Inspreken raadsvergadering Terschelling

17-09-2024

Geachte Raad en aanwezigen

Mijn naam is Bas Kochx algemeen bestuurslid VBZH. Namens de VBZH en in samenwerking met de BBZ stel ik graag wat vragen over de toekomstige Haven.

Wij als VBZH maken ons erg zorgen over de huidige gang van zaken met name de manier van communicatie en het toekomstbeeld van de inrichting van het samenvoegen van de havens. Wij hadden ook graag gezien dat de gemeente ons beter op de hoogte had gehouden van de laatste ontwikkelingen over het project samenvoegen van de twee havens. Met in het achterhoofd dat de Charter vloot een van de hoofdgebruikers is van de gemeentehaven verwachten wij hier dan ook enge zeggenschap in te krijgen.

Vragen

1. Graag zou de BBZ in samenwerking met VBZH in de toekomstige medezeggenschapraad komen om de belangen van de Charter vloot te kunnen verdedigen.
2. We vragen ons af hoe het kan dat de gemeentehaven enorme exploitatiekosten heeft terwijl wij niets tot nauwelijks aan vernieuwingen in de gemeentehaven zien. Welke kosten worden gedrukt met de exploitatiekosten?
3. Wat is de bedoeling om straks de gemeentehaven kostendekkend te krijgen?
4. Wordt er straks het havengeld voor de charter vloot extreem verhoogd om de haven kosten dekkend te krijgen? Mocht dit gebeuren dan kan het zijn dat de chartervloot de haven gaat vermijden, waardoor de haven nog meer verlies zou kunnen lijden.
5. Als de 2 havens samengevoegd worden wordt er in alle stukken gesproken dat twee havens gebruik kunnen maken van elkaars faciliteiten en ligplaatsen. Beiden hebben met piekmoment last van een tekort aan ligplaatsen. Wij zijn bang dat straks eventueel dezelfde situatie kan ontstaan als op Vlieland, waar dus grote jachten op plekken van de chartervloot worden gelegd, waardoor er minder ligplaatsen voor de chartervloot ontstaan. Is de gemeente bereid om hiervoor te waken en dat er minsten 43 ligplaatsen in de voorhaven voor de chartervloot blijven en met evenementen zoals de HT en wedstrijden 60 ligplaatsen voor de chartervloot blijven?
6. Wie gaat er voor de kosten opdragen van de vernieuwing van de gemeentehaven die gepland staat? Wie gaat dit project draaien, blijft dit de gemeente of wordt dit straks overgedragen aan de nieuwe stichting? Met nog meer vertraging.
7. In het rapport van stig en advies inrichting stichting geconsolideerde havens. Wordt gesproken dat er op de exploitatiekosten flink moet bezuinigd worden dit lijkt ons niet verstandig om dat er juist moet geïnvesteerd worden met name in walstroom en goed werkend vuilwater systeem. Dit om rekening te houden met de nieuwe wetgeving voor de chartervloot in 2030. Dan moet er door ons vuilwater aan land geloodst worden. Ook wordt er een nieuwe wetgeving gemaakt

dat we niet meer op gas mogen koken. Dit zal beteken dat meer vraag naar 380volt walstroom komt. Ook zijn we van mening dat het hoogtijd wordt voor nieuw wc/douche gebouwen voor onze gasten. Hoe wil de gemeente of nieuwe stichting dit betalen?

8. Houdt de gemeente ook rekening, dat de haven misschien op papier niet kostendekkend is maar juist wel enorm veel extra inkomsten brengt aan de middenstand van gemeente plus natuurlijk enorm veel toeristenbelastingen. Mocht de chartervloot verdwijnen uit de haven is de kans op nog meer verlies voor de ondernemers van het eiland groot en het is natuurlijk ook een gemiste inkomst voor de gemeente.