rdhuisst10	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62
Rdhuisst09	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62
Rdhuisst07	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62
Rdhuisst06	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62
Rdhuisst05	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62
Rdhuisst04	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62
Rdhuisst03	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62
Rdhuisst01	30	30	1323,57	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62
Rdhuisst02	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62
Rdhuisst08	30	30	661,79	6,70	3,60	0,65	99,22	99,38	99,37	0,62

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
15137	3,97	7,13	7,43	5,34	11,18
15368	3,97	7,13	7,43	5,34	11,18
19060	3,97	7,13	7,43	5,34	11,18
26340	2,74	4,84	6,87	4,82	10,99
26375	3,82	8,21	7,51	5,16	10,02
27461	3,82	8,21	7,51	5,16	10,02
23175	--	--	--	--	--
23176	5,10	8,35	12,25	8,96	18,98
28857	2,36	7,98	6,44	3,54	10,78
30316	2,36	7,98	6,44	3,54	10,78
30071	3,82	8,21	7,51	5,16	10,02
27603	3,82	8,21	7,51	5,16	10,02
28492	3,97	7,13	7,43	5,34	11,18
42192	2,74	4,84	6,87	4,82	10,99
Hmrdsngl	2,16	2,95	0,89	0,64	0,93
AchtrDijk1	5,92	7,94	2,40	1,77	2,51
AchtrDijk2	5,92	7,94	2,40	1,77	2,51
Rdhuisst12	0,51	0,49	0,16	0,11	0,15
Rdhuisst11	0,51	0,49	0,16	0,11	0,15
Rdhuisst10	0,51	0,49	0,16	0,11	0,15
Rdhuisst09	0,51	0,49	0,16	0,11	0,15
Rdhuisst07	0,51	0,49	0,16	0,11	0,15
Rdhuisst06	0,51	0,49	0,16	0,11	0,15
Rdhuisst05	0,51	0,49	0,16	0,11	0,15
Rdhuisst04	0,51	0,49	0,16	0,11	0,15
Rdhuisst03	0,51	0,49	0,16	0,11	0,15
Rdhuisst01	0,51	0,49	0,16	0,11	0,15
Rdhuisst02	0,51	0,49	0,16	0,11	0,15
Rdhuisst08	0,51	0,49	0,16	0,11	0,15

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		121659,75	411624,13	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP02		121667,39	411626,81	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP03		121674,48	411629,29	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP04		121681,51	411631,75	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP05		121688,69	411634,27	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP06		121693,88	411631,43	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP07		121691,75	411625,66	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP08		121684,49	411623,11	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP09		121677,35	411620,61	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP11		121662,91	411615,55	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP10		121670,27	411618,13	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP12		121657,82	411618,40	0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP33		121692,60	411618,21	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP34		121698,59	411616,23	0,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP35		121700,61	411610,50	0,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP36		121696,95	411605,45	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP37		121691,09	411607,03	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP38		121688,95	411613,10	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja
TP33	--	--	Ja
TP34	--	--	Ja
TP35	--	--	Ja
TP36	--	--	Ja
TP37	--	--	Ja
TP38	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63
Nok02		121696,23	411605,31	10,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20
Scherm2a		121687,88	411616,44	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Scherm2b		121692,29	411603,92	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20
1302		121583,23	411631,39	4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
4412		121437,70	411567,92	4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20
5177		121728,50	411678,44	4,00	1,85	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20

Itemeigenschappen

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok02	0,20	0,20	0,20
Scherm2a	0,80	0,20	0,20
Scherm2b	0,20	0,80	0,80
1302	0,20	0,20	0,20
4412	0,20	0,20	0,20
5177	0,20	0,20	0,20

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
Schuur03		121670,12	411600,94	2,50	0,80	Relatief	0 dB
Blok02b		121687,88	411616,44	6,00	0,80	Relatief	0 dB
2	bijeenkomstfunctie	121652,36	411805,34	16,22	2,00	Absoluut	0 dB
4		121571,62	411728,61	8,60	1,00	Absoluut	0 dB
7	industriefunctie,woonfunctie	121607,62	411735,74	6,83	1,00	Absoluut	0 dB
52	woonfunctie	121690,74	411782,21	6,67	1,00	Absoluut	0 dB
57		121688,05	411813,94	4,22	1,26	Absoluut	0 dB
281		121613,62	411836,03	5,47	1,36	Absoluut	0 dB
3	industriefunctie	121766,42	411529,52	7,05	1,00	Absoluut	0 dB
8	woonfunctie	121652,63	411428,28	8,81	1,00	Absoluut	0 dB
9	woonfunctie	121634,55	411447,39	8,80	1,00	Absoluut	0 dB
11	woonfunctie	121766,42	411529,52	6,66	1,00	Absoluut	0 dB
12	woonfunctie	121758,03	411417,16	8,40	1,00	Absoluut	0 dB
13	woonfunctie	121786,50	411492,74	6,66	1,00	Absoluut	0 dB
19	woonfunctie	121761,63	411541,43	8,24	1,00	Absoluut	0 dB
53		121766,26	411579,33	5,11	0,99	Absoluut	0 dB
23	woonfunctie	121723,22	411604,72	7,17	1,00	Absoluut	0 dB
24	woonfunctie	121714,68	411552,27	5,25	1,00	Absoluut	0 dB
31	woonfunctie	121701,71	411497,71	7,15	1,00	Absoluut	0 dB
32	woonfunctie	121701,20	411438,07	6,46	1,00	Absoluut	0 dB
33	woonfunctie	121733,81	411573,53	5,05	1,00	Absoluut	0 dB
34	woonfunctie	121743,79	411460,41	7,32	1,00	Absoluut	0 dB
35	woonfunctie	121736,49	411481,24	7,45	1,00	Absoluut	0 dB
37	woonfunctie	121743,79	411460,41	7,45	1,00	Absoluut	0 dB
38	woonfunctie	121725,81	411506,29	5,23	1,00	Absoluut	0 dB
40	woonfunctie	121737,06	411469,76	7,39	1,00	Absoluut	0 dB
41	woonfunctie	121712,54	411564,19	5,27	1,00	Absoluut	0 dB
46	woonfunctie	121654,89	411556,89	6,99	1,00	Absoluut	0 dB
48	woonfunctie	121712,42	411576,43	5,85	1,00	Absoluut	0 dB
50	woonfunctie	121715,65	411540,24	5,94	1,00	Absoluut	0 dB
58	overige gebruiksfunctie	121703,81	411491,88	4,39	1,00	Absoluut	0 dB
63	woonfunctie	121704,35	411433,44	7,48	1,00	Absoluut	0 dB
65	woonfunctie	121723,40	411517,93	6,23	1,00	Absoluut	0 dB
67	woonfunctie	121722,41	411530,09	6,30	1,00	Absoluut	0 dB
68	woonfunctie	121730,13	411507,80	6,28	1,00	Absoluut	0 dB
76	woonfunctie	121629,54	411564,95	7,66	1,00	Absoluut	0 dB
80	woonfunctie	121728,42	411589,66	6,99	1,00	Absoluut	0 dB
81	woonfunctie	121651,05	411567,25	7,81	1,00	Absoluut	0 dB
82	woonfunctie	121675,35	411451,64	7,83	1,00	Absoluut	0 dB
83	woonfunctie	121615,21	411495,44	7,88	1,00	Absoluut	0 dB
84	woonfunctie	121674,04	411446,42	7,84	1,00	Absoluut	0 dB
85	woonfunctie	121648,68	411507,05	7,64	1,00	Absoluut	0 dB
89	woonfunctie	121728,42	411589,66	7,01	1,00	Absoluut	0 dB
94	woonfunctie	121644,15	411511,36	7,79	1,00	Absoluut	0 dB
103	woonfunctie	121697,09	411597,69	6,29	0,91	Absoluut	0 dB
110	woonfunctie	121674,04	411446,42	8,11	1,00	Absoluut	0 dB
113	woonfunctie	121681,91	411503,23	8,52	1,00	Absoluut	0 dB
117	woonfunctie	121708,04	411423,11	7,90	1,00	Absoluut	0 dB
119	woonfunctie	121654,32	411562,47	8,42	1,00	Absoluut	0 dB
121	woonfunctie	121704,87	411427,80	7,99	1,00	Absoluut	0 dB
123	woonfunctie	121662,55	411565,49	8,09	1,00	Absoluut	0 dB
124	woonfunctie	121687,72	411501,82	8,47	1,00	Absoluut	0 dB
126	woonfunctie	121708,04	411423,11	7,96	1,00	Absoluut	0 dB
135	woonfunctie	121653,00	411526,11	8,39	1,00	Absoluut	0 dB
143	woonfunctie	121611,04	411491,12	8,13	1,00	Absoluut	0 dB
157	woonfunctie	121631,51	411498,51	8,34	1,00	Absoluut	0 dB
158	woonfunctie	121687,79	411475,54	8,35	1,00	Absoluut	0 dB
159	woonfunctie	121687,82	411475,53	8,19	1,00	Absoluut	0 dB
165	woonfunctie	121609,26	411557,48	8,34	1,00	Absoluut	0 dB
170	woonfunctie	121641,13	411533,40	8,07	1,00	Absoluut	0 dB

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
Schuur03	0,80	0,80
Blok02b	0,80	0,80
2	0,80	0,80
4	0,80	0,80
7	0,80	0,80
52	0,80	0,80
57	0,80	0,80
281	0,80	0,80
3	0,80	0,80
8	0,80	0,80
9	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
19	0,80	0,80
53	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
40	0,80	0,80
41	0,80	0,80
46	0,80	0,80
48	0,80	0,80
50	0,80	0,80
58	0,80	0,80
63	0,80	0,80
65	0,80	0,80
67	0,80	0,80
68	0,80	0,80
76	0,80	0,80
80	0,80	0,80
81	0,80	0,80
82	0,80	0,80
83	0,80	0,80
84	0,80	0,80
85	0,80	0,80
89	0,80	0,80
94	0,80	0,80
103	0,80	0,80
110	0,80	0,80
113	0,80	0,80
117	0,80	0,80
119	0,80	0,80
121	0,80	0,80
123	0,80	0,80
124	0,80	0,80
126	0,80	0,80
135	0,80	0,80
143	0,80	0,80
157	0,80	0,80
158	0,80	0,80
159	0,80	0,80
165	0,80	0,80
170	0,80	0,80

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
171	woonfunctie	121650,51	411502,02	8,03	1,00	Absoluut	0 dB
172	woonfunctie	121679,60	411456,15	8,51	1,00	Absoluut	0 dB
174	woonfunctie	121644,88	411523,10	8,08	1,00	Absoluut	0 dB
176	woonfunctie	121666,63	411480,75	8,49	1,00	Absoluut	0 dB
178	woonfunctie	121671,92	411479,45	8,52	1,00	Absoluut	0 dB
179	woonfunctie	121677,21	411478,14	8,49	1,00	Absoluut	0 dB
180	woonfunctie	121682,50	411476,84	8,53	1,00	Absoluut	0 dB
181	woonfunctie	121626,35	411496,65	8,42	1,00	Absoluut	0 dB
182	woonfunctie	121663,86	411542,15	8,50	1,00	Absoluut	0 dB
183	woonfunctie	121665,73	411537,02	8,50	1,00	Absoluut	0 dB
184	woonfunctie	121624,50	411563,09	8,45	1,00	Absoluut	0 dB
185	woonfunctie	121667,61	411531,89	8,48	1,00	Absoluut	0 dB
186	woonfunctie	121642,98	411528,32	8,09	1,00	Absoluut	0 dB
187	woonfunctie	121669,48	411526,76	8,49	1,00	Absoluut	0 dB
188	woonfunctie	121669,48	411526,76	8,45	1,00	Absoluut	0 dB
189	woonfunctie	121619,49	411561,25	8,44	1,00	Absoluut	0 dB
192	woonfunctie	121614,60	411559,44	8,13	1,00	Absoluut	0 dB
193	woonfunctie	121650,51	411502,02	8,62	1,00	Absoluut	0 dB
194	woonfunctie	121626,35	411496,65	8,43	1,00	Absoluut	0 dB
198	woonfunctie	121704,19	411600,16	6,72	0,99	Absoluut	0 dB
203		121637,18	411544,59	3,73	1,00	Absoluut	0 dB
208		121676,63	411588,65	3,70	0,95	Absoluut	0 dB
210		121698,98	411559,38	3,62	1,00	Absoluut	0 dB
213		121613,36	411520,12	4,54	1,00	Absoluut	0 dB
220		121630,14	411524,55	3,53	1,00	Absoluut	0 dB
221	overige gebruiksfunctie	121716,78	411455,84	3,70	1,00	Absoluut	0 dB
223		121685,29	411464,29	3,83	1,00	Absoluut	0 dB
225		121684,40	411462,12	3,50	1,00	Absoluut	0 dB
231		121641,65	411492,98	3,52	1,00	Absoluut	0 dB
232		121625,98	411513,93	4,37	1,00	Absoluut	0 dB
235		121634,16	411513,51	3,55	1,00	Absoluut	0 dB
237		121720,40	411465,44	3,67	1,00	Absoluut	0 dB
238	overige gebruiksfunctie	121711,85	411475,76	9,01	1,00	Absoluut	0 dB
239		121743,66	411584,74	3,54	1,00	Absoluut	0 dB
240		121666,29	411578,65	3,38	0,99	Absoluut	0 dB
243		121739,42	411599,82	3,64	1,00	Absoluut	0 dB
245		121705,75	411537,00	3,64	1,00	Absoluut	0 dB
247		121721,90	411428,10	3,39	1,00	Absoluut	0 dB
253		121666,29	411578,65	3,39	0,99	Absoluut	0 dB
263		121756,58	411594,33	2,76	1,00	Absoluut	0 dB
264		121615,86	411510,27	3,53	1,00	Absoluut	0 dB
266		121631,12	411521,86	3,54	1,00	Absoluut	0 dB
267		121614,88	411542,38	3,65	1,00	Absoluut	0 dB
269		121627,62	411531,43	3,53	1,00	Absoluut	0 dB
271		121637,18	411544,59	3,66	1,00	Absoluut	0 dB
272	overige gebruiksfunctie	121671,88	411515,77	3,51	1,00	Absoluut	0 dB
273		121632,08	411519,21	3,54	1,00	Absoluut	0 dB
274		121628,59	411528,79	3,53	1,00	Absoluut	0 dB
279		121677,40	411563,87	3,10	1,00	Absoluut	0 dB
280		121625,13	411546,05	3,63	1,00	Absoluut	0 dB
282		121641,25	411504,31	3,54	1,00	Absoluut	0 dB
284		121625,13	411546,05	3,64	1,00	Absoluut	0 dB
285		121614,88	411542,38	3,65	1,00	Absoluut	0 dB
288	overige gebruiksfunctie	121711,73	411470,22	3,70	1,00	Absoluut	0 dB
289		121671,88	411515,77	3,51	1,00	Absoluut	0 dB
290	overige gebruiksfunctie	121716,78	411455,84	3,70	1,00	Absoluut	0 dB
291	overige gebruiksfunctie	121713,75	411464,48	3,70	1,00	Absoluut	0 dB
292	overige gebruiksfunctie	121714,76	411461,59	3,70	1,00	Absoluut	0 dB
293	overige gebruiksfunctie	121712,74	411467,35	3,70	1,00	Absoluut	0 dB
294	overige gebruiksfunctie	121715,76	411458,73	3,70	1,00	Absoluut	0 dB

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
171	0,80	0,80
172	0,80	0,80
174	0,80	0,80
176	0,80	0,80
178	0,80	0,80
179	0,80	0,80
180	0,80	0,80
181	0,80	0,80
182	0,80	0,80
183	0,80	0,80
184	0,80	0,80
185	0,80	0,80
186	0,80	0,80
187	0,80	0,80
188	0,80	0,80
189	0,80	0,80
192	0,80	0,80
193	0,80	0,80
194	0,80	0,80
198	0,80	0,80
203	0,80	0,80
208	0,80	0,80
210	0,80	0,80
213	0,80	0,80
220	0,80	0,80
221	0,80	0,80
223	0,80	0,80
225	0,80	0,80
231	0,80	0,80
232	0,80	0,80
235	0,80	0,80
237	0,80	0,80
238	0,80	0,80
239	0,80	0,80
240	0,80	0,80
243	0,80	0,80
245	0,80	0,80
247	0,80	0,80
253	0,80	0,80
263	0,80	0,80
264	0,80	0,80
266	0,80	0,80
267	0,80	0,80
269	0,80	0,80
271	0,80	0,80
272	0,80	0,80
273	0,80	0,80
274	0,80	0,80
279	0,80	0,80
280	0,80	0,80
282	0,80	0,80
284	0,80	0,80
285	0,80	0,80
288	0,80	0,80
289	0,80	0,80
290	0,80	0,80
291	0,80	0,80
292	0,80	0,80
293	0,80	0,80
294	0,80	0,80

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
296		121721,46	411433,66	3,38	1,00	Absoluut	0 dB
304		121660,35	411443,16	1,24	1,00	Absoluut	0 dB
314		121721,90	411428,10	3,37	1,00	Absoluut	0 dB
319		121696,97	411547,25	3,29	1,00	Absoluut	0 dB
320		121610,54	411508,36	3,54	1,00	Absoluut	0 dB
321		121613,36	411520,12	3,58	1,00	Absoluut	0 dB
323		121611,33	411525,71	3,58	1,00	Absoluut	0 dB
326		121763,36	411586,54	3,81	0,98	Absoluut	0 dB
329		121670,72	411568,49	3,37	1,00	Absoluut	0 dB
330		121663,50	411467,32	3,45	1,00	Absoluut	0 dB
332		121690,48	411535,67	2,43	1,00	Absoluut	0 dB
333		121668,27	411458,96	3,44	1,00	Absoluut	0 dB
338		121670,72	411568,49	3,36	1,00	Absoluut	0 dB
339		121620,83	411512,07	3,58	1,00	Absoluut	0 dB
340		121637,99	411503,02	3,48	1,00	Absoluut	0 dB
341		121645,87	411465,10	3,39	1,00	Absoluut	0 dB
342		121668,19	411437,97	3,38	1,00	Absoluut	0 dB
343		121643,69	411471,00	5,54	1,00	Absoluut	0 dB
344		121648,05	411459,18	3,40	1,00	Absoluut	0 dB
345		121650,31	411453,12	3,40	1,00	Absoluut	0 dB
346		121636,06	411508,32	3,48	1,00	Absoluut	0 dB
347		121692,08	411526,39	3,33	1,00	Absoluut	0 dB
365		121684,95	411596,09	3,29	0,97	Absoluut	0 dB
367		121717,99	411480,37	3,48	1,00	Absoluut	0 dB
370		121765,83	411529,41	4,42	1,00	Absoluut	0 dB
380		121679,30	411547,88	3,42	1,00	Absoluut	0 dB
381		121684,08	411520,45	3,69	1,00	Absoluut	0 dB
382		121683,08	411537,58	3,41	1,00	Absoluut	0 dB
383		121665,68	411448,49	3,45	1,00	Absoluut	0 dB
384		121673,90	411464,75	3,44	1,00	Absoluut	0 dB
386		121668,27	411458,96	3,44	1,00	Absoluut	0 dB
387		121665,68	411448,49	3,45	1,00	Absoluut	0 dB
388		121673,90	411464,75	3,43	1,00	Absoluut	0 dB
389		121687,17	411526,38	3,41	1,00	Absoluut	0 dB
390		121663,50	411467,32	3,47	1,00	Absoluut	0 dB
391		121635,49	411531,67	3,55	1,00	Absoluut	0 dB
392		121668,19	411437,97	1,20	1,00	Absoluut	0 dB
393		121660,35	411443,16	3,39	1,00	Absoluut	0 dB
395		121683,08	411537,58	3,41	1,00	Absoluut	0 dB
396		121647,97	411446,20	3,37	1,00	Absoluut	0 dB
397		121654,08	411444,70	3,37	1,00	Absoluut	0 dB
398		121647,97	411446,20	3,38	1,00	Absoluut	0 dB
399		121679,30	411547,88	3,40	1,00	Absoluut	0 dB
400		121654,08	411444,70	3,38	1,00	Absoluut	0 dB
402		121677,40	411563,87	1,91	1,00	Absoluut	0 dB
406	woonfunctie	121630,13	411459,35	8,82	1,00	Absoluut	0 dB
407	woonfunctie	121652,63	411428,28	8,79	1,00	Absoluut	0 dB
1	industriefunctie	121836,77	411496,16	6,43	1,48	Absoluut	0 dB
5	woonfunctie	121830,18	411381,75	7,01	1,14	Absoluut	0 dB
6	kantoorfunctie	121826,24	411463,72	6,32	2,00	Absoluut	0 dB
10	woonfunctie	121869,01	411390,34	7,45	1,44	Absoluut	0 dB
15	woonfunctie	121869,30	411421,87	6,44	2,00	Absoluut	0 dB
18		121916,82	411431,93	5,09	1,64	Absoluut	0 dB
27	woonfunctie	121800,65	411411,54	6,34	1,61	Absoluut	0 dB
29	woonfunctie	121851,25	411419,81	7,55	2,00	Absoluut	0 dB
30	woonfunctie	121806,34	411416,75	7,72	1,91	Absoluut	0 dB
36	woonfunctie	121889,03	411407,76	5,25	2,00	Absoluut	0 dB
39	woonfunctie	121860,85	411414,72	7,18	2,00	Absoluut	0 dB
45	woonfunctie	121793,37	411450,96	6,98	1,64	Absoluut	0 dB
49	woonfunctie	121793,37	411450,96	6,21	1,64	Absoluut	0 dB

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
296	0,80	0,80
304	0,80	0,80
314	0,80	0,80
319	0,80	0,80
320	0,80	0,80
321	0,80	0,80
323	0,80	0,80
326	0,80	0,80
329	0,80	0,80
330	0,80	0,80
332	0,80	0,80
333	0,80	0,80
338	0,80	0,80
339	0,80	0,80
340	0,80	0,80
341	0,80	0,80
342	0,80	0,80
343	0,80	0,80
344	0,80	0,80
345	0,80	0,80
346	0,80	0,80
347	0,80	0,80
365	0,80	0,80
367	0,80	0,80
370	0,80	0,80
380	0,80	0,80
381	0,80	0,80
382	0,80	0,80
383	0,80	0,80
384	0,80	0,80
386	0,80	0,80
387	0,80	0,80
388	0,80	0,80
389	0,80	0,80
390	0,80	0,80
391	0,80	0,80
392	0,80	0,80
393	0,80	0,80
395	0,80	0,80
396	0,80	0,80
397	0,80	0,80
398	0,80	0,80
399	0,80	0,80
400	0,80	0,80
402	0,80	0,80
406	0,80	0,80
407	0,80	0,80
1	0,80	0,80
5	0,80	0,80
6	0,80	0,80
10	0,80	0,80
15	0,80	0,80
18	0,80	0,80
27	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
36	0,80	0,80
39	0,80	0,80
45	0,80	0,80
49	0,80	0,80

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
55	woonfunctie	121806,45	411364,00	3,94	1,00	Absoluut	0 dB
56	woonfunctie	121789,19	411412,85	7,11	1,15	Absoluut	0 dB
64	woonfunctie	121804,43	411369,74	6,18	1,00	Absoluut	0 dB
70		121928,72	411448,38	3,64	1,10	Absoluut	0 dB
156		121800,65	411411,54	3,95	1,61	Absoluut	0 dB
200		121799,30	411463,21	5,45	1,64	Absoluut	0 dB
202		121840,14	411459,90	5,00	2,00	Absoluut	0 dB
204	woonfunctie	121808,48	411358,27	7,02	1,00	Absoluut	0 dB
205	woonfunctie	121815,16	411358,74	7,04	1,00	Absoluut	0 dB
209	woonfunctie	121799,68	411383,19	6,73	1,02	Absoluut	0 dB
211	woonfunctie	121796,89	411391,08	6,92	1,08	Absoluut	0 dB
215	woonfunctie	121798,29	411387,13	6,97	1,08	Absoluut	0 dB
216		121881,54	411412,73	3,40	2,00	Absoluut	0 dB
217	woonfunctie	121799,68	411383,19	6,99	1,02	Absoluut	0 dB
226		121843,85	411465,77	5,88	2,00	Absoluut	0 dB
250		121843,98	411483,82	4,05	2,00	Absoluut	0 dB
261		121818,12	411491,63	3,58	1,63	Absoluut	0 dB
317		121857,23	411438,20	6,36	2,00	Absoluut	0 dB
372		121818,25	411361,59	3,35	1,00	Absoluut	0 dB
375		121817,36	411389,04	3,35	1,28	Absoluut	0 dB
378		121821,63	411361,82	3,73	1,00	Absoluut	0 dB
385		121816,53	411397,34	3,35	1,38	Absoluut	0 dB
394		121816,53	411397,34	6,91	1,38	Absoluut	0 dB
403		121817,36	411389,04	3,25	1,28	Absoluut	0 dB
405		121790,57	411515,44	4,58	1,00	Absoluut	0 dB
408		121878,64	411503,94	7,65	1,98	Absoluut	0 dB
21	woonfunctie	121752,98	411408,53	7,36	1,00	Absoluut	0 dB
22	woonfunctie	121760,21	411388,07	7,33	1,00	Absoluut	0 dB
26	woonfunctie	121776,24	411372,25	4,27	1,00	Absoluut	0 dB
28	woonfunctie	121683,76	411340,13	6,86	1,00	Absoluut	0 dB
42	woonfunctie	121719,20	411364,82	6,97	1,00	Absoluut	0 dB
43	woonfunctie	121679,33	411398,38	7,23	1,00	Absoluut	0 dB
47	woonfunctie	121703,96	411386,39	7,45	1,00	Absoluut	0 dB
51	woonfunctie	121726,32	411358,95	7,23	1,00	Absoluut	0 dB
59	woonfunctie	121673,12	411373,27	7,43	1,00	Absoluut	0 dB
62	woonfunctie	121777,02	411390,36	6,79	1,00	Absoluut	0 dB
71	woonfunctie	121639,72	411329,04	8,26	1,00	Absoluut	0 dB
74	woonfunctie	121615,43	411383,66	7,66	1,00	Absoluut	0 dB
75	woonfunctie	121686,08	411401,18	7,97	1,00	Absoluut	0 dB
79	woonfunctie	121697,59	411398,18	8,01	1,00	Absoluut	0 dB
87	woonfunctie	121691,10	411396,48	8,07	1,00	Absoluut	0 dB
92	woonfunctie	121684,14	411321,32	8,29	1,00	Absoluut	0 dB
93	woonfunctie	121683,33	411370,76	7,55	1,00	Absoluut	0 dB
95	woonfunctie	121664,57	411344,91	8,25	1,00	Absoluut	0 dB
96	woonfunctie	121657,96	411346,56	8,23	1,00	Absoluut	0 dB
97	woonfunctie	121739,13	411333,93	7,85	1,00	Absoluut	0 dB
98	woonfunctie	121651,43	411348,19	8,31	1,00	Absoluut	0 dB
99	woonfunctie	121731,77	411332,24	8,64	1,00	Absoluut	0 dB
100	woonfunctie	121724,43	411330,56	8,27	1,00	Absoluut	0 dB
101	woonfunctie	121677,49	411341,69	8,29	1,00	Absoluut	0 dB
102	woonfunctie	121717,79	411331,61	8,26	1,00	Absoluut	0 dB
104	woonfunctie	121742,23	411334,64	7,02	1,00	Absoluut	0 dB
105	woonfunctie	121670,97	411343,32	8,27	1,00	Absoluut	0 dB
106	woonfunctie	121647,55	411323,73	8,27	1,00	Absoluut	0 dB
107	woonfunctie	121683,76	411340,13	8,27	1,00	Absoluut	0 dB
125	woonfunctie	121779,66	411362,43	6,84	1,00	Absoluut	0 dB
153	woonfunctie	121702,73	411367,61	7,94	1,00	Absoluut	0 dB
154	woonfunctie	121779,66	411362,43	4,24	1,00	Absoluut	0 dB
160	woonfunctie	121622,36	411374,71	8,16	1,00	Absoluut	0 dB
161	woonfunctie	121620,54	411379,74	8,21	1,00	Absoluut	0 dB

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
55	0,80	0,80
56	0,80	0,80
64	0,80	0,80
70	0,80	0,80
156	0,80	0,80
200	0,80	0,80
202	0,80	0,80
204	0,80	0,80
205	0,80	0,80
209	0,80	0,80
211	0,80	0,80
215	0,80	0,80
216	0,80	0,80
217	0,80	0,80
226	0,80	0,80
250	0,80	0,80
261	0,80	0,80
317	0,80	0,80
372	0,80	0,80
375	0,80	0,80
378	0,80	0,80
385	0,80	0,80
394	0,80	0,80
403	0,80	0,80
405	0,80	0,80
408	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
26	0,80	0,80
28	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
47	0,80	0,80
51	0,80	0,80
59	0,80	0,80
62	0,80	0,80
71	0,80	0,80
74	0,80	0,80
75	0,80	0,80
79	0,80	0,80
87	0,80	0,80
92	0,80	0,80
93	0,80	0,80
95	0,80	0,80
96	0,80	0,80
97	0,80	0,80
98	0,80	0,80
99	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
104	0,80	0,80
105	0,80	0,80
106	0,80	0,80
107	0,80	0,80
125	0,80	0,80
153	0,80	0,80
154	0,80	0,80
160	0,80	0,80
161	0,80	0,80

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
162	woonfunctie	121611,36	411405,19	8,24	1,00	Absoluut	0 dB
163	woonfunctie	121709,24	411365,90	7,93	1,00	Absoluut	0 dB
164	woonfunctie	121613,19	411400,11	8,26	1,00	Absoluut	0 dB
166	woonfunctie	121616,85	411389,98	8,25	1,00	Absoluut	0 dB
167	woonfunctie	121615,02	411395,05	8,25	1,00	Absoluut	0 dB
168	woonfunctie	121724,93	411407,34	8,01	1,00	Absoluut	0 dB
169	woonfunctie	121622,36	411374,71	8,30	1,00	Absoluut	0 dB
173	woonfunctie	121714,44	411403,52	8,02	1,00	Absoluut	0 dB
175	woonfunctie	121719,67	411405,42	8,02	1,00	Absoluut	0 dB
190	woonfunctie	121673,12	411373,27	8,13	1,00	Absoluut	0 dB
191	woonfunctie	121731,60	411358,68	8,15	1,00	Absoluut	0 dB
195	woonfunctie	121714,44	411403,52	8,02	1,00	Absoluut	0 dB
196	woonfunctie	121736,65	411357,43	8,59	1,00	Absoluut	0 dB
199	woonfunctie	121750,90	411358,46	4,15	1,00	Absoluut	0 dB
201	woonfunctie	121683,33	411370,76	7,97	1,00	Absoluut	0 dB
218		121726,90	411389,86	3,54	1,00	Absoluut	0 dB
219		121710,37	411327,34	3,45	1,00	Absoluut	0 dB
222		121693,56	411377,24	3,67	1,00	Absoluut	0 dB
241		121757,18	411355,92	0,64	1,00	Absoluut	0 dB
244		121742,03	411377,07	3,44	1,00	Absoluut	0 dB
246		121611,28	411370,70	3,44	1,00	Absoluut	0 dB
251		121744,85	411392,60	3,47	1,00	Absoluut	0 dB
257		121667,96	411331,06	3,38	1,00	Absoluut	0 dB
258		121745,45	411376,23	3,45	1,00	Absoluut	0 dB
262		121678,53	411395,32	3,54	1,00	Absoluut	0 dB
270		121709,50	411385,05	3,56	1,00	Absoluut	0 dB
275		121706,73	411385,72	3,55	1,00	Absoluut	0 dB
276		121727,34	411384,06	3,53	1,00	Absoluut	0 dB
283		121698,48	411378,53	3,54	1,00	Absoluut	0 dB
297		121735,64	411373,97	3,67	1,00	Absoluut	0 dB
298		121735,64	411373,97	3,66	1,00	Absoluut	0 dB
300		121736,43	411403,75	5,58	1,00	Absoluut	0 dB
302		121661,50	411332,68	3,40	1,00	Absoluut	0 dB
303		121654,89	411334,34	3,41	1,00	Absoluut	0 dB
305		121662,54	411323,42	3,40	1,00	Absoluut	0 dB
306		121658,40	411324,52	3,40	1,00	Absoluut	0 dB
307		121680,89	411327,82	3,38	1,00	Absoluut	0 dB
308		121674,42	411329,45	3,40	1,00	Absoluut	0 dB
309		121664,50	411321,79	3,37	1,00	Absoluut	0 dB
310		121660,21	411322,28	3,58	1,00	Absoluut	0 dB
312		121648,36	411335,97	3,40	1,00	Absoluut	0 dB
313		121712,16	411376,99	3,50	1,00	Absoluut	0 dB
316		121750,14	411375,30	4,65	1,00	Absoluut	0 dB
324		121682,55	411327,41	3,37	1,00	Absoluut	0 dB
335		121689,59	411389,95	3,48	1,00	Absoluut	0 dB
336		121709,50	411385,05	3,50	1,00	Absoluut	0 dB
337		121695,32	411388,56	3,49	1,00	Absoluut	0 dB
351		121613,50	411413,97	3,57	1,00	Absoluut	0 dB
376		121682,39	411388,62	3,50	1,00	Absoluut	0 dB
377		121682,39	411388,62	3,57	1,00	Absoluut	0 dB
401		121721,37	411385,74	3,31	1,00	Absoluut	0 dB
404		121767,24	411390,49	4,59	1,00	Absoluut	0 dB
409		121726,90	411389,86	3,54	1,00	Absoluut	0 dB
410		121756,23	411369,10	4,72	1,00	Absoluut	0 dB
14	woonfunctie	121612,13	411327,78	5,56	1,00	Absoluut	0 dB
16	woonfunctie	121522,14	411526,15	5,38	1,00	Absoluut	0 dB
17	woonfunctie	121563,21	411541,62	5,33	1,00	Absoluut	0 dB
20	woonfunctie	121550,80	411527,98	5,93	1,00	Absoluut	0 dB
25	woonfunctie	121557,04	411385,85	4,09	1,00	Absoluut	0 dB
44	woonfunctie	121573,36	411512,95	7,38	1,00	Absoluut	0 dB

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
162	0,80	0,80
163	0,80	0,80
164	0,80	0,80
166	0,80	0,80
167	0,80	0,80
168	0,80	0,80
169	0,80	0,80
173	0,80	0,80
175	0,80	0,80
190	0,80	0,80
191	0,80	0,80
195	0,80	0,80
196	0,80	0,80
199	0,80	0,80
201	0,80	0,80
218	0,80	0,80
219	0,80	0,80
222	0,80	0,80
241	0,80	0,80
244	0,80	0,80
246	0,80	0,80
251	0,80	0,80
257	0,80	0,80
258	0,80	0,80
262	0,80	0,80
270	0,80	0,80
275	0,80	0,80
276	0,80	0,80
283	0,80	0,80
297	0,80	0,80
298	0,80	0,80
300	0,80	0,80
302	0,80	0,80
303	0,80	0,80
305	0,80	0,80
306	0,80	0,80
307	0,80	0,80
308	0,80	0,80
309	0,80	0,80
310	0,80	0,80
312	0,80	0,80
313	0,80	0,80
316	0,80	0,80
324	0,80	0,80
335	0,80	0,80
336	0,80	0,80
337	0,80	0,80
351	0,80	0,80
376	0,80	0,80
377	0,80	0,80
401	0,80	0,80
404	0,80	0,80
409	0,80	0,80
410	0,80	0,80
14	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
20	0,80	0,80
25	0,80	0,80
44	0,80	0,80

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
54	woonfunctie	121594,66	411513,36	7,53	1,00	Absoluut	0 dB
60	woonfunctie	121594,66	411513,36	7,66	1,00	Absoluut	0 dB
61	woonfunctie	121604,50	411433,57	7,96	1,00	Absoluut	0 dB
66	woonfunctie	121526,00	411487,56	7,85	1,00	Absoluut	0 dB
69	woonfunctie	121586,39	411535,85	7,76	1,00	Absoluut	0 dB
72	woonfunctie	121588,41	411530,36	7,74	1,00	Absoluut	0 dB
73	woonfunctie	121550,46	411403,64	7,85	1,00	Absoluut	0 dB
77	woonfunctie	121590,46	411524,78	7,88	1,00	Absoluut	0 dB
78	woonfunctie	121589,27	411459,76	7,90	1,00	Absoluut	0 dB
86	woonfunctie	121557,04	411385,85	8,20	1,00	Absoluut	0 dB
88	woonfunctie	121548,71	411442,36	7,99	1,00	Absoluut	0 dB
90	woonfunctie	121578,06	411362,68	7,98	1,00	Absoluut	0 dB
91	woonfunctie	121591,28	411454,28	7,93	1,00	Absoluut	0 dB
108	woonfunctie	121584,28	411541,59	8,14	1,00	Absoluut	0 dB
109	woonfunctie	121529,47	411477,32	7,96	1,00	Absoluut	0 dB
111	woonfunctie	121597,05	411533,45	8,10	1,00	Absoluut	0 dB
112	woonfunctie	121534,74	411462,20	8,10	1,00	Absoluut	0 dB
114	woonfunctie	121534,74	411462,20	8,04	1,00	Absoluut	0 dB
115	woonfunctie	121556,38	411506,74	8,15	1,00	Absoluut	0 dB
116	woonfunctie	121550,63	411504,64	8,47	1,00	Absoluut	0 dB
118	woonfunctie	121529,47	411477,32	8,03	1,00	Absoluut	0 dB
120	woonfunctie	121577,26	411423,60	8,22	1,00	Absoluut	0 dB
122	woonfunctie	121562,12	411508,84	8,33	1,00	Absoluut	0 dB
127	woonfunctie	121572,53	411360,69	8,18	1,00	Absoluut	0 dB
128	woonfunctie	121570,66	411450,41	8,23	1,00	Absoluut	0 dB
129	woonfunctie	121599,98	411370,57	8,22	1,00	Absoluut	0 dB
130	woonfunctie	121572,53	411360,69	8,22	1,00	Absoluut	0 dB
131	woonfunctie	121565,15	411448,40	8,22	1,00	Absoluut	0 dB
132	woonfunctie	121554,21	411444,38	8,20	1,00	Absoluut	0 dB
133	woonfunctie	121594,46	411368,58	8,22	1,00	Absoluut	0 dB
134	woonfunctie	121548,71	411442,36	8,20	1,00	Absoluut	0 dB
136	woonfunctie	121550,46	411403,64	8,25	1,00	Absoluut	0 dB
137	woonfunctie	121591,28	411454,28	8,19	1,00	Absoluut	0 dB
138	woonfunctie	121585,25	411470,74	8,22	1,00	Absoluut	0 dB
139	woonfunctie	121581,23	411481,70	8,27	1,00	Absoluut	0 dB
140	woonfunctie	121587,26	411465,25	8,24	1,00	Absoluut	0 dB
141	woonfunctie	121583,24	411476,22	8,22	1,00	Absoluut	0 dB
142	woonfunctie	121567,78	411510,91	8,18	1,00	Absoluut	0 dB
144	woonfunctie	121579,22	411487,19	8,24	1,00	Absoluut	0 dB
145	woonfunctie	121588,97	411366,61	8,12	1,00	Absoluut	0 dB
146	woonfunctie	121582,70	411425,59	8,18	1,00	Absoluut	0 dB
147	woonfunctie	121550,63	411504,64	8,41	1,00	Absoluut	0 dB
148	woonfunctie	121593,59	411429,58	8,23	1,00	Absoluut	0 dB
149	woonfunctie	121559,72	411446,40	8,21	1,00	Absoluut	0 dB
150	woonfunctie	121583,53	411364,65	8,19	1,00	Absoluut	0 dB
151	woonfunctie	121588,15	411427,58	8,21	1,00	Absoluut	0 dB
152	woonfunctie	121599,04	411431,57	8,17	1,00	Absoluut	0 dB
155	woonfunctie	121577,26	411423,60	8,28	1,00	Absoluut	0 dB
177	woonfunctie	121609,26	411557,48	8,38	1,00	Absoluut	0 dB
197	woonfunctie	121610,92	411491,08	8,53	1,00	Absoluut	0 dB
206		121537,82	411508,76	5,13	1,00	Absoluut	0 dB
207		121551,62	411484,42	4,47	1,00	Absoluut	0 dB
212		121582,57	411408,97	3,55	1,00	Absoluut	0 dB
214		121603,08	411548,45	3,55	1,00	Absoluut	0 dB
224		121606,60	411374,79	3,44	1,00	Absoluut	0 dB
227		121566,71	411484,27	3,35	1,00	Absoluut	0 dB
228		121541,36	411490,04	3,51	1,00	Absoluut	0 dB
229		121571,30	411471,76	3,09	1,00	Absoluut	0 dB
230		121581,33	411444,43	3,58	1,00	Absoluut	0 dB
233		121582,57	411408,97	3,55	1,00	Absoluut	0 dB

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
54	0,80	0,80
60	0,80	0,80
61	0,80	0,80
66	0,80	0,80
69	0,80	0,80
72	0,80	0,80
73	0,80	0,80
77	0,80	0,80
78	0,80	0,80
86	0,80	0,80
88	0,80	0,80
90	0,80	0,80
91	0,80	0,80
108	0,80	0,80
109	0,80	0,80
111	0,80	0,80
112	0,80	0,80
114	0,80	0,80
115	0,80	0,80
116	0,80	0,80
118	0,80	0,80
120	0,80	0,80
122	0,80	0,80
127	0,80	0,80
128	0,80	0,80
129	0,80	0,80
130	0,80	0,80
131	0,80	0,80
132	0,80	0,80
133	0,80	0,80
134	0,80	0,80
136	0,80	0,80
137	0,80	0,80
138	0,80	0,80
139	0,80	0,80
140	0,80	0,80
141	0,80	0,80
142	0,80	0,80
144	0,80	0,80
145	0,80	0,80
146	0,80	0,80
147	0,80	0,80
148	0,80	0,80
149	0,80	0,80
150	0,80	0,80
151	0,80	0,80
152	0,80	0,80
155	0,80	0,80
177	0,80	0,80
197	0,80	0,80
206	0,80	0,80
207	0,80	0,80
212	0,80	0,80
214	0,80	0,80
224	0,80	0,80
227	0,80	0,80
228	0,80	0,80
229	0,80	0,80
230	0,80	0,80
233	0,80	0,80

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
234		121589,27	411383,02	3,49	1,00	Absoluut	0 dB
236		121597,49	411400,09	3,49	1,00	Absoluut	0 dB
242		121564,93	411399,06	3,69	1,00	Absoluut	0 dB
248		121605,51	411506,56	3,56	1,00	Absoluut	0 dB
249		121559,84	411413,49	3,53	1,00	Absoluut	0 dB
252		121564,93	411399,06	3,53	1,00	Absoluut	0 dB
254		121602,95	411384,96	3,45	1,00	Absoluut	0 dB
255		121579,14	411496,04	3,56	1,00	Absoluut	0 dB
256		121541,36	411490,04	3,52	1,00	Absoluut	0 dB
259		121552,20	411460,23	3,49	1,00	Absoluut	0 dB
260		121546,96	411474,72	3,49	1,00	Absoluut	0 dB
265		121590,73	411408,25	3,53	1,00	Absoluut	0 dB
268		121548,03	411471,67	3,52	1,00	Absoluut	0 dB
277		121556,70	411454,63	3,53	1,00	Absoluut	0 dB
278		121605,13	411506,42	3,58	1,00	Absoluut	0 dB
286	overige gebruiksfunctie	121551,11	411463,24	3,51	1,00	Absoluut	0 dB
287	overige gebruiksfunctie	121549,46	411469,10	3,51	1,00	Absoluut	0 dB
295		121550,52	411466,16	3,35	1,00	Absoluut	0 dB
299		121598,46	411397,38	3,46	1,00	Absoluut	0 dB
301		121600,26	411392,41	3,45	1,00	Absoluut	0 dB
311		121601,12	411390,02	3,46	1,00	Absoluut	0 dB
315		121599,30	411395,07	3,46	1,00	Absoluut	0 dB
318		121545,80	411450,63	3,55	1,00	Absoluut	0 dB
322		121605,23	411542,51	3,59	1,00	Absoluut	0 dB
325		121609,28	411531,37	3,70	1,00	Absoluut	0 dB
327		121533,39	411507,71	4,21	1,00	Absoluut	0 dB
328		121604,78	411379,86	3,47	1,00	Absoluut	0 dB
331		121606,60	411374,79	3,44	1,00	Absoluut	0 dB
334		121607,20	411537,08	3,60	1,00	Absoluut	0 dB
348		121569,30	411477,20	3,56	1,00	Absoluut	0 dB
349		121573,29	411466,31	3,56	1,00	Absoluut	0 dB
350		121577,28	411455,43	3,55	1,00	Absoluut	0 dB
352		121575,28	411460,88	3,55	1,00	Absoluut	0 dB
353		121602,47	411409,93	3,55	1,00	Absoluut	0 dB
354		121607,92	411411,92	3,55	1,00	Absoluut	0 dB
355		121597,02	411407,94	3,54	1,00	Absoluut	0 dB
356		121579,14	411376,67	3,47	1,00	Absoluut	0 dB
357		121540,20	411448,57	3,57	1,00	Absoluut	0 dB
358		121568,25	411372,70	3,46	1,00	Absoluut	0 dB
359		121573,68	411374,69	3,48	1,00	Absoluut	0 dB
360		121562,14	411456,63	3,56	1,00	Absoluut	0 dB
361		121551,26	411452,63	3,56	1,00	Absoluut	0 dB
362		121569,22	411459,23	3,56	1,00	Absoluut	0 dB
363		121597,12	411383,28	3,47	1,00	Absoluut	0 dB
364		121562,62	411370,68	3,47	1,00	Absoluut	0 dB
366		121589,27	411383,02	3,49	1,00	Absoluut	0 dB
368		121579,20	411450,19	3,55	1,00	Absoluut	0 dB
369		121562,36	411490,09	3,53	1,00	Absoluut	0 dB
371		121567,94	411492,07	3,54	1,00	Absoluut	0 dB
373		121573,60	411494,07	3,53	1,00	Absoluut	0 dB
374		121562,36	411490,09	3,52	1,00	Absoluut	0 dB
379	overige gebruiksfunctie	121591,98	411400,92	3,63	1,00	Absoluut	0 dB
Blok01		121692,37	411635,45	6,00	0,80	Relatief	0 dB
Blok02a		121701,66	411607,22	4,50	0,80	Relatief	0 dB
Schuur01		121675,70	411614,38	2,50	0,80	Relatief	0 dB
Schuur02		121678,67	411606,32	2,50	0,80	Relatief	0 dB

Model: v02
v01 - Raadhuisstraat Raamsdonkveer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
234	0,80	0,80
236	0,80	0,80
242	0,80	0,80
248	0,80	0,80
249	0,80	0,80
252	0,80	0,80
254	0,80	0,80
255	0,80	0,80
256	0,80	0,80
259	0,80	0,80
260	0,80	0,80
265	0,80	0,80
268	0,80	0,80
277	0,80	0,80
278	0,80	0,80
286	0,80	0,80
287	0,80	0,80
295	0,80	0,80
299	0,80	0,80
301	0,80	0,80
311	0,80	0,80
315	0,80	0,80
318	0,80	0,80
322	0,80	0,80
325	0,80	0,80
327	0,80	0,80
328	0,80	0,80
331	0,80	0,80
334	0,80	0,80
348	0,80	0,80
349	0,80	0,80
350	0,80	0,80
352	0,80	0,80
353	0,80	0,80
354	0,80	0,80
355	0,80	0,80
356	0,80	0,80
357	0,80	0,80
358	0,80	0,80
359	0,80	0,80
360	0,80	0,80
361	0,80	0,80
362	0,80	0,80
363	0,80	0,80
364	0,80	0,80
366	0,80	0,80
368	0,80	0,80
369	0,80	0,80
371	0,80	0,80
373	0,80	0,80
374	0,80	0,80
379	0,80	0,80
Blok01	0,80	0,80
Blok02a	0,80	0,80
Schuur01	0,80	0,80
Schuur02	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: v02

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A59	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Achterste Dijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heemraadsingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
Model: v02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heemraadsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		121659,75	411624,13	1,50	34,21	30,90	25,61	35,02
TP01_B		121659,75	411624,13	4,50	36,74	33,41	28,14	37,55
TP02_A		121667,39	411626,81	1,50	34,17	30,85	25,57	34,98
TP02_B		121667,39	411626,81	4,50	36,58	33,24	27,98	37,39
TP03_A		121674,48	411629,29	1,50	34,12	30,80	25,51	34,93
TP03_B		121674,48	411629,29	4,50	36,42	33,09	27,82	37,23
TP04_A		121681,51	411631,75	1,50	34,09	30,77	25,49	34,90
TP04_B		121681,51	411631,75	4,50	36,30	32,97	27,69	37,11
TP05_A		121688,69	411634,27	1,50	33,86	30,54	25,26	34,67
TP05_B		121688,69	411634,27	4,50	36,10	32,77	27,49	36,91
TP06_A		121693,88	411631,43	1,50	9,59	6,13	0,97	10,37
TP06_B		121693,88	411631,43	4,50	--	--	--	--
TP07_A		121691,75	411625,66	1,50	33,76	30,43	25,16	34,57
TP07_B		121691,75	411625,66	4,50	35,13	31,77	26,52	35,93
TP08_A		121684,49	411623,11	1,50	33,23	29,89	24,63	34,04
TP08_B		121684,49	411623,11	4,50	35,69	32,34	27,09	36,50
TP09_A		121677,35	411620,61	1,50	33,73	30,40	25,13	34,54
TP09_B		121677,35	411620,61	4,50	35,52	32,17	26,92	36,33
TP10_A		121670,27	411618,13	1,50	34,21	30,89	25,61	35,02
TP10_B		121670,27	411618,13	4,50	36,13	32,78	27,52	36,93
TP11_A		121662,91	411615,55	1,50	35,64	32,32	27,04	36,45
TP11_B		121662,91	411615,55	4,50	37,32	33,97	28,72	38,13
TP12_A		121657,82	411618,40	1,50	38,40	35,09	29,81	39,22
TP12_B		121657,82	411618,40	4,50	40,51	37,17	31,90	41,31
TP33_A		121692,60	411618,21	1,50	31,09	27,76	22,49	31,90
TP33_B		121692,60	411618,21	4,50	34,63	31,27	26,02	35,43
TP33_C		121692,60	411618,21	7,50	36,64	33,30	28,04	37,45
TP34_A		121698,59	411616,23	1,50	6,97	3,49	-1,65	7,74
TP34_B		121698,59	411616,23	4,50	--	--	--	--
TP34_C		121698,59	411616,23	7,50	--	--	--	--
TP35_A		121700,61	411610,50	1,50	18,27	14,84	9,66	19,06
TP35_B		121700,61	411610,50	4,50	21,15	17,75	12,55	21,95
TP35_C		121700,61	411610,50	7,50	--	--	--	--
TP36_A		121696,95	411605,45	1,50	29,41	26,05	20,80	30,21
TP36_B		121696,95	411605,45	4,50	31,47	28,09	22,86	32,27
TP36_C		121696,95	411605,45	7,50	36,82	33,48	28,22	37,63
TP37_A		121691,09	411607,03	1,50	35,50	32,16	26,90	36,31
TP37_B		121691,09	411607,03	4,50	38,49	35,15	29,89	39,30
TP37_C		121691,09	411607,03	7,50	39,83	36,49	31,22	40,63
TP38_A		121688,95	411613,10	1,50	35,34	32,00	26,74	36,15
TP38_B		121688,95	411613,10	4,50	38,14	34,79	29,54	38,95
TP38_C		121688,95	411613,10	7,50	39,81	36,47	31,21	40,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterste Dijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		121659,75	411624,13	1,50	12,92	9,20	4,27	13,63
TP01_B		121659,75	411624,13	4,50	16,46	12,82	7,83	17,20
TP02_A		121667,39	411626,81	1,50	13,02	9,32	4,39	13,75
TP02_B		121667,39	411626,81	4,50	16,75	13,12	8,12	17,49
TP03_A		121674,48	411629,29	1,50	12,81	9,10	4,17	13,53
TP03_B		121674,48	411629,29	4,50	17,07	13,46	8,45	17,82
TP04_A		121681,51	411631,75	1,50	12,91	9,20	4,28	13,63
TP04_B		121681,51	411631,75	4,50	17,24	13,63	8,61	17,98
TP05_A		121688,69	411634,27	1,50	12,77	9,05	4,13	13,49
TP05_B		121688,69	411634,27	4,50	17,87	14,28	9,24	18,62
TP06_A		121693,88	411631,43	1,50	-3,60	-7,27	-12,23	-2,87
TP06_B		121693,88	411631,43	4,50	-1,92	-5,60	-10,55	-1,19
TP07_A		121691,75	411625,66	1,50	10,03	6,26	1,38	10,73
TP07_B		121691,75	411625,66	4,50	14,53	10,84	5,90	15,26
TP08_A		121684,49	411623,11	1,50	13,60	9,91	4,96	14,32
TP08_B		121684,49	411623,11	4,50	9,02	5,44	0,39	9,77
TP09_A		121677,35	411620,61	1,50	15,18	11,48	6,54	15,90
TP09_B		121677,35	411620,61	4,50	10,81	7,27	2,18	11,57
TP10_A		121670,27	411618,13	1,50	13,22	9,50	4,58	13,94
TP10_B		121670,27	411618,13	4,50	7,05	3,25	-1,60	7,75
TP11_A		121662,91	411615,55	1,50	12,76	9,09	4,12	13,49
TP11_B		121662,91	411615,55	4,50	8,27	4,51	-0,38	8,98
TP12_A		121657,82	411618,40	1,50	14,81	11,05	6,17	15,52
TP12_B		121657,82	411618,40	4,50	16,26	12,54	7,62	16,98
TP33_A		121692,60	411618,21	1,50	7,39	3,60	-1,26	8,09
TP33_B		121692,60	411618,21	4,50	14,23	10,53	5,59	14,95
TP33_C		121692,60	411618,21	7,50	21,24	17,71	12,62	22,00
TP34_A		121698,59	411616,23	1,50	-3,58	-7,25	-12,21	-2,85
TP34_B		121698,59	411616,23	4,50	-2,19	-5,88	-10,83	-1,47
TP34_C		121698,59	411616,23	7,50	-1,33	-5,02	-9,97	-0,61
TP35_A		121700,61	411610,50	1,50	-3,58	-7,26	-12,21	-2,85
TP35_B		121700,61	411610,50	4,50	-2,29	-5,98	-10,92	-1,56
TP35_C		121700,61	411610,50	7,50	-1,46	-5,15	-10,09	-0,73
TP36_A		121696,95	411605,45	1,50	6,84	3,10	-1,80	7,55
TP36_B		121696,95	411605,45	4,50	10,82	7,09	2,18	11,54
TP36_C		121696,95	411605,45	7,50	10,92	7,45	2,31	11,70
TP37_A		121691,09	411607,03	1,50	13,02	9,27	4,37	13,73
TP37_B		121691,09	411607,03	4,50	16,80	13,18	8,17	17,54
TP37_C		121691,09	411607,03	7,50	21,02	17,49	12,40	21,78
TP38_A		121688,95	411613,10	1,50	12,89	9,14	4,25	13,60
TP38_B		121688,95	411613,10	4,50	16,19	12,55	7,56	16,93
TP38_C		121688,95	411613,10	7,50	21,32	17,79	12,70	22,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		121659,75	411624,13	1,50	53,44	49,76	46,61	54,96
TP01_B		121659,75	411624,13	4,50	56,93	53,27	50,24	58,52
TP02_A		121667,39	411626,81	1,50	53,50	49,82	46,67	55,02
TP02_B		121667,39	411626,81	4,50	56,97	53,31	50,28	58,56
TP03_A		121674,48	411629,29	1,50	53,73	50,04	46,88	55,23
TP03_B		121674,48	411629,29	4,50	57,20	53,54	50,49	58,78
TP04_A		121681,51	411631,75	1,50	53,53	49,86	46,69	55,04
TP04_B		121681,51	411631,75	4,50	57,18	53,52	50,47	58,76
TP05_A		121688,69	411634,27	1,50	53,51	49,85	46,67	55,02
TP05_B		121688,69	411634,27	4,50	57,32	53,66	50,59	58,89
TP06_A		121693,88	411631,43	1,50	52,28	48,65	45,26	53,71
TP06_B		121693,88	411631,43	4,50	54,96	51,30	48,07	56,45
TP07_A		121691,75	411625,66	1,50	46,57	42,80	39,73	48,07
TP07_B		121691,75	411625,66	4,50	49,83	46,10	43,15	51,41
TP08_A		121684,49	411623,11	1,50	47,19	43,44	40,43	48,73
TP08_B		121684,49	411623,11	4,50	48,94	45,21	42,24	50,51
TP09_A		121677,35	411620,61	1,50	47,30	43,55	40,55	48,84
TP09_B		121677,35	411620,61	4,50	48,02	44,30	41,27	49,57
TP10_A		121670,27	411618,13	1,50	47,36	43,62	40,60	48,90
TP10_B		121670,27	411618,13	4,50	48,78	45,12	42,00	50,32
TP11_A		121662,91	411615,55	1,50	47,57	43,85	40,81	49,11
TP11_B		121662,91	411615,55	4,50	49,55	45,90	42,73	51,07
TP12_A		121657,82	411618,40	1,50	49,52	45,79	42,91	51,14
TP12_B		121657,82	411618,40	4,50	53,87	50,21	47,27	55,50
TP33_A		121692,60	411618,21	1,50	53,59	49,98	46,52	55,00
TP33_B		121692,60	411618,21	4,50	55,40	51,74	48,55	56,91
TP33_C		121692,60	411618,21	7,50	58,39	54,80	51,72	60,00
TP34_A		121698,59	411616,23	1,50	53,08	49,48	46,09	54,53
TP34_B		121698,59	411616,23	4,50	54,84	51,21	47,94	56,33
TP34_C		121698,59	411616,23	7,50	56,01	52,40	49,20	57,55
TP35_A		121700,61	411610,50	1,50	53,26	49,68	46,24	54,70
TP35_B		121700,61	411610,50	4,50	55,10	51,48	48,16	56,57
TP35_C		121700,61	411610,50	7,50	55,62	52,01	48,77	57,14
TP36_A		121696,95	411605,45	1,50	44,76	41,06	37,81	46,21
TP36_B		121696,95	411605,45	4,50	48,76	45,00	41,92	50,26
TP36_C		121696,95	411605,45	7,50	48,62	45,04	41,93	50,22
TP37_A		121691,09	411607,03	1,50	48,01	44,25	41,41	49,63
TP37_B		121691,09	411607,03	4,50	50,99	47,30	44,42	52,63
TP37_C		121691,09	411607,03	7,50	54,23	50,63	47,67	55,89
TP38_A		121688,95	411613,10	1,50	48,87	45,17	42,28	50,50
TP38_B		121688,95	411613,10	4,50	51,15	47,47	44,59	52,80
TP38_C		121688,95	411613,10	7,50	54,76	51,17	48,23	56,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		121659,75	411624,13	1,50	56,41	53,19	48,25	57,41
TP01_B		121659,75	411624,13	4,50	58,41	55,02	50,99	59,70
TP02_A		121667,39	411626,81	1,50	56,40	53,17	48,27	57,41
TP02_B		121667,39	411626,81	4,50	58,42	55,02	51,01	59,71
TP03_A		121674,48	411629,29	1,50	56,52	53,27	48,41	57,54
TP03_B		121674,48	411629,29	4,50	58,59	55,17	51,18	59,88
TP04_A		121681,51	411631,75	1,50	56,40	53,17	48,27	57,41
TP04_B		121681,51	411631,75	4,50	58,57	55,15	51,16	59,86
TP05_A		121688,69	411634,27	1,50	56,38	53,15	48,25	57,39
TP05_B		121688,69	411634,27	4,50	58,66	55,24	51,27	59,96
TP06_A		121693,88	411631,43	1,50	55,14	51,94	46,87	56,10
TP06_B		121693,88	411631,43	4,50	56,67	53,31	48,95	57,83
TP07_A		121691,75	411625,66	1,50	49,97	46,72	41,72	50,93
TP07_B		121691,75	411625,66	4,50	52,01	48,65	44,33	53,19
TP08_A		121684,49	411623,11	1,50	49,13	45,71	41,50	50,32
TP08_B		121684,49	411623,11	4,50	50,81	47,38	43,28	52,04
TP09_A		121677,35	411620,61	1,50	49,17	45,73	41,60	50,38
TP09_B		121677,35	411620,61	4,50	50,09	46,69	42,45	51,28
TP10_A		121670,27	411618,13	1,50	49,59	46,21	41,86	50,74
TP10_B		121670,27	411618,13	4,50	50,91	47,54	43,21	52,08
TP11_A		121662,91	411615,55	1,50	50,99	47,75	42,80	51,98
TP11_B		121662,91	411615,55	4,50	52,23	48,95	44,29	53,31
TP12_A		121657,82	411618,40	1,50	54,43	51,32	45,85	55,29
TP12_B		121657,82	411618,40	4,50	56,41	53,11	48,65	57,57
TP33_A		121692,60	411618,21	1,50	54,38	50,91	46,94	55,64
TP33_B		121692,60	411618,21	4,50	56,04	52,49	48,88	57,42
TP33_C		121692,60	411618,21	7,50	58,71	55,17	51,88	60,25
TP34_A		121698,59	411616,23	1,50	55,31	52,05	47,29	56,36
TP34_B		121698,59	411616,23	4,50	56,44	53,08	48,76	57,62
TP34_C		121698,59	411616,23	7,50	57,16	53,76	49,76	58,46
TP35_A		121700,61	411610,50	1,50	55,40	52,15	47,40	56,46
TP35_B		121700,61	411610,50	4,50	56,63	53,27	48,95	57,81
TP35_C		121700,61	411610,50	7,50	56,87	53,48	49,40	58,14
TP36_A		121696,95	411605,45	1,50	47,41	44,13	39,33	48,44
TP36_B		121696,95	411605,45	4,50	50,24	46,76	42,71	51,46
TP36_C		121696,95	411605,45	7,50	50,78	47,46	43,17	52,00
TP37_A		121691,09	411607,03	1,50	49,18	45,59	42,09	50,59
TP37_B		121691,09	411607,03	4,50	52,23	48,70	45,13	53,64
TP37_C		121691,09	411607,03	7,50	55,01	51,50	48,12	56,52
TP38_A		121688,95	411613,10	1,50	49,92	46,37	42,88	51,36
TP38_B		121688,95	411613,10	4,50	52,30	48,77	45,24	53,73
TP38_C		121688,95	411613,10	7,50	55,46	51,95	48,62	57,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v02
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP33_C
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP33_C		121692,60	411618,21	7,50	58,71	55,17	51,88	60,25
28857	0 / 0,000 / 0,000	121408,07	411581,52	2,03	54,06	50,71	47,97	56,00
42192	0 / 0,000 / 0,000	121383,47	411553,91	2,09	52,25	48,23	44,93	53,47
19060	59 / 103,200 / 104,805	121886,92	411723,71	2,02	49,03	45,34	40,91	49,96
30071	59 / 103,172 / 104,805	121883,93	411738,45	2,12	47,66	44,25	41,66	49,65
27603	59 / 103,172 / 104,805	121776,92	411715,63	2,06	45,43	41,97	39,46	47,42
30316	0 / 0,000 / 0,000	121250,19	411509,76	2,00	44,86	41,60	38,68	46,77
Rdhuisst03	Raadhuisstraat	121696,58	411643,25	0,00	45,01	42,23	34,81	45,41
28492	59 / 103,200 / 104,805	121780,29	411702,57	2,01	44,31	40,55	36,22	45,24
Hmrdsngl	Heemraadsingel	121376,92	411703,50	0,00	41,64	38,30	33,04	42,45
26340	0 / 0,000 / 0,000	121296,04	411513,79	2,17	40,99	36,95	33,68	42,22
26375	59 / 104,805 / 104,830	122051,70	411765,00	2,51	37,59	34,14	31,63	39,59
Rdhuisst04	Regentenstraat	121696,58	411643,25	0,00	38,26	35,48	28,07	38,67
23176	0 / 0,000 / 0,000	121255,24	411493,20	2,16	37,32	33,03	30,27	38,63
15368	59 / 104,805 / 104,830	122054,38	411748,74	2,17	37,63	33,91	29,52	38,56
27461	59 / 104,830 / 107,034	122077,33	411768,40	2,37	36,06	32,61	30,09	38,05
23175	0 / 0,000 / 0,000	121253,56	411498,26	2,29	34,79	31,15	27,08	35,91
AchtrDijk2	Achterste dijk	121552,66	411843,41	0,00	25,03	21,56	16,42	25,81
AchtrDijk1	Achterste dijk	121494,43	411840,57	0,00	20,09	16,39	11,45	20,81
Rdhuisst05	Regentenstraat	121571,84	411555,16	0,00	19,81	17,05	9,63	20,23
Rdhuisst06	Regentenstraat	121515,00	411487,26	0,00	17,02	14,25	6,84	17,43
15137	59 / 104,830 / 106,736	122079,90	411751,97	2,17	6,58	2,85	-1,53	7,51
Rdhuisst02	Raadhuisstraat	121802,22	411354,63	0,00	4,10	1,32	-6,10	4,50
Rdhuisst07	Regentenstraat	121537,24	411417,31	0,00	2,93	0,08	-7,32	3,30
Rdhuisst08	Vorstersstraat	121561,76	411344,11	0,00	1,30	-1,56	-8,96	1,66
Rdhuisst01	Raadhuisstraat	121802,22	411354,63	0,00	0,34	-2,44	-9,85	0,75
Rdhuisst12	Schepenenstraat	121802,22	411354,63	0,00	-0,68	-3,50	-10,91	-0,30
Rdhuisst10	Schepenenstraat	121654,91	411366,18	0,00	-2,50	-5,34	-12,75	-2,13
Rdhuisst11	Schepenenstraat	121703,68	411354,75	0,00	-3,52	-6,38	-13,78	-3,16
Rdhuisst09	Vorstersstraat	121619,16	411356,57	0,00	-8,49	-11,35	-18,75	-8,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen