Swollwacht

Aan: College van B&W

Van: Evelina Bijleveld

Datum: 28-01-2025

Vragen o.b.v. art. 45 reglement van orde

Betreft: Verkeersveiligheid Kop van Assendorp

Geacht college van Burgemeester en Wethouders,

De singel in Zwolle – de kop van Assendorp – werd tot enkele jaren geleden vooral gebruikt voor het maximaal verwerken van autoverkeer. Nadat de raad had besloten dat het gebied zich meer moest richten op voetgangers en fietsers en meer verblijfskwaliteit moest krijgen volgde een ingrijpende herinrichting waarbij het gebied tevens veranderde van 50km/uur-gebied naar 30km/uur-gebied. Het project De kop van Assendorp. Dat loopt nu bijna drie jaar, van de eerste ontwerpsessie tot de oplevering onlangs in september 2024. Omwonenden ervaren echter een onoverzichtelijk nieuwe situatie, noemen het gekscherend: “De flop van Assendorp”.

Daarom stelt Swollwacht het college de volgende vragen:

1. Is het college van mening dat de kop van Assendorp er verkeersveiliger op is geworden voor alle weggebruikers? Zo ja, waaruit blijkt dit?
2. Is het college van mening dat het kruispunt Luttenbergstraat/ Assendorperstraat overzichtelijker is geworden met de nieuwe herinrichting? Zo ja, waaruit blijkt dit?
3. Heeft het college zicht op de gevolgen van de nieuwe inrichting m.b.t. alle verkeersbewegingen?
4. Is het college op de hoogte van de ervaringen van omwonenden? De fietser zou hoofdgebruiker zijn en de auto te gast. In de praktijk blijkt dat het autoverkeer weer flink toeneemt. Fietsers worden aan de kant geduwd, de schuine stoep op, auto’s rijden bumper aan bumper. Vooral tussen 16:00 en 18:00 ontstaan er gevaarlijke verkeerssituaties voor fietsers en voetgangers.
5. Wat gaat het college doen met de signalen van de omwonenden?
6. Klopt het dat er zebrapaden zijn weggehaald, tussen de Sassenpoortenbrug tot aan de kerk en dat er slechts één voor terug gekomen is? En zo ja, waarom is deze keus gemaakt als voetgangers, naast fietsers, de hoofdgebruikers zijn?
7. Hoe weten weggebruikers dat het gebied van de Sassenpoortenbrug een 30 kilometer zone is geworden?

Namens de fractie van Swollwacht,

Evelina Bijleveld.

.