Motie verkeersveiligheid en snelheidsaanpak N595
De raad van de gemeente Valkenburg aan de Geul, in vergadering bijeen op 10 november 2026,

Constaterende dat:

- Op de provinciale weg N595 (Valkenburg – Schin op Geul – Wijlre – Gulpen) volgens signalen van veel inwoners en weggebruikers tijdens de spitsuren (woon-werk) en nachtelijke uren regelmatig te hard wordt gereden;
- Er volgens meldingen in de avond- en nachtelijke uren geregeld straatraces plaatsvinden;
- De N595 een belangrijke verkeersverbinding is voor Valkenburg aan de Geul en Gulpen-Wittem;
- Dit ook zo staat opgenomen in het coalitieakkoord;
- De provincie Limburg wegbeheerder is van de N595.

Overwegende dat:

- Verkeersveiligheid van groot belang is voor alle weggebruikers, omwonenden, flora en fauna;
- Verkeersveiligheid en een goede doorstroming zorgvuldig tegen elkaar moeten worden afgewogen;
- Passende maatregelen kunnen bijdragen aan het verminderen van snelheidsovertredingen en gevaarlijke rijgedrag;
- Maatregelen alleen effectief en uitvoerbaar zijn als zij passen bij de functie van de weg en in overleg met de wegbeheerder tot stand komen;
- Een pilot/onderzoek inzicht kan geven in de effecten en haalbaarheid van mogelijke maatregelen.

Spreekt uit dat:

- Er behoefte is aan een samenhangende aanpak van snelheid en verkeersveiligheid op de N595;
- De geldende maximumsnelheid duidelijk en effectief moet worden gehandhaafd;
- Een maximumsnelheid van 50 km/uur als uitgangspunt wordt meegenomen bij het onderzoeken van passende maatregelen, voor zover dit verkeerskundig en juridisch haalbaar is;

Roept het college op:

1. Samen met de provincie Limburg, de gemeente Gulpen-Wittem en de gemeente Valkenburg a/d Geul de verkeersveiligheid en snelheid op de N595 te onderzoeken;
2. Daarbij onder meer de aard en omvang van de meldingen over hard rijden en straatraces, verkeersintensiteiten, snelheidsmetingen, ongevallencijfers en ervaringen van omwonenden en weggebruikers in kaart te brengen;
3. Met de provincie te verkennen of een tijdelijke pilot met passende snelheid remmende of verkeersveiligheidsmaatregelen haalbaar is, en welke vergunningen, toestemmingen en afspraken daarvoor nodig zijn;
4. Mogelijke maatregelen te onderzoeken, zoals aanpassingen aan de weginrichting, snelheidsdisplays, aanvullende handhaving en verbeterde verlichting of markering, en

daarbij de gevolgen voor verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid en dieren mee te wegen;

5. Vooraf met de provincie afspraken te maken over verantwoordelijkheden, financiering, uitvoering, monitoring en evaluatie van een eventuele pilot; eventuele aanpassingen aan de provinciale weg alleen uit te voeren na instemming van de provincie als wegbeheerder;
6. Hiervoor een bedrag ad €35.000, - voor externe ondersteuning/onderzoek vrij te maken uit de reserve mobiliteit & verkeersveiligheid en dit bij de eerstvolgende begrotingsbijstelling 2027 te verwerken, met dien verstande dat gemeente Gulpen-Wittem een evenredige financiële bijdrage doet c.q. middelen ter beschikking stelt.
7. De raad uiterlijk bij het zomerreces te informeren over de onderzoeksresultaten en, indien mogelijk, een concreet voorstel voor maatregelen of een pilot voor te leggen.

Verzoekt de griffier:

- Deze motie onder de aandacht te brengen in Gulpen-Wittem en bij de Provincie Limburg om zo ook mogelijk samen op te trekken met deze gemeente aangaande een pilotproject rondom deze provinciale weg.

En gaat over tot de orde van de dag,

Namens de fractie VVD: Chris Schrouff

Namens fractie AB: Ilona Coenjaerds

Namens fractie PGP: Brigitte Stolk

Namens fractie VSP: Chretien Jamin

Namens fractie CDA: Nadine Moonen