



Voorstel aan de raad

Nummer: 141022753

Portefeuille: Wethouder Economie, wonen, cultuur en dienstverlening.
Programma: 2.4 Sterke stad
Programma onderdeel: 2.4.3 Verbeteren reg. bereikbaarheid

Steller: J. Pet
Afdeling: IBP Projectmanagement
Telefoon:
E-mail:

Punt 8a van de agenda voor de vergadering van 24 juni 2014.

Onderwerp:

Convenant Bereikbaarheid Lelystad Airport

Voorgesteld besluit

1. Geen wensen of bedenkingen kenbaar te maken ten aanzien van het voornemen van het college tot het aangaan van het convenant Bereikbaarheid Lelystad Airport
2. Bij de programmabegroting 2015-2018 een dekkingsvoorstel voor de maximaal aan het convenant verbonden incidentele gemeentelijke kosten van € 1,6 mln. tegemoet te zien.
3. De door het college ingevolge artikel 25, lid 2 van de Gemeentewet opgelegde geheimhouding op de financiële bijlage met kenmerk 141023597 op grond van artikel 25 lid 3 van de Gemeentewet te bekrachtigen.

Aanleiding

Uw raad heeft d.d. 10 mei 2007, met de vaststelling van de "Integrale visie Lelystad Airport", de randvoorwaarden vastgesteld waarbinnen de ontwikkeling van Lelystad Airport plaats moet vinden. Hierbij is ook een voorwaarde opgenomen over de benodigde verkeersinfrastructuur voor Lelystad Airport, namelijk:

'Gelijk lopend met de ontwikkeling van de luchthaven dient voldoende verkeersinfrastructuur voor de extra passagiersstromen te worden aangelegd. Wat betreft de investeringskosten voor de infrastructuur geldt dat de gemeente Lelystad niet opdraait voor een onevenredig deel van de kosten'.

Binnen dit kader hebben inmiddels onderhandelingen met het Rijk plaatsgevonden.

Op 10 maart 2014 hebben de Minister van I&M, de provincie Flevoland en de gemeente Lelystad bestuurlijke afspraken gemaakt over een pakket aan maatregelen om de bereikbaarheid van Lelystad Airport te verbeteren. Daarbij is afgesproken dat deze afspraken worden vastgelegd in een convenant die voor de zomer van 2014 door de betrokken partijen (minister I&M, gemeente Lelystad en provincie Flevoland) wordt ondertekend.

De Minister heeft de Tweede Kamer per brief geïnformeerd over de gemaakte afspraken. Deze brief is ook ter informatie aan u gestuurd, met de raadsinformatiebrief "Landzijdige Ontsluiting Lelystad Airport" met kenmerk 141012609.

Een goede bereikbaarheid van Lelystad Airport is een belangrijke voorwaarde voor de ontwikkeling van de luchthaven. In het advies van de Commissie Alders is, net zoals in uw randvoorwaarde, opgenomen dat "de bereikbaarheid van de luchthaven gelijke tred moet houden met de ontwikkeling van de luchthaven".

Het MIRT-onderzoek dat het rijk en de regio hebben uitgevoerd, toont aan dat er in de toekomst knelpunten ontstaan in de bereikbaarheid van de luchthaven.

Om deze knelpunten te voorkomen moeten de volgende maatregelen op korte termijn worden genomen:

- Realiseren van de 3^e afslag A6.
- Aanleg van een verbindingsweg van de 3^e afslag naar de nieuwe luchthaventerminal.
- Bereikbaarheidsmaatregelen OV (aanpassingen Middenweg en bushaltes op het Stationsplein en het luchthaventerrein).
- Uitwerken van Mobiliteitsmaatregelen om toename autoverkeer te beperken.

Voor de langere termijn wordt door het Rijk onderzocht of een verbreding van de A6 tussen Almere en Lelystad noodzakelijk is. Daarnaast wordt door de gemeente en het Rijk gemonitord of er aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn voor de doorstroming van het Openbaar Vervoer.

Het rijk is daarmee verantwoordelijk voor de aanleg van een nieuwe aansluiting op de A6 en de capaciteitsverruiming van de A6 tussen Almere Buiten en Lelystad. Het Rijk reserveert voor de derde afslag een bedrag van € 16 mln. (incl. BTW) en voor de (mogelijke) verbreding van de A6 € 35 mln. (incl. BTW).

De regio (provincie en gemeente) is verantwoordelijk voor de verbetering van het openbaar vervoer naar de luchthaven en de realisatie van de verbindingsweg tussen de A6 en de luchthaven/N302. Het Rijk raamt in het MIRT-onderzoek de kosten die door de regio moet worden geïnvesteerd op 14,8 mln. (incl. BTW). Een deel van deze lasten zullen verhaald worden bij de partijen die profiteren van deze infrastructuur, met name Lelystad Airport en Omala. Over (de verdeling van) de overige kosten worden nadere afspraken gemaakt tussen de gemeente en de provincie.

Beoogd effect

Vastleggen van de bestuurlijke afspraken die het Rijk, Provincie en Gemeente op 10 maart 2014 hebben gemaakt om de bereikbaarheid van Luchthaven Lelystad over de weg en per openbaar vervoer te verbeteren.

Dit convenant draagt bij aan het programma "Sterke Stad" op de onderdelen "Werken aan de basis" en "Verbeteren regionale bereikbaarheid".

Argumenten

1.1. U kunt wensen en bedenkingen kenbaar maken.

Indien een overeenkomst ingrijpende gevolgen kan hebben voor de gemeente geeft het college, op basis van artikel 169 van de Gemeentewet, u vooraf inlichtingen over de uitoefening van haar bevoegdheden, zodat de u in de gelegenheid wordt gesteld om wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen.

1.2. Met het convenant wordt de realisatie van de bereikbaarheidsmaatregelen vastgelegd.

De afspraken over de bereikbaarheidsmaatregelen Lelystad Airport zijn zeer positief voor gemeente Lelystad. De bereikbaarheid van Lelystad Airport wordt verbeterd ter ondersteuning van de uitbreiding van Lelystad Airport, maar de maatregelen verbeteren ook de bereikbaarheid van OMALA en geeft de mogelijkheid om op termijn de Warandedreef aan te sluiten.

Met het convenant wordt vastgelegd dat de maatregelen daadwerkelijk worden gerealiseerd, waarbij het Rijk en de provincie ook een substantiële bijdrage leveren. Dit is in het belang van de gemeente. In onderstaande tabel zijn de afgesproken maatregelen weergegeven, met daarbij aangegeven wie verantwoordelijk is voor de realisatie. Voor de regionale maatregelen worden afzonderlijke financiële afspraken gemaakt over de dekking. In de financiële bijlage is dit aspect nader uitgewerkt.

Maatregel	Rijk	Regio	
		Gemeente	Provincie
Realisatie (halve) 3 ^e afslag.	X		
Verbindingsweg A6 – terminal			X
Doorstromingsmaatregelen OV		X	
Bushalte Station		X	
Exploitatie OV		X	
Mobiliteitsmaatregelen			X

1.3. De afspraken uit het convenant passen binnen de randvoorwaarde van de gemeenteraad.

Uw raad heeft op 10 mei 2007, als onderdeel van de integrale visie Lelystad Airport, de randvoorwaarde vastgesteld dat: "Gelijk lopend met de ontwikkeling van de luchthaven dient voldoende verkeersinfrastructuur voor de extra passagiersstromen te worden aangelegd. Wat betreft de investeringskosten voor de infrastructuur geldt dat de gemeente Lelystad niet opdraait voor een onevenredig deel van de kosten".

Met de afspraken in het convenant wordt vastgelegd dat er verkeersinfrastructuur wordt aangelegd, zodat de extra passagiersstromen niet tot bereikbaarheidsmaatregelen leiden. Daarbij wordt vastgelegd dat het Rijk en de provincie een substantiële financiële bijdrage leveren. Het aandeel van de gemeentelijke bijdrage aan de totale investeringen in infrastructuur is daarmee ongeveer 2%. Hiermee wordt volledig voldaan aan deze randvoorwaarde.

1.4. Het Rijk wil het convenant voor 25 juni 2014 ondertekenen met de regio.

Op 25 juni 2014 is er een hoorzitting van de Vaste Kamercommissie over het luchthavenbesluit. Op 26 juni 2014 volgt het Algemeen Overleg. Met ondertekening van het convenant voor deze vergaderingen kan de Minister of de Staatssecretaris laten zien dat er regionaal draagvlak is en dat ook de regio bijdraagt aan de uitbreiding van Lelystad Airport.

2.1. De regionale investering is door het Rijk geraamd op € 14,8 mln.

In het kader van het door het Rijk uitgevoerde MIRT onderzoek zijn ramingen opgesteld voor de verschillende maatregelen, die uitkomen op een totaalbedrag van € 14,8 mln. (zie de financiële bijlage). Geconcludeerd is dat dit bedrag te hoog is geraamd en dat een substantieel lager bedrag noodzakelijk is als regionale bijdrage.

Het lagere bedrag wordt veroorzaakt door:

- Door de systematiek van het Rijk zijn dit bedragen inclusief BTW. In verband met het BTW-compensatiefonds wordt binnen de gemeente gerekend met bedragen excl. BTW.
- In een apart project wordt gewerkt aan de nieuwe ontsluitingsweg langs de Meerkoetentocht. Deze loopt vanaf de Larserweg, naar/langs de nieuwe terminal, tot aan de Talingweg. Voor dit project worden aparte financiële afspraken gemaakt, waarbij naar verwachting geen financiële bijdrage van de gemeente noodzakelijk is. In de Rijksraming voor de verbindingsweg is nogmaals een groot deel van deze weg geraamd. De gemeentelijke raming voor de verbindingsweg, op basis van de juiste werkgrenzen, komt daardoor uit op een benodigd budget van circa € 5 mln.
- In de raming voor de doorstromingsmaatregelen OV is gerekend met het realiseren van gebouwd parkeren nabij de Middenweg. Dit is qua capaciteit niet noodzakelijk.
- Een groot deel van de geraamde aanpassingen aan het busstation, bv. een kwartslag draaien van de huidige perrons, worden niet noodzakelijk geacht in het kader van de bereikbaarheid van Lelystad Airport. Hiervoor is nu geen budget noodzakelijk.
- De halte op het luchthaventerrein wordt niet gefinancierd door de gemeente en/of provincie. Hiervoor is in het convenant opgenomen dat de gemeente hiervoor een inspanningsverplichting heeft, waarbij er wordt uitgegaan dat de investering wordt gedragen door Lelystad Airport.

Op basis van deze aanpassingen komen de totale regionale kosten uit op een bedrag van € 7,2 mln.

2.2. De gemeentelijke financiële bijdrage is maximaal € 1,6 mln.

De regionale kosten worden verdeeld tussen de gemeente en de provincie, maar vooraf worden eerst andere dekkingsbronnen ingezet, namelijk:

- BDU-subsidie via de provincie (50% van de totale projectkosten).
- Kostenverhaal bij derden op basis van de Grondexploitatiewet.

In de financiële bijlage is uitgewerkt welke afspraken reeds zijn gemaakt en waar nog over onderhandeld moet worden of waarvoor een uitwerking moet worden gemaakt. Op basis van deze uitgangspunten is een minimale en maximale gemeentelijke bijdrage berekend van € 675.000 en

respectievelijk € 1.6 mln. Deze bandbreedte is een realistische inschatting van de kosten die de gemeente moet gaan dekken.

Bij de programmabegroting 2015-2018 zal een dekkingsvoorstel voor de maximaal aan het convenant verbonden incidentele gemeentelijke kosten van € 1,6 mln. aan u worden voorgelegd. De gemeentelijke kosten kunnen ten laste komen van de ROS, nadat door de raad een besluit over het rekeningresultaat is genomen. Omdat de kosten naar verwachting tussen 2015 en 2018 gemaakt moeten worden, wordt een voorstel uitgewerkt voor meerdere jaren.

2.3. Het college werkt de definitieve gemeentelijke bijdrage uit in een nader voorstel.

Voorgesteld wordt het college de opdracht te geven om de definitieve gemeentelijke bijdrage uit te werken. Op basis van deze uitwerking kan in het najaar een begroting aan u worden aangeboden. Omdat de kosten naar verwachting tussen 2015 en 2018 gemaakt moeten worden, wordt een voorstel uitgewerkt voor meerdere jaren.

2.4. Bij de behandeling van de begroting 2015 zal meer duidelijkheid zal zijn over de exacte hoogte van de gemeentelijke bijdrage.

Naar verwachting zijn de laatste onderhandelingen met de provincie afgerond op het moment dat de begroting 2015 behandeld wordt. Hierdoor zal op dat moment duidelijk zijn wat de exacte hoogte is van de gemeentelijke bijdrage, binnen de genoemde bandbreedte van € 675.000 en € 1,6 mln.

3.1. In verband met onze onderhandelingspositie is geheimhouding noodzakelijk.

Op hoofdlijnen is er duidelijkheid over de financiële verdeling tussen de gemeente en de provincie voor de aan de regio toegerekende kosten, maar op onderdelen moet de gemeente nog definitieve afspraken maken (zie financiële bijlage). Ook moeten deze afspraken nog worden vastgelegd in een overeenkomst. In het kader van onze onderhandelingspositie is het daarom noodzakelijk om geheimhouding op te leggen aan de financiële bijlage op basis van Art. 10, lid 2b van de Wet Openbaarheid Bestuur, namelijk op basis van economische of financiële belangen.

Financiële aspecten

Met het convenant legt de gemeente zich vast op een financiële bijdrage.

Met de ondertekening van het convenant neemt de gemeente samen met de provincie de verantwoordelijkheid op zich om een aantal (infrastructurele) maatregelen uit te voeren en te bekostigen. De precieze gemeentelijke bijdrage is nog niet bekend, omdat er nog een onderhandeling met de provincie noodzakelijk is en er nog een uitwerking nodig is voor het kostenverhaal dat mogelijk is. Wel is in de financiële bijlage onderbouwd wat de bandbreedte is van de gemeentelijke bijdrage, namelijk € 675.000 tot maximaal € 1.6 mln. Hier zijn wel enkele risico's aan verbonden (zie kanttekeningen). Hiermee is er duidelijkheid over de financiële consequenties voor de gemeente. Bij de programmabegroting 2015-2018 zal een dekkingsvoorstel voor de maximaal aan het convenant verbonden incidentele gemeentelijke kosten van € 1,6 mln. worden ingediend.

Kanttekeningen

Met het ondertekenen van dit convenant committeert de gemeente zich financieel.

Met het ondertekenen van het convenant committeert de gemeente zich tot het doen van een gemeentelijke incidentele bijdrage van € 675.000 tot maximaal € 1,6 mln. Bij de programmabegroting 2015-2018 zal een dekkingsvoorstel voor de maximaal aan het convenant verbonden incidentele gemeentelijke kosten van € 1,6 mln. worden ingediend.

Binnen de gemeentelijke meerjarenraming bestaat reeds een bezuinigingsopgave die met het nemen van dit besluit vergroot wordt. Mogelijk dat incidenteel een beroep gedaan kan worden op de reserve ontwikkeling stad (ROS), die mogelijk vanuit de bestemming van het rekeningresultaat 2013 wordt gevoed.

De gemeentelijke bijdrage kent nog enkele risico's.

Op basis van een realistische uitwerking is een gemeentelijke bijdrage berekend van € 675.000 tot maximaal € 1,6 mln. Deze bedragen worden gezien als de bandbreedte waartussen de gemeentelijke bijdrage uitkomt. Wel zijn er nog enkele risico's. Het definitieve kostenverhaal op basis van de grondexploitatielwet bij de luchthaven en Omala moet nog uitgewerkt worden, omdat door de financiële afspraken met het Rijk en de nieuwe verkeersgegevens voor de luchthaven de toerekening kan veranderen.

De BDU-subsidie wordt toegekend door de provincie. Hierover heeft reeds besluitvorming plaatsgevonden in Gedeputeerde Staten, maar in Provinciale Staten moet behandeling nog plaatsvinden.

Bij aansluiting van de Warandedreef op de 3^e afslag kan een extra bijdrage noodzakelijk zijn.

In het convenant is een artikel opgenomen over een gemeentelijke bijdrage aan de 3^e afslag op het moment dat de Warandedreef wordt gerealiseerd. Het Rijk financiert de 3^e afslag, omdat deze noodzakelijk is voor de uitbreiding van Lelystad Airport. Het is gebruikelijk dat ook een gemeente meebetaald aan een afslag op de Rijksweg, omdat de gemeente hier zelf ook van profiteert. Omdat de Warandedreef nu nog niet wordt gerealiseerd en de bestaande stad daardoor niet profiteert hoeft de gemeente geen bijdrage te betalen.

Op het moment dat wordt besloten de Warandedreef aan te sluiten op de 3^e afslag, moet de Gemeente 50% bijdragen in de kosten van de aansluiting, verminderd met 3% voor ieder jaar na 2017 dat de Warandedreef niet is aangesloten op de 3^e afslag.

Met deze afspraak legt de gemeente zich nu niet vast op een bijdrage aan de 3^e afslag en de gemeente heeft zelf in de hand wanneer de Warandedreef wordt gerealiseerd. De aanleg van de Warandedreef kan niet op korte termijn worden gerealiseerd. Als eerste moet de A6 voor dat moment verbreed zijn naar 2x3 rijbanen, omdat de extra aansluiting anders doorstromingsproblemen op de A6 veroorzaakt. Dit wordt niet eerder verwacht dan tussen 2022 en 2028. Daarnaast zal de Warandedreef niet eerder worden gerealiseerd dan op het moment dat deze ook vanuit gemeentelijk beleid noodzakelijk is voor de verkeersafwikkeling.

Communicatie en voortgang

Bij ondertekening van het convenant vindt gezamenlijke communicatie plaats. Eerder heeft de pers aandacht besteed aan de bestuurlijke afspraken d.d. 10 maart 2014.

Lelystad 10 juni 2014.

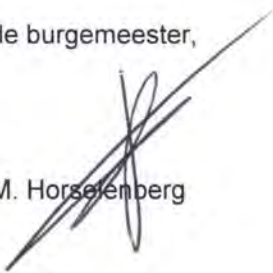
Het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris,



N. Versteeg

de burgemeester,



M. Horselenberg

Raadsbesluit

Nummer: 141022753

De raad van de gemeente Lelystad,

op voorstel van het college van de gemeente Lelystad d.d. 10 juni 2014;

B E S L U I T:

1. Geen wensen of bedenkingen kenbaar te maken ten aanzien van het voornemen van het college tot het aangaan van het convenant Bereikbaarheid Lelystad Airport
2. Bij de programmabegroting 2015-2018 een dekkingsvoorstel voor de maximaal aan het convenant verbonden incidentele gemeentelijke kosten van € 1,6 mln. tegemoet te zien.
3. De door het college ingevolge artikel 25, lid 2 van de Gemeentewet opgelegde geheimhouding op de financiële bijlage met kenmerk 141023597 op grond van artikel 25 lid 3 van de Gemeentewet te bekrachtigen.

Lelystad, 24 juni 2014.

De raad van de gemeente Lelystad,

de griffier,

de voorzitter,

M. Horselenberg

Convenant Landzijdige bereikbaarheid luchthaven Lelystad

Partijen,

DE ONDERGETEKENDEN,

1. De minister van Infrastructuur en Milieu, mevrouw drs. M. H. Schultz van Haegen, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, hierna te noemen 'de Minister'.
2. De publiekrechtelijke rechtspersoon PROVINCIE FLEVOLAND gevestigd aan Visarenddreef 1, 8232 PH te Lelystad, te dezen op grond van een door de Commissaris van de Koning krachtens artikel 176, Tweede lid van de Provinciewet afgegeven volmacht rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde verkeer en vervoer, de heer J. Lodders, daarbij handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten [1609748] van 13 mei 2014, hierna te noemen: 'de Provincie'.
3. De publiekrechtelijke rechtspersoon GEMEENTE LELYSTAD, gevestigd en kantoorhoudend aan het Stadhuisplein 2 te (8232 ZX) Lelystad, te dezen op grond van artikel 171 lid 1 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar burgemeester, mevrouw M. Horselenberg, handelend ter uitvoering van collegebesluit [141022753] van 10 juni 2014, hierna te noemen: 'de Gemeente',

Partijen 1, 2 en 3, hierna te noemen: 'Partijen'.

OVERWEGENDE

- Dat de commissie Alders, op verzoek van de minister, een advies heeft opgesteld voor de ontwikkeling van Luchthaven Lelystad. [Advies Lelystad Airport, 30 maart 2012]. De Partijen de stappen die de heer Alders beschrijft en de verdere uitwerking daarvan steunen;
- dat de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu voornemens is om in 2014 het luchthavenbesluit voor de luchthaven te nemen, waarmee de luchthaven zich verder kan ontwikkelen;
- dat een belangrijke voorwaarde voor de ontwikkeling van een luchthaven een goede landzijdige bereikbaarheid is;
- dat Partijen samen een MIRT Onderzoek naar de bereikbaarheid van de luchthaven Lelystad hebben uitgevoerd;
- Dat op basis van het MIRT-onderzoek Partijen afspraken hebben gemaakt om de bereikbaarheid van de luchthaven te verbeteren;
- De afspraken zijn verwoord in de brief van de Minister aan de Tweede Kamer [10 maart 2014, kenmerk: IENM/BSK-2014/25438] waarover ook Provinciale Staten en de Gemeenteraad zijn geïnformeerd;
- In hiervoor genoemde brief is aangegeven dat de afspraken worden uitgewerkt in een bestuurs-overeenkomst. Middels onderhavig convenant is hier uitvoering aan gegeven.

KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN

Artikel 1 Definities

In dit convenant wordt verstaan onder:

- *Bestuurlijk trio*: het overleg tussen de bestuurders van Partijen;
- *Halve aansluiting*: de verbinding tussen de verbindingsweg en de Lage Vaart inclusief de verbindingen naar de A6, conform de scopebeschrijving die ten grondslag lag aan de raming in het MIRT Onderzoek.
- *de Luchthaven*: Luchthaven Lelystad;
- *Luchthavenbesluit*: besluit zoals bedoeld in artikel 8.70 Wet luchtvaart waarin mede groot verkeer wordt toegestaan op de luchthaven;
- *Maatregel(en)*: de actie(s) waarover Partijen afspraken hebben gemaakt om de landzijdige bereikbaarheid van de Luchthaven te verbeteren;
- *het MIRT Onderzoek*: Het onderzoek dat Partijen hebben uitgevoerd om de knelpunten in de landzijdige bereikbaarheid van de Luchthaven en oplossingen daarvoor in beeld te brengen;
- *Opening van de Luchthaven*: Het moment waarop de verlengde landingsbaan, nieuwe terminal en luchtverkeersleiding operationeel worden en daadwerkelijk groot verkeer plaatsvindt op de Luchthaven;
- *Plan van aanpak*: Plan waarin Partijen concrete afspraken maken over de vervolgstappen en het proces om tot realisatie van de Maatregelen te komen;
- *Taakstellend budget*: het maximaal beschikbare budget voor een Maatregel;



- *Verbindingsweg*: de verbinding van de Halve aansluiting tot de ingang van het terminalterrein, conform de scopebeschrijving die ten grondslag lag aan de raming in het MIRT Onderzoek;

Artikel 2 Doel

Het doel van het convenant is het vastleggen van de op 10 maart 2014 uitgesproken en schriftelijk gecommuniceerde afspraken tussen Partijen om de bereikbaarheid van de Luchthaven vanaf de Opening van de Luchthaven te verbeteren.

Artikel 3 Maatregelen Mobiliteit

1. Teneinde de verkeersdruk op de Larserweg, Larserdreef en de A6 te verminderen pakken Partijen gezamenlijk de verdere uitwerking van mobiliteitsmanagement op. Partijen overleggen in ieder geval met de luchthavenexploitant en Ontwikkeling Maatschappij Airport Lelystad Almere N.V. (OMALA). De Provincie neemt het initiatief en betreft de andere Partijen hierbij.
2. Indien uit dit overleg concrete voorstellen voor mobiliteitsmaatregelen voortkomen, worden deze ter beoordeling en besluitvorming voorgelegd aan het Bestuurlijk Trio. Dit zal gebeuren vóór 2017, zodat eventuele maatregelen bij de Opening van de Luchthaven geïmplementeerd kunnen worden.
3. Het Bestuurlijk Trio beoordeelt de voorgestelde Maatregelen onder meer op kosteneffectiviteit en uitvoerbaarheid en neemt een besluit over de implementatie van de voorgestelde Maatregelen.
4. De Minister stelt maximaal 2,5 mln euro beschikbaar voor de verdere uitwerking van mobiliteitsmanagement en de implementatie van daaruit voortkomende maatregelen. Dit bedrag komt beschikbaar onder de voorwaarde dat Gemeente en Provincie samen 50% bijdragen in de totale kosten verbonden aan de uitwerking van het Mobiliteitsmanagement en de daaruit voortkomende Maatregelen.
5. De Provincie en Gemeente maken onderling afspraken over de financiering van hun bijdrage. De Provincie neemt hiervoor het initiatief.

Artikel 4 Maatregelen Openbaar-vervoerbereikbaarheid

Partijen zijn verantwoordelijk voor een goede openbaar-vervoerverbinding naar de Luchthaven. Het Rijk is verantwoordelijk voor de voorzieningen in het station. De Gemeente en Provincie zijn verantwoordelijk voor de busverbinding van het station naar de Luchthaven. Hierover nemen Partijen de volgende besluiten:

1. Partijen concluderen dat de treinverbinding naar station Lelystad Centrum met treinverbindingen naar verschillende landsdelen op orde is en spreken af dat de Luchthaven vanaf station Lelystad Centrum wordt bediend.
2. Partijen spreken af dat de Maatregelen om de bereikbaarheid per openbaar vervoer te verbeteren, zoals omschreven in dit artikel, gerealiseerd zijn bij opening van de luchthaven.
3. De Gemeente is verantwoordelijk voor de realisatie van:
 - a. een kwalitatief hoogwaardige en herkenbare haltevoorziening voor busverbinding naar de Luchthaven bij station Lelystad Centrum;
 - b. verbetering van de doorstroming van het busverkeer op de Middenweg en het noordelijk deel van de Middendreef;
 - c. verhogen van de frequentie van het openbaar vervoer van het station naar de Luchthaven v.v. De basisfrequentie gaat uit van een halfuursdienst. Daar waar nodig wordt de frequentie aangepast op vraag en aanbod;
 - d. De Gemeente zal met de luchthavenexploitant in gesprek gaan over de wijze waarop de openbaar-vervoerverbinding gestalte krijgt.
4. De Gemeente spant zich in om een kwalitatief hoogwaardige haltevoorziening bij de luchthaven-terminal te laten realiseren, met goede reisinformatie, uitleg over het OV-systeem, kaartverkoop en een beschutte wachtruimte.
5. De Gemeente en de Provincie zorgen voor de financiering van de maatregelen zoals bedoeld in lid 3 en 4 van dit artikel en maken hierover nadere afspraken. Bij investeringen op grondgebied van derden wordt de financiering bij de grondeigenaar neergelegd. Het initiatief voor deze afspraken ligt bij de Gemeente.
6. Het Taakstellend budget voor lid 3 van dit artikel bedraagt 4 miljoen Euro en daarnaast een jaarlijkse bijdrage van 0,22 miljoen Euro voor de exploitatie van het openbaar vervoer.
7. De Minister is verantwoordelijk voor een goede verwijzing van de treinen op station Lelystad Centrum naar de halteplaats voor de bus naar de Luchthaven.
8. Onder leiding van de Gemeente monitoren Partijen de reistijd voor de OV-reiziger van het moment van het uitstappen uit de trein tot het binnenlopen van de terminal op het luchthaventerrein.



Hiertoe stelt de Gemeente in overleg met ProRail een monitoringsplan op. Partijen gaan in gesprek over eventuele Maatregelen wanneer de reiziger structureel meer dan 5 minuten vertraging oploopt als gevolg van een belemmering bij de stijgpunten op het station of de doorstroming van de bus op de route van het station naar de Luchthaven v.v.

Artikel 5 Maatregelen autobereikbaarheid

Partijen zijn verantwoordelijk voor een goede autobereikbaarheid van de luchthaven.

Halve aansluiting en Verbindingsweg

1. Partijen werken samen aan de realisering van een Halve aansluiting op de A6 ten behoeve van de Luchthaven en de Verbindingsweg:
 - a. De Gemeente draagt zorg voor de noodzakelijke planologische procedures ten behoeve van de Halve aansluiting en de Verbindingsweg;
 - b. In het Plan van aanpak beschrijven Partijen de werkwijze om te komen tot een Halve aansluiting en Verbindingsweg. Elementen hiervan zijn onder meer: de te doorlopen procedures, de rol en taak van de partijen en de daaraan verbonden verantwoordelijkheden, de uitwerking van het ontwerp en de ruimtelijke inpassing, de planning van de werkzaamheden, de werkgrenzen van de Maatregelen, de wijze van marktbenadering, de risicoverdeling met betrekking tot de financiering en toekomstig beheer en onderhoud;
 - c. De uitgewerkte afspraken met betrekking tot de Halve aansluiting en Verbindingsweg worden vastgelegd in een Realisatieovereenkomst. In het Bestuurlijk Trio wordt de Realisatieovereenkomst voor de Halve aansluiting en Verbindingsweg besproken en ter besluitvorming voorgelegd aan Partijen;
 - d. De Halve aansluiting wordt zodanig vormgegeven dat een verbinding met de nog te realiseren Warandedreef op enig moment in de toekomst mogelijk is. De Minister verleent medewerking indien de Gemeente in de toekomst het onderliggend wegennet middels de nog te realiseren Warandedreef wil aansluiten op de nieuwe aansluiting;
 - e. De Halve aansluiting wordt zodanig vormgegeven dat eventuele uitbreiding naar een hele aansluiting in de toekomst mogelijk blijft. De Gemeente neemt dit als zodanig op in het relevante ruimtelijke plan.
2. Partijen spannen zich in om de Halve aansluiting en de Verbindingsweg te realiseren voor de Opening van de Luchthaven.
3. De Provincie is verantwoordelijk voor de realisatie van de Verbindingsweg.
4. De Gemeente en de Provincie zorgen voor de financiering van de Verbindingsweg en maken hierover in de in het eerste lid genoemde Realisatieovereenkomst nadere afspraken. Het initiatief voor deze afspraken ligt bij de Provincie.
5. Het Taakstellend budget voor de verbindingsweg is € 10,3 miljoen.
6. De Minister is verantwoordelijk voor de realisatie van de Halve aansluiting en zorgt voor de financiering van de Halve aansluiting.
7. Het Taakstellend budget voor de Halve aansluiting is € 16 miljoen.
8. Op het moment dat wordt besloten de Warandedreef aan te sluiten op de Halve aansluiting, dan draagt de Gemeente 50% van de kosten van de aansluiting, verminderd met 3% voor ieder jaar na 2017 dat de Warandedreef niet is aangesloten op de Halve aansluiting.

Capaciteitsknelpunt A6 Almere Buiten Oost – Lelystad

9. De Minister start in 2015, na het Luchthavenbesluit, een MIRT Verkenning naar het vergroten van de capaciteit van de A6 tussen Almere Buiten Oost– Lelystad v.v. De verkenning is gericht op het voorkomen van het capaciteitsknelpunt op dit traject. In deze verkenning wordt in elk geval de variant bekeken waarbij de weg wordt uitgebreid van 2x2 naar 2x3.
10. De intentie is om, indien na de MIRT Verkenning wordt besloten tot Maatregelen, deze Maatregelen gelijktijdig met of zo snel mogelijk na de verbreding van de A6 tussen knooppunt Muiderberg en Almere (als onderdeel van het project Schiphol – Amsterdam – Almere (SAA)) te realiseren. Een meer gedetailleerde planning is onderdeel van de Verkenning, hierbij wordt tevens gelet op de samenhang met het groot onderhoud aan de A6 tussen Almere Buiten Oost en Lelystad (2020).
11. De Minister is verantwoordelijk voor Maatregelen op de A6. Het Taakstellend budget voor eventuele Maatregelen bedraagt 35 miljoen Euro.

Artikel 6 Financiële verplichtingen

1. Alle in dit convenant genoemde bedragen zijn gekoppeld aan de betreffende Maatregel.
2. Alle in dit convenant genoemde bedragen zijn prijspeil 2013 en inclusief BTW.

3. Partijen indexeren de bedragen uit deze overeenkomst conform hun eigen spelregels.
4. Voorbereidingskosten, planuitwerkingskosten en eigen apparaatskosten zijn geen onderdeel van de raming. Deze kosten worden inzichtelijk gemaakt in het Plan van Aanpak. De Partij die verantwoordelijk is voor een Maatregel neemt ook het initiatief voor financiering van deze kosten.
5. Indien bij nadere uitwerking blijkt dat de kosten lager uitvallen dan geraamd, dan valt het geld terug aan de Partij(en) die het beschikbaar heeft/hebben gesteld.
6. Indien bij nadere uitwerking blijkt dat de kosten hoger uitvallen dan de in dit convenant genoemde bedragen, dan is de Partij die verantwoordelijk is voor de Maatregel ook verantwoordelijk voor het aandragen van een oplossing voor deze overschrijding. Uitgangspunt is dat eerst binnen de betreffende Maatregel naar een oplossing wordt gezocht waarbij als eerste stap de mogelijke versoberingen en financiering van derden in kaart worden gebracht.
7. De in dit convenant gemaakte afspraken laten de bevoegdheden van de Gemeente in het kader van de grondexploitatiewet aangaande kostenverhaal bij derden onverlet.

Artikel 7 Aansturing

1. Voor de aansturing van de afspraken zoals vastgelegd in dit convenant wordt het Bestuurlijk Trio gevormd, bestaande uit de Minister (dan wel diens vervanger), de Gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de Provincie (dan wel diens vervanger) en de Burgemeester van de Gemeente (dan wel diens vervanger) die over afdoende machtiging, mandaat dan wel volmacht beschikken om de in het kader van de aansturing benodigde besluiten te nemen.
2. Het Bestuurlijk Trio wordt hiervoor jaarlijks via een voortgangsrapportage geïnformeerd. Deze voortgangsrapportage wordt tijdig opgeleverd voor eventuele agendering in het Bestuurlijk Overleg MIRT.

Artikel 8 Plan van Aanpak

1. Partijen treden in overleg over de voorbereiding en trekkerschap van de Maatregelen uit dit convenant en stellen voor de uitvoering van de afspraken een Plan van Aanpak op.
2. Dit Plan van Aanpak wordt ter instemming voorgelegd aan het Bestuurlijk Trio en te besluitvorming aan Partijen.
3. Het Plan van Aanpak is tijdig gereed zodat uitvoering van de afspraken kan starten zodra het Luchthavenbesluit in werking is getreden.

OVERIGE BEPALINGEN

Artikel 9 Publiekrechtelijke medewerking

1. Partijen verbinden zich jegens elkaar om zich in te spannen om de voor de uitvoering van dit convenant benodigde publiekrechtelijke besluiten zodanig vast te stellen respectievelijk te nemen, dat de uitvoering van dit convenant publiekrechtelijk is toegestaan.
2. Partijen bevorderen daarbij zoveel mogelijk, met inachtneming van wettelijke procedures en de te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, dat de procedures tot het nemen van publiekrechtelijke besluiten met voortvarendheid worden doorlopen.
3. Ingeval de in het tweede lid bedoelde procedures ertoe leiden dat de uitvoering van het convenant niet of althans niet op de door Partijen bij het aangaan van het convenant voorgestane wijze kan worden uitgevoerd, bezien Partijen of dit convenant wijziging, of (gedeeltelijke) beëindiging behoeft. Dit wordt eerst besproken in het Bestuurlijk Trio.
4. De in het kader van dit convenant door Partijen te verlenen publiekrechtelijke medewerking laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van Partijen onverlet.

Artikel 10 Gewijzigde of onvoorziene omstandigheden

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen die wezenlijke gevolgen hebben voor de uitvoering van dit convenant.



2. Het in het eerste lid bedoelde overleg vindt plaats binnen 20 werkdagen nadat een partij de wens hiertoe aan de andere Partijen schriftelijk kenbaar heeft gemaakt.
3. Uit dit overleg kan voortkomen dat het convenant onverminderd wordt voortgezet, het convenant wordt gewijzigd (artikel 10) of het convenant wordt beëindigd.

Artikel 11 Wijziging

1. Elke Partij kan de andere Partijen schriftelijk verzoeken het convenant te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van alle Partijen.
2. De wijziging en de verklaring(en) tot instemming worden als bijlage aan het convenant gehecht.

Artikel 12 Opzegging

1. Elke Partij kan het convenant met inachtneming van een opzegtermijn van 20 werkdagen schriftelijk opzeggen, indien een zodanige verandering van omstandigheden is opgetreden dat dit convenant billijkheidshalve niet kan worden nagekomen door deze Partij. De opzegging moet de verandering in omstandigheden vermelden.
2. Het voornemen tot opzeggen, op grond van het eerste lid, wordt kenbaar gemaakt in het Bestuurlijk Trio. De opzegtermijn gaat in vanaf het moment dat het voornemen tot opzeggen is besproken in het Bestuurlijk Trio.
3. Wanneer een Partij het convenant opzegt, beraden de overige Partijen zich over de gevolgen daarvan voor het convenant.
4. Ingeval van opzegging van het convenant dan wel beëindiging van het convenant als gevolg van opzegging door één van de Partijen is geen van de Partijen jegens een andere Partij schadeplichtig.

Artikel 13 Ontbinding

1. De afspraken in dit convenant worden gemaakt onder de ontbindende voorwaarde dat de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu het Luchthavenbesluit neemt.
2. Indien de staatssecretaris het Luchthavenbesluit niet neemt, doet zij hiervan mededeling aan het Bestuurlijk Trio.

Artikel 14 Geschilbeslechting

1. Partijen zullen zich inspannen om te voorkomen dat er geschillen ontstaan ter zake de totstandkoming, uitleg, of uitvoering van dit convenant.
2. Er is sprake van een geschil indien één van de Partijen daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere Partij, waarna de partijen binnen 20 werkdagen na een zodanige melding eerst met elkaar in overleg treden om te bezien of een oplossing van het geschil kan worden gevonden.
3. Wijzigingen die uit de geschilbeslechting voortvloeien worden schriftelijk vastgelegd als bijlage bij dit convenant.
4. Indien binnen drie maanden na het overleg, zoals bedoeld in lid 13.2, tussen de Partijen geen overeenstemming is bereikt, staat het ieder der Partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde burgerlijk rechter te Den Haag.
5. Elke Partij draagt de eigen kosten, voortvloeiend uit de procedure voor geschilbeslechting.

SLOTBEPALINGEN

Artikel 15 Inwerkingtreding en looptijd

1. Dit convenant treedt met de ondertekening in werking;
2. Dit convenant eindigt met ingang van de dag waarop de Maatregelen zoals die zijn opgenomen in artikelen 3 tot en met 5 in dit convenant zijn uitgevoerd.



Artikel 16 Publicatie in de Staatscourant

1. Binnen 20 werkdagen na ondertekening van dit convenant laat de Minister het convenant publiceren in de Staatscourant.
2. Bij wijzigingen in het convenant vindt het eerste lid overeenkomstige toepassing.

Aldus overeengekomen en in drievoud ondertekend,

Bestuursovereenkomst betreffende Infrastructuur Lelystad Airport tussen de Provincie, de Gemeente, Airport Garden City en de Luchthaven



Bestuursovereenkomst betreffende Infrastructuur Lelystad Airport (edocsnummer 1752401)

Ondergetekenden,

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon de provincie Flevoland gevestigd aan de Visarenddreef 1, 8232 PH te Lelystad, te dezen op grond van een door de Commissaris van de Koning krachtens artikel 176 tweede lid van de Provinciewet afgegeven volmacht rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde verkeer en vervoer, de heer J. Lodders, daarbij handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten met kenmerk 1765749 van 30 juni 2015, hierna te noemen: "de Provincie";
2. De publiekrechtelijke rechtspersoon de Gemeente Lelystad, gevestigd aan het Stadhuisplein 2, 8232 ZX te Lelystad, te dezen op grond van artikel 171 eerste lid van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar burgemeester, mevrouw M. Horselenberg, handelend ter uitvoering van het collegebesluit met kenmerk 150019717 van 29 september 2015, hierna te noemen: "de Gemeente";
3. Airport Garden City C.V. te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de directeur van haar beherend vennoot Ontwikkeling Maatschappij Airport Lelystad Almere N.V., de heer R.H.F. Verhoeff, hierna te noemen: "Airport Garden City";
4. N.V. Luchthaven Lelystad, een naamloze vennootschap, statutair gevestigd aan De Zwaluw 2, 8218 PD te Lelystad, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 000018277896, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar directeur, H. Lagerweij, alsmede door haar directeur Schiphol Nederland B.V. een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid, statutair gevestigd te Schiphol, en met adres te 1118 CP Schiphol, Evert van de Beekstraat 202, op diens beurt vertegenwoordigd door N.V. Luchthaven Schiphol, door M.M. de Groof, Executive Vice- President & Chief Commercial Officer, hierna te noemen: "de Luchthaven",

Partijen 1 tot en met 4 gezamenlijk te noemen: "Partijen",

Overwegende

- dat het Luchthavenbesluit Lelystad op 12 maart 2015 is vastgesteld, is gepubliceerd op 31 maart 2015 en op 1 april 2015 in werking is getreden;
- dat een goede landzijdige bereikbaarheid een belangrijke voorwaarde is voor de ontwikkeling van Lelystad Airport en dat om die reden de minister van

Infrastructuur en Milieu, de Provincie en de Gemeente afspraken hebben gemaakt om de bereikbaarheid van Lelystad Airport te verbeteren;

- dat deze afspraken in het Convenant Bereikbaarheid Lelystad Airport van 21 juli 2014 zijn vastgelegd;
- dat in dit Convenant is opgenomen dat de totale kosten van de verbetering van de bereikbaarheid van Lelystad Airport zijn geraamd op € 70 miljoen (incl. BTW), het Rijk daarvan € 50 miljoen (incl. BTW) investeert en het resterende deel door de regio wordt opgebracht;
- dat in het verlengde van deze afspraken thans op regionaal niveau afspraken dienen te worden gemaakt over de realisatie van Projecten om de landzijdige bereikbaarheid van Lelystad Airport te verbeteren en over de kosten die daarmee zijn gemoeid;
- en dat daarmee ook afspraken worden gemaakt over een gewijzigde taakverdeling in relatie met dit Convenant, en dat er een aantal projecten door de Provincie in plaats van door de Gemeente worden uitgevoerd.

Komen het volgende overeen

Artikel 1. Definities

In deze bestuursovereenkomst wordt verstaan onder:

1. Bedrijvenpark Airport Garden City: aan te leggen bedrijventerrein gelegen tussen Rijksweg A6 en Lelystad Airport, te ontwikkelen door Ontwikkeling Maatschappij Airport Lelystad Almere N.V.;
2. Beleid: vigerend beleid, vastgesteld door het college van Gedeputeerde Staten van Flevoland dan wel het college van Burgemeester en Wethouders van Lelystad voor het tijdstip van inwerkingtreding van de Overeenkomst;
3. Circuits: ANWB test- en trainingscentrum, N.V. Sportbedrijf Lelystad en RDW Testcentrum;
4. Convenant: Convenant Bereikbaarheid Lelystad Airport gepubliceerd d.d. 21 juli 2014;
5. Eis: een onderdeel van het afgebakende kader van een Project zoals deze is vastgelegd in de Scope;
6. Halve Aansluiting: de (Halve) aansluiting van de Verbindingsweg op de Rijksweg A6;
7. Luchthaven: Lelystad Airport;
8. Project(en): infrastructurele maatregel(en) die Partijen wensen te realiseren om de landzijdige bereikbaarheid van Lelystad Airport te verbeteren;

9. Opening van de Luchthaven: 1 april 2018, zijnde het moment waarop de verlengde landingsbaan, de nieuwe terminal en de luchtverkeersleiding operationeel worden en daadwerkelijk groot verkeer plaatsvindt op de Luchthaven;
10. Overeenkomst: voorliggende bestuursovereenkomst;
11. Scope: het afgebakende kader van een Project;
12. Stuurgroep: bestuurlijk overleg tussen vertegenwoordigers van Partijen;
13. Wens: een aanvulling op de in de Scope aangegeven Eisen die heeft te gelden als een wijziging van de Scope van een Project, waarvan eventuele extra kosten voor rekening van de inbrengende Partij komen.

Artikel 2. Doel

Doel van de Overeenkomst is het maken van eenduidige financiële en bindende regionale afspraken tussen Partijen over:

1. de realisatie van de Projecten om de landzijdige bereikbaarheid van de Luchthaven te verbeteren;
2. de verantwoordelijkheid voor de realisatie van de Projecten binnen de regio en de verschuiving van taken van Gemeente en Airport Garden City;
3. financiële dekking van door de Gemeente te verhalen kosten van de grondexploitatie conform afdeling 6.4 van de Wet ruimtelijke ordening.

Artikel 3. Projecten

1. De volgende Partijen zijn integraal verantwoordelijk voor de realisatie van de Projecten, indicatief aangegeven op de kaart die aan deze Overeenkomst is gehecht:
 - a. de Provincie:
 - i. Ontsluitingsweg, zoals uitgewerkt in artikel 4,
 - ii. Verbindingsweg, zoals uitgewerkt in artikel 5,
 - iii. OV doorstromingsmaatregelen, zoals uitgewerkt in artikel 6,
 - iv. OV halte NS station, zoals uitgewerkt in artikel 7,
 - v. Mobiliteitsmaatregelen, zoals uitgewerkt in artikel 8,al deze Projecten tezamen hierna te noemen: "het Provinciaal Programma";
 - b. de Luchthaven:
 - i. OV halte terminal, zoals uitgewerkt in artikel 9,
 - ii. Tijdelijke maatregel, zoals uitgewerkt in artikel 10,
 - iii. Aanpassing breedte Talingweg, zoals uitgewerkt in artikel 11,al deze Projecten tezamen hierna te noemen: "het Luchthaven Programma".
2. De integrale kosten voor het Provinciaal Programma zijn geraamd op € 13,65 miljoen, excl. btw, als volgt verdeeld over de Projecten binnen dit Programma:

- a. Ontsluitingsweg: kosten € 4,6 miljoen (excl. BTW);
- b. Verbindingsweg: kosten € 7,1 miljoen (excl. BTW);
- c. OV doorstromingsmaatregelen: kosten € 1,25 miljoen (excl. BTW);
- d. OV Halte NS station: kosten € 0,5 miljoen (excl. BTW);
- e. Mobiliteitsmaatregelen: kosten € 0,2 miljoen (excl. BTW);

De kosten voor het Provinciaal Programma worden door Partijen in gezamenlijkheid gedragen. Partijen leveren de navolgende vaste financiële bijdragen:

- f. de Provincie: € 8,80 miljoen (excl. BTW);
- g. de Gemeente: € 1,0 miljoen (excl. BTW);
- h. Airport Garden City C.V.: € 2,35 miljoen (excl. BTW);
- i. de Luchthaven: € 1,50 miljoen (excl. BTW).

- 3. De kosten voor het Luchthaven Programma komen geheel voor rekening van de Luchthaven.
- 4. De in dit artikel genoemde bedragen zijn niet belast met omzetbelasting (BTW). De uiteindelijke uitwerking van alle afspraken uit deze bestuursovereenkomst zal volgens de fiscaal meest optimale wijze plaatsvinden. De provincie is verantwoordelijk en zal dit in overleg met andere partijen afhandelen.

PROVINCIAAL PROGRAMMA

Artikel 4. Ontsluitingsweg

- 1. De Provincie draagt zorg voor de realisatie van de Ontsluitingsweg, conform het ontwerp d.d. 30 maart 2015.
- 2. De Ontsluitingsweg loopt vanaf de Larserweg langs de Meerkoetentocht met een aansluiting op de Talingweg.
- 3. De Scope van het Project is als volgt:
 - a. een met verkeerslichten geregelde T-aansluiting op de Larserweg;
 - b. tot en met het kruispunt bij de terminal en het bedrijventerrein Airport Garden City (de zogenaamde Strip) een gebiedsontsluitingsweg met 2x2 rijstroken en een vrijliggend fietspad;
 - c. vanaf de Strip een gebiedsontsluitingsweg met een breedte van 7,30 meter met 1x2 rijstroken en een vrijliggend fietspad;
 - d. bij de Talingweg een erftoegangsweg met een dam-duiker constructie, alles uitgaande van landelijke richtlijnen en conform het provinciale Beleid ter zake.
- 4. De kosten voor de Ontsluitingsweg zijn geraamd op € 4,6 miljoen (excl. BTW).

5. Er wordt ter zake door de Provincie een realisatieovereenkomst gesloten met de Gemeente en Airport Garden City, passend binnen het kader van het bepaalde in dit artikel. In deze overeenkomst wordt opgenomen dat
 - a. de door de Provincie aan de Gemeente toegekende subsidie Revitalisering Bedrijventerrein Lelystad Airport (groot € 0,5 miljoen (excl. BTW)) ten goede komt aan het projectbudget van de Ontsluitingsweg en door de Gemeente aan de Provincie wordt afgedragen;
 - b. de door de Gemeente te verwerven kavel Klunder wordt overgedragen ten behoeve van Airport Garden City. Het gedeelte van de Ontsluitingsweg op de kavel Klunder zal door en / of namens Airport Garden City aan de Provincie worden overgedragen. De verwervingskosten van het gedeelte van de Ontsluitingsweg (groot € 0,375 miljoen (excl. BTW)) worden in aftrek gebracht op de totale bijdrage conform artikel 13 lid 2 sub b met in achtneming van het bepaalde in de nog te sluiten realisatieovereenkomst Ontsluitingsweg.
 - c. de door de Gemeente gemaakte kosten voor de grondverwerving tot 1 juni 2015 worden verrekend met de Provincie.

De realisatieovereenkomst wordt uiterlijk 1 november 2015 ondertekend.

6. De Ontsluitingsweg is uiterlijk eind 2017 gerealiseerd.

Artikel 5. Verbindingsweg

1. De Provincie draagt zorg voor de realisatie van de Verbindingsweg.
2. De Verbindingsweg sluit aan op de Ontsluitingsweg en verbindt het luchthaventerrein, met de nog te realiseren Halve Aansluiting op de Rijksweg A6.
3. De Scope van het Project is als volgt:
 - a. vanaf de Talingweg tot en met de Halve Aansluiting op de Rijksweg A6 een provinciale gebiedsontsluitingsweg met een breedte van 7,30 meter met 1x2 rijstroken;
 - b. een gelijkvloerse aansluiting op de Talingweg met een VRI;
 - c. een gelijkvloerse aansluiting op de Meerkoetenweg met een VRI;
 - d. een reserveringsstrook voor een vrijliggend (brom)fietspad;
 - e. verlichting en bewegwijzering op kruispunten,alles uitgaande van landelijke richtlijnen en conform het provinciale Beleid ter zake.
4. De Gemeente levert, indien noodzakelijk voor het Project, de gronden bij de kruising van de Verbindingsweg met de Meerkoetenweg thans in bezit van de Gemeente om niet aan de Provincie.
5. De kosten voor de Verbindingsweg zijn geraamd op € 7,1 miljoen, excl. BTW.

6. Er wordt door de Provincie een realisatieovereenkomst gesloten met het ministerie van Infrastructuur en Milieu ter zake van de Verbindingsweg en de Halve Aansluiting van de Verbindingsweg op de Rijksweg A6.
7. In geval van minnelijke grondverwerving van particuliere grondeigenaren is de Verbindingsweg naar verwachting in 2018 gerealiseerd, in geval van een noodzakelijke onteigeningsprocedure is de Verbindingsweg naar verwachting in 2019 gerealiseerd.

Artikel 6. OV doorstromingsmaatregelen

1. De Provincie draagt zorg voor de realisatie van de OV doorstromingsmaatregelen voor een betrouwbare busverbinding tussen NS station Lelystad Centrum en het terminalgebouw Lelystad Airport.
2. De OV doorstromingsmaatregelen beslaan het traject van de Middenweg vanaf de rotonde Visarenddreef/Stationslaan tot en met de rotonde Middenweg/Ziekenhuisweg.
3. De Scope van het Project is als volgt:
 - a. de aanleg van een weg langs het spoor;
 - b. de aanpassing van de huidige weg op het in het vorige lid genoemde traject naar een busbaan;
 - c. de aankoop van het parkeerterrein achter het Casino Magic Apple en de aanleg van vervangende parkeerplaatsen, niet zijnde gebouwde parkeervoorziening, waarbij het bestaande casino wordt ingepast, alles uitgaande van landelijke richtlijnen en conform het gemeentelijke Beleid ter zake.
4. De provincie stemt met de Gemeente af met betrekking tot de zaken / raakvlakken die spelen rond de exploitatie van het openbaar vervoer;
5. Het taakstellend budget voor de OV doorstromingsmaatregelen bedraagt maximaal € 1,25 miljoen (excl. BTW), conform de raming van Arcadis (versie 1.0, d.d. 13-10-2013) die ten grondslag heeft gelegen aan het Convenant.
6. De Gemeente levert, indien noodzakelijk voor het Project, de hiervoor benodigde gronden thans in bezit van de Gemeente om niet aan de Provincie.
7. Er wordt ter zake door de Provincie een uitvoeringsovereenkomst gesloten met de Gemeente, passend binnen het kader van het bepaalde in dit artikel, waarin -onder meer- de eigendoms- en beheersituatie wordt vastgelegd.
De uitvoeringsovereenkomst wordt uiterlijk 1 juli 2016 ondertekend.
8. Beoogd wordt dat de OV doorstromingsmaatregelen eind 2017 gerealiseerd zijn.

Artikel 7. OV halte NS station

1. De Provincie draagt zorg voor de realisatie van de OV halte op het Stationsplein Lelystad.
2. Het Stationsplein Lelystad wordt aangepast ten behoeve van een OV halte voor de Luchthaven, in nauwe samenhang met het Project OV doorstromingsmaatregelen zoals uitgewerkt in artikel 6.
3. De Scope van het Project is als volgt:
 - a. een kwalitatief hoogwaardige en herkenbare haltevoorziening voor de busverbinding naar de Luchthaven die voldoet aan de toegankelijkheidseisen en rekening houdend met passagiers met bagage;
 - b. de OV halte voor de Luchthaven ligt zo dicht mogelijk bij de ingang van het NS station;
 - c. aanpassing van het Stationsplein Lelystad zodat maximaal twee OV haltes op het busstation op het Stationsplein Lelystad worden aangelegd met twee perrons, tweeabri's en een DRIS op ieder perron, alles uitgaande van landelijke richtlijnen en conform het gemeentelijke Beleid terzake.
4. Het taakstellend budget voor de OV halte NS station bedraagt maximaal € 0,5 miljoen (excl. BTW).
5. Er wordt terzake door de Provincie een uitvoeringsovereenkomst gesloten met de Gemeente waarin afspraken over eigendom en beheer zijn opgenomen, passend binnen het kader van het bepaalde in dit artikel.
De uitvoeringsovereenkomst wordt uiterlijk 1 juli 2016 ondertekend.
6. Beoogd wordt dat de OV halte NS station eind 2017 gerealiseerd is.

Artikel 8. Mobiliteitsmaatregelen

1. De Provincie draagt zorg voor de uitvoering van de Mobiliteitsmaatregelen, conform het plan van aanpak Mobiliteitsmaatregelen, zoals besproken in het directeurenoverleg van 20 januari 2015.
2. De Mobiliteitsmaatregelen zijn gericht op verkeer van werknemers en passagiers, van en naar de Luchthaven en Bedrijvenpark Airport Garden City.
3. De Scope van het Project is als volgt:
 - a. inhuur van een mobiliteitsmakelaar en onderzoek;
 - b. er zijn go-no go momenten aangegeven.
4. De regionale kosten voor de Mobiliteitsmaatregelen zijn geraamd op € 0,2 miljoen, exclusief BTW (door het rijk wordt de overige 50 %, € 0,2 miljoen, exclusief BTW

bijgedragen). Over kosten met betrekking tot eventuele investeringen wordt op een later moment een besluit genomen.

5. De mobiliteitsmaatregelen worden uitgevoerd in overleg met Airport Garden City en de Luchthaven en zijn voor de Opening van de Luchthaven gerealiseerd.

LUCHTHAVENPROGRAMMA

Artikel 9. OV halte terminal

1. De Luchthaven draagt zorg voor de realisatie van de OV haltevoorziening op het terrein van de luchthaven nabij de terminal.
2. De OV halte terminal wordt gesitueerd op het terrein van de Luchthaven.
3. De Scope van het Project is als volgt:
 - a. een kwalitatief hoogwaardige en herkenbare haltevoorziening die voldoet aan de toegankelijkheidseisen en rekening houdend met passagiers met bagage;
 - b. ligt zo dicht mogelijk bij de hoofdingang van de terminal rekening houdend met de overige luchthavenprocessen;
 - c. voldoet aan de noodzakelijke rechtstand van perrons en is geschikt voor de bussen die gaan rijden en bevat maximaal twee eilandperrons, tweeabri's/wachtruimtes en een DRIS op ieder perron;
 - d. verlichting en bewegwijzering;
 - e. medegebruik van de OV-perrons is niet mogelijk;
 - f. eindpuntvoorziening ten behoeve van chauffeurs.
4. Tussen de Projecten OV halte NS station en OV halte terminal vindt afstemming plaats over de uitstraling en functionele eisen van een gezamenlijke herkenbare en kwalitatief hoogwaardig haltevoorziening.
5. De OV halte terminal is voor de Opening van de Luchthaven gerealiseerd.
6. De bij de OV halte terminal betrokken partijen maken nog nadere afspraken over het beheer en onderhoud.

Artikel 10. Tijdelijke maatregel Talingweg

1. De Luchthaven draagt zorg voor de realisatie van de Tijdelijke maatregel Talingweg.
2. De Tijdelijke maatregel begint bij de Eendenweg en sluit aan op de huidige Talingweg nabij de inrit van de ANWB.
3. De Scope van het Project is als volgt:

- a. de aanleg van een tijdelijke ontsluitingsweg die noodzakelijk is om de bereikbaarheid van de Circuits en de bedrijven aan de Talingweg te waarborgen, vanwege de planning van het moment van de opening van de Luchthaven en het gereed zijn van de Ontsluitingsweg als nieuwe Ontsluitingsweg van de Circuits en de bedrijven aan de Talingweg;
 - b. gesitueerd tussen de landingsbaan en de kavel van de politieacademie en maakt zoveel mogelijk gebruik van de huidige wegen naar de Circuits;
 - c. heeft een tijdelijk karakter, en voldoet voor het verkeer van en naar de Circuits en de bedrijven aan de Talingweg, ook voor Lange Zware Voertuigen;
 - d. het tijdelijke beheer en onderhoud alsmede de sloop van de weg na ingebruikname van de Ontsluitingsweg, maar passend bij het karakter van een tijdelijke weg.
- alles uitgaande van landelijke richtlijnen en conform het gemeentelijke Beleid ter zake, maar passend bij het karakter van een tijdelijke weg.
4. De grond van de huidige Talingweg welke gelegen is binnen de nieuwe grenzen van het luchtvaartterrein, wordt door de Gemeente geleverd aan de Luchthaven. De vergoeding van de waarde van de grond wordt gedekt uit de bijdrage van de Luchthaven aan dit Provinciaal Programma conform artikel 3 lid 2.
 5. Deze tijdelijke maatregel is gedurende de periode van gebruik openbaar toegankelijk en in deze periode zal de Wegenverkeerswet van toepassing zijn.
 6. De Tijdelijke maatregel is gerealiseerd voordat de huidige Talingweg wordt afgesloten voor het verkeer en blijft beschikbaar uiterlijk tot de Opening van de Luchthaven.

Artikel 11. Aanpassing breedte Talingweg

1. De Luchthaven draagt zorg voor de aanpassing van de breedte van de Talingweg.
2. Het te handhaven deel van de Talingweg van de uitritten van de Circuits tot aan de nieuwe Ontsluitingsweg wordt verbreed tot 5,50 meter, de breedte van een erftoegangsweg.
3. De Scope van het Project is als volgt:
 - a. verbreding naar 5,50 meter van het resterende deel van de Talingweg van de uitritten van de Circuits tot aan de aanleg van het gedeelte van de Talingweg behorende bij de Ontsluitingsweg en het aanpassen van de bochtstralen naar de Circuits en het kappen van bomen in verband met verzakkingen;
 - b. voldoet aan de gemeentelijke eisen van beheer en onderhoud, alles uitgaande van landelijke richtlijnen en conform het gemeentelijke Beleid ter zake.
4. De Aanpassing breedte Talingweg is uiterlijk 17 juli 2016 gerealiseerd.

5. Er wordt ter zake door de Luchthaven een uitvoeringsovereenkomst gesloten met de Gemeente, passend binnen het kader van het bepaalde in dit artikel.
De uitvoeringsovereenkomst wordt uiterlijk 1 juli 2016 ondertekend.

Artikel 12. Organisatie en verantwoordelijkheden Provinciaal Programma

1. De projectorganisatie voor het Provinciaal Programma is gehuisvest in het Provinciehuis, Visarenddreef 1 te Lelystad.
2. De Provincie:
 - a. levert de projectmanager;
 - b. initieert en organiseert het overleg met de betrokken Partijen;
 - c. stelt provinciale inpassingsplannen in de zin van de Wet ruimtelijke ordening op;
 - d. is verantwoordelijk voor de verwerving van de benodigde gronden, zo nodig via onteigening in de zin van de Onteigeningswet.
3. De Gemeente:
 - a. levert de projectleider techniek voor het Project OV doorstromingsmaatregelen en het Project OV halte NS station, welke wordt betaald vanuit de VAT kosten van de Project OV doorstromingsmaatregelen en de OV halte NS station;
 - b. vanuit de regiefunctie van de Provincie vindt er ten aanzien van de Projecten OV doorstromingsmaatregelen en OV halte NS station afstemming plaats met de gemeentelijke verkeerskundige en de omgevingsmanager Stadshart.
4. Personeelskosten worden betaald vanuit de VAT kosten van de Projecten, ter beoordeling van de verantwoordelijke Partij.

Artikel 13. Financiën

1. Partijen die de verantwoordelijkheid dragen voor de realisatie van de verschillende Projecten zijn financieel verantwoordelijk voor alle bijkomende kosten en dragen de financiële risico's, maar ontvangen ook de financiële voordelen van optimalisaties binnen de in de Overeenkomst vastgelegde Scope en van marktwerking.
2. De op grond van artikel 3 lid 2 verschuldigde vaste bijdragen worden betaald aan de Provincie conform het navolgende betaalschema:
 - a. de Gemeente, € 1 miljoen (excl. BTW, excl. subsidie Revitalisering Bedrijventerrein Lelystad Airport):

1 maart 2016:	€ 0,5 miljoen (excl. BTW);
1 maart 2017:	€ 0,5 miljoen (excl. BTW),
 - b. Airport Garden City, € 2,35 miljoen (excl. BTW):

betaling conform het bepaalde in de nog te sluiten realisatieovereenkomst Ontsluitingsweg en onder aftrek van de grondverwervingskosten van kavel Klunder zoals bedoeld in artikel 4 lid 5 onder b.;

c. de Luchthaven, € 1,5 miljoen (excl. BTW):

1 maart 2016: € 0,5 miljoen (excl. BTW);

1 maart 2017: € 0,5 miljoen (excl. BTW);

1 maart 2018: € 0,5 miljoen (excl. BTW).

Deze bijdrage betreft de bijdrage aan bovenwijkse voorzieningen verbonden aan het nieuwe bestemmingsplan Lelystad - Uitbreiding luchthaven.

3. Kosten gemoeid met noodzakelijke aansluitingen op het riool en op andere nutsvoorzieningen en leges worden opgenomen in de betrokken begrotingen en door de voor de realisatie verantwoordelijke Partij op reguliere wijze afgedragen aan de bevoegde overheden.

Artikel 14. Overleg

1. De Stuurgroep komt minimaal eens per half jaar bij elkaar, daartoe uitgenodigd door de Provincie. In het overleg wordt de voortgang van de uitvoering van de Projecten gemeld.
2. Uitsluitend wijzigingen van de Scope van de Projecten worden ter besluitvorming aan de Stuurgroep voorgelegd.
3. Een Wens valt buiten het kader zoals deze is aangegeven in de eisen van de Scope van het Project, en geldt als een wijziging van de Scope van een Project, waarbij eventuele extra kosten voor rekening van de inbrengende Partij komen.
4. Besluiten van de Stuurgroep worden schriftelijk vastgelegd.
5. Bezien zal worden of een Directeurenoverleg en een Projectgroep dienen te worden ingesteld, ter voorbereiding van de Stuurgroep.
6. Partijen verplichten zich om, ook buiten het georganiseerde overleg om, elkaar steeds tijdig en naar behoren te informeren over alle feiten en omstandigheden die voor een tijdige en behoorlijke uitvoering van de Overeenkomst van belang zijn of kunnen zijn. Ten aanzien van de communicatie over de Projecten worden aanvullende afspraken gemaakt.

Artikel 15. Wijzigingen

1. Indien een van de volgende omstandigheden zich voordoet:
 - a. de vernietiging van, de schorsing van, het onthouden van goedkeuring aan of het niet tot stand komen van besluiten die uit de Overeenkomst voortvloeien dan wel voor de uitvoering van de Overeenkomst noodzakelijk zijn, vanwege - onder meer, maar niet uitsluitend - wijzigingen van wet- en

- regelgeving, beleidswijzigingen of onherroepelijke beslissingen van een overheid of rechterlijke instantie, of
- b. een onvoorziene omstandigheid die wezenlijke gevolgen heeft voor de uitvoering van de Overeenkomst
- treden Partijen met elkaar in overleg en zal de Overeenkomst zo nodig worden aangepast of beëindigd, waarbij Partijen zich verplichten vervangende afspraken te maken over de realisatie van de Projecten.
2. Indien een bepaling van de Overeenkomst in enige mate nietig, vernietigbaar, ongeldig of anderszins niet-bindend blijkt te zijn, zal die bepaling worden vervangen door een bepaling die rechtsgeldig en bindend is en die de intentie van de verwijderde bepaling zoveel als mogelijk benadert. De overige bepalingen van de Overeenkomst blijven in een dergelijke situatie ongewijzigd, tenzij dit redelijkerwijs niet mogelijk is.
3. Wijzigingen op deze overeenkomst geschieden uitsluitend schriftelijk en met instemming en ondertekening door Partijen.

Artikel 16. Kostenverhaal

1. De Overeenkomst dient -mede- te worden gezien als een overeenkomst in de zin van artikel 6.24 van de Wet ruimtelijke ordening tot het verhaal van de kosten van de grondexploitatie van de Gemeente en Provincie. De Overeenkomst laat onverlet de bevoegdheid van de Gemeente tot verhaal van de kosten van de grondexploitatie van de Gemeente op grond van afdeling 6.4 van de Wet ruimtelijke ordening, voor de bestemmingsplannen Lelystad - Larserknoop, Lelystad - Larserknoop (reparatie) en Lelystad - Uitbreiding Luchthaven, voor zover dit kostenverhaal niet door middel van de Overeenkomst is verzekerd. Kostenverhaal vindt plaats op basis van de principes profijt, toerekenbaarheid en proportionaliteit.
2. Ter uitwerking van de Overeenkomst leggen de Gemeente en de Luchthaven de afspraken over het verhaal van de kosten van de grondexploitatie van de Gemeente vast, in een overeenkomst als bedoeld in artikel 6.24 van de Wet ruimtelijke ordening, voorafgaand aan vaststelling van het bestemmingsplan Lelystad - Uitbreiding Luchthaven dan wel in een exploitatieplan ten tijde van de vaststelling van dit bestemmingsplan.
3. In afwijking van het bepaalde in artikel 15.2 wordt, indien de Overeenkomst in enige mate nietig, vernietigbaar, ongeldig, anderszins niet-bindend blijkt te zijn en/of voortijdig wordt beëindigd of ontbonden of niet geheel of gedeeltelijk wordt nagekomen, voor het verhaal van de kosten van de Projecten, voor zover deze voor rekening van de Gemeente gaan komen, teruggevallen op de voor de in lid 1 genoemde plangebieden geldende exploitatieplannen en/of met betrekking tot die gebieden met de Gemeente separaat gesloten overeenkomsten tot het verhaal van de kosten van de grondexploitatie van de Gemeente.

Artikel 17. Overige bepalingen

1. Op de Overeenkomst is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing.
2. Uit de Overeenkomst voortvloeiende rechten en verplichtingen kunnen niet aan derden worden overgedragen zonder voorafgaande schriftelijke instemming van alle Partijen.
3. Partijen zullen zich inspannen om de uitvoering van de Overeenkomst mogelijk te maken, onder meer door
 - a. voor de uitvoering van de Overeenkomst benodigde publiekrechtelijke besluiten zodanig vast te stellen dat de uitvoering van de Overeenkomst publiekrechtelijk is toegestaan;
 - b. te bevorderen, met inachtneming van voorgeschreven procedures en de te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, dat procedures tot verlening van vergunningen, ontheffingen en vrijstellingen en tot vaststelling van (inpassings-, bestemmings- en uitwerkings-)plannen met voortvarendheid worden doorlopen;
 - c. ten aanzien van de te realiseren Projecten is er sprake van publiekrechtelijke bevoegdheden bij betrokken overheden. De Partij die het project realiseert verzoekt tijdig het bevoegd gezag tot het nemen van een besluit.

Artikel 18. Geschillenregeling

1. Geschillen over of voortvloeiende uit het bepaalde in de Overeenkomst worden in eerste instantie in gezamenlijk overleg opgelost.
2. Indien het onmogelijk blijkt om een geschil in gezamenlijk overleg op te lossen, kan iedere Partij het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter in het arrondissement Midden-Nederland.
3. In geval van strijdigheid tussen het bepaalde in de Overeenkomst en eerdere afspraken die in dit kader tussen Partijen zijn gemaakt in onder andere het Convenant, prevaleert het bepaalde in de Overeenkomst.

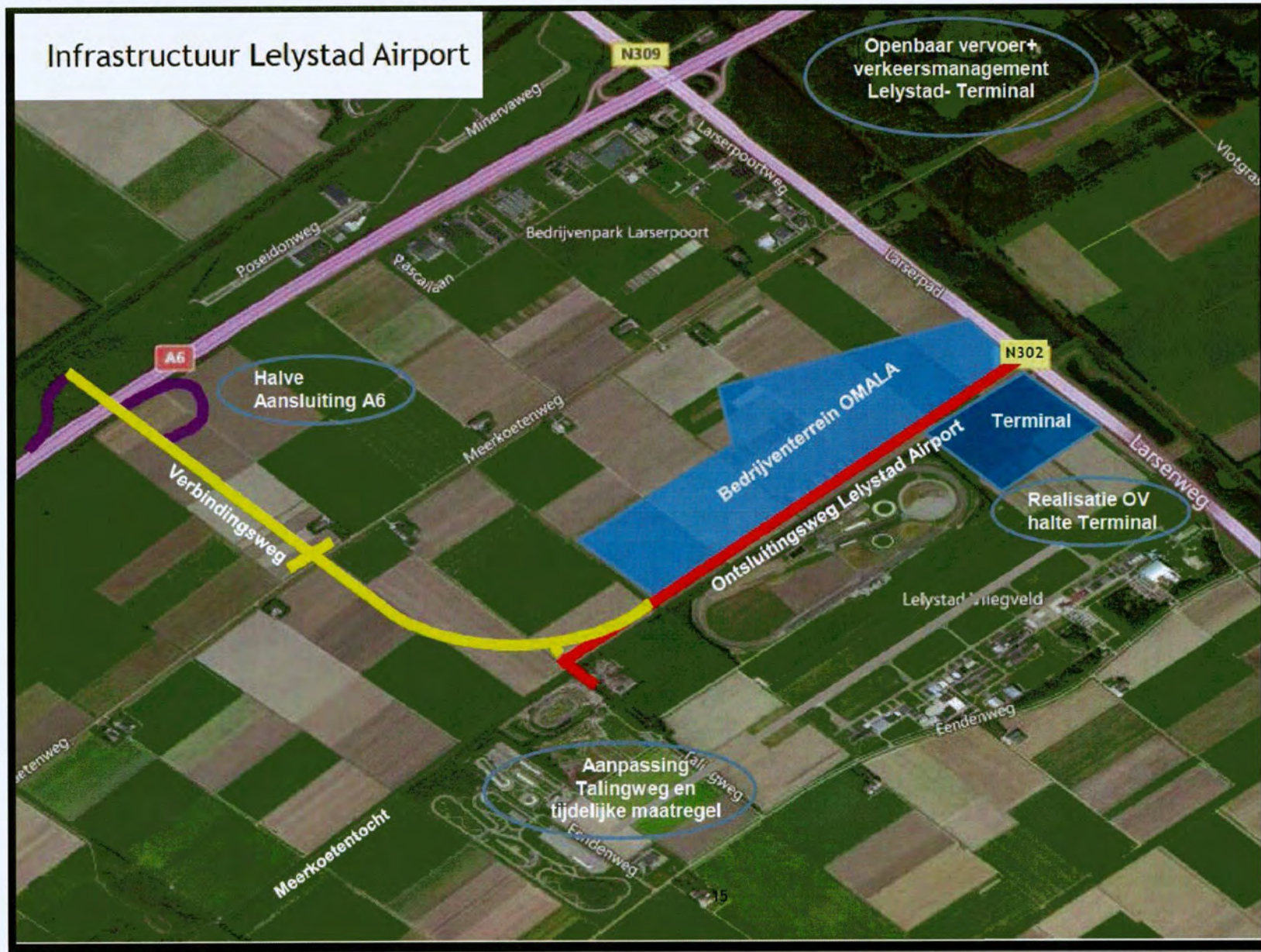
Artikel 19. Inwerkingtreding, looptijd en beëindiging Overeenkomst

1. De Overeenkomst treedt in werking met ingang van de eerste dag na de dag waarop de Overeenkomst door alle Partijen is ondertekend.
2. De Overeenkomst eindigt van rechtswege op het moment dat alle in de Overeenkomst opgenomen Projecten zijn gerealiseerd.

Bijlagen

- Overzichtstekening Infrastructuur Lelystad Airport

Bijlage: Overzichtstekening Infrastructuur Lelystad Airport

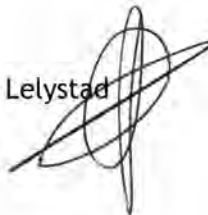


Aldus overeengekomen en ondertekend

Provincie Flevoland
J. Lodders, gedeputeerde



Gemeente Lelystad
M. Horselenberg, burgemeester gemeente Lelystad



Airport Garden City C.V.
R.H.F. Verhoeff, directeur

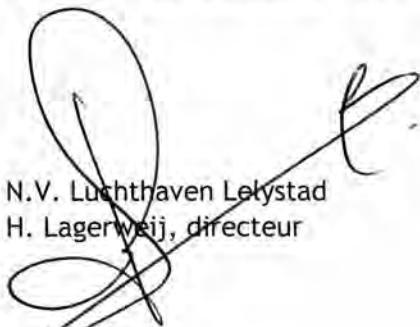


N.V. Luchthaven Lelystad
M.M. de Groof, Executive Vice-President & Chief Commercial Officer

Schiphol Groep



N.V. Luchthaven Lelystad
H. Lagerweij, directeur





**Aanvullende afspraak op de Bestuursovereenkomst betreffende Infrastructuur
Lelystad Airport inzake overdracht project OV doorstromingsmaatregelen en OV halte
NS station van Provincie aan Gemeente**

De ondergetekenden:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon de provincie Flevoland gevestigd aan de Visarenddreef 1, 8232 PH te Lelystad, te dezen op grond van artikel 176 tweede lid van de Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Commissaris van de Koning, de heer L. Verbeek, handelend ter uitvoering van het collegebesluit met kenmerk 2225492 van 17 april 2018, hierna te noemen: de Provincie;
2. De publiekrechtelijke rechtspersoon de gemeente Lelystad, gevestigd aan het Stadhuisplein 2, 8232 ZX te Lelystad, te dezen op grond van artikel 171 eerste lid van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar burgemeester, mevrouw mr. I.R. Adema, handelend ter uitvoering van het collegebesluit met kenmerk 180001378 van 24 april 2018, hierna te noemen: de Gemeente;

Tezamen genoemd: de Partijen,

Overwegende:

- dat het Luchthavenbesluit Lelystad op 12 maart 2015 is vastgesteld, is gepubliceerd op 31 maart 2015 en op 1 april 2015 in werking is getreden;
- dat een goede landzijdige bereikbaarheid een belangrijke voorwaarde is voor de ontwikkeling van Lelystad Airport en dat om die reden de minister van Infrastructuur en Waterstaat, de Provincie en de Gemeente afspraken hebben gemaakt om de bereikbaarheid van Lelystad Airport te verbeteren;
- dat deze afspraken in het Convenant Landzijdige bereikbaarheid luchthaven Lelystad (verder: het Convenant) van 21 juli 2014 zijn vastgelegd en de afspraken nader zijn uitgewerkt in de Bestuursovereenkomst betreffende Infrastructuur Lelystad Airport (verder: de Bestuursovereenkomst) ondertekend in oktober 2015;
- dat in het Convenant (artikel 4) en in de Bestuursovereenkomst (artikel 6 en 7) onder andere afspraken zijn gemaakt over de OV doorstromingsmaatregelen en de realisatie van de OV halte NS station;
- dat omdat de scope voor wat betreft de OV doorstromingsmaatregelen wordt uitgebreid ten opzichte van de Bestuursovereenkomst, in goed overleg tussen de Provincie en de Gemeente is besloten dat de Gemeente deze doorstromingsmaatregelen als ook de realisatie van de OV halte bij het NS station zal overnemen. Via een besluit van het college van Gedeputeerde Staten en het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Lelystad deze aanvullende afspraak wordt gemaakt op de Bestuursovereenkomst. Projectuitvoering door de Gemeente past binnen de kaders van de Bestuursovereenkomst, de kaders van Provinciale Staten en het Convenant;
- indien er zich mogelijkheden voordoen, zal de gemeente zich inspannen om het eigendom of een deel ervan van Magic Apple minnelijk te verwerven om hiermee tot een optimalere oplossing voor de doorstromingsmaatregelen te komen;
- dat het openbaar vervoer, met name het busvervoer, van station Lelystad in de richting van de Lelystad Airport vertraging oploopt door congestie. Om een betrouwbare doorstroming van de bus in het centrum van Lelystad te waarborgen zijn maatregelen voorbereid. De beperkte ruimte ter plaatse en de afstemming met de overige ontwikkelingen van het centrum en aangrenzende wegvakken maken dit tot een complexe opgave.

- dat de gemeente een provinciale bijdrage ontvangt voor de in de Bestuursovereenkomst afgesproken onderdelen, uitgewerkt in artikel 4 van deze overeenkomst.

Komen het volgende overeen:

Artikel 1 Begrippen

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

1. *Bestuursovereenkomst:*
De Bestuursovereenkomst betreffende Infrastructuur Lelystad Airport, getekend in oktober 2015, waarin financiële en bindende regionale afspraken tussen de provincie Flevoland, de gemeente Lelystad, Airport Garden City C.V. en N.V. Luchthaven Lelystad zijn gemaakt over de realisatie van de Projecten om de landzijdige bereikbaarheid van de Luchthaven te verbeteren.
2. *Convenant:*
Convenant Landzijdige bereikbaarheid luchthaven Lelystad, zoals overeengekomen tussen de Minister van Infrastructuur en Milieu, provincie Flevoland en de gemeente Lelystad, gepubliceerd in de Staatscourant op 21 juli 2014;

Artikel 2 Doel en reikwijdte van de overeenkomst

1. Doel van deze overeenkomst is het tussen de Partijen vastleggen van afspraken voor de overdracht van de Provincie aan de Gemeente van de bevoegdheden en de verantwoordelijkheid ten behoeve van:
 - a. de OV doorstromingsmaatregelen op de Middenweg, zoals nader uitgewerkt in artikel 6 van de Bestuursovereenkomst, en
 - b. de realisatie van de OV halte bij het NS Lelystad Centrum, zoals nader uitgewerkt in artikel 7 van de Bestuursovereenkomst.
2. In artikel 6 lid 2 en 3 van de Bestuursovereenkomst is ten aanzien van de OV doorstromingsmaatregelen het volgende vastgelegd:
 - a. de OV doorstromingsmaatregelen beslaan het traject van de Middenweg vanaf de rotonde Visarenddreef/Stationslaan tot en met de rotonde Middenweg/Ziekenhuisweg (lid 2).
 - b. de Scope van het Project is als volgt:
 - i. de aanleg van een weg langs het spoor;
 - ii. de aanpassing van de huidige weg op het in het vorige lid genoemde traject naar een busbaan;
 - iii. de aankoop van het parkeerterrein achter het Casino Magie Apple en de aanleg van vervangende parkeerplaatsen, niet zijnde gebouwde parkeervoorziening, waarbij het bestaande casino wordt ingepast, alles uitgaande van landelijke richtlijnen en conform het gemeentelijke beleid ter zake (lid 3).
3. In artikel 7 lid 3 van de Bestuursovereenkomst is ten aanzien van de OV halte NS Station het volgende vastgelegd:
 - a. een kwalitatief hoogwaardige en herkenbare haltevoorziening voor de busverbinding naar de Luchthaven die voldoet aan de toegankelijkheidseisen en rekening houdend met passagiers met bagage;

- b. de OV halte voor de Luchthaven ligt zo dicht mogelijk bij de ingang van het NS station;
 - c. aanpassing van het Stationsplein Lelystad zodat maximaal twee OV haltes op het busstation op het Stationsplein Lelystad worden aangelegd met twee perrons, tweeabri's en een DRIS op ieder perron, alles uitgaande van landelijke richtlijnen en conform het gemeentelijke beleid ter zake.
4. De gemeente zal de voornoemde maatregelen realiseren als onderdeel van een meer omvangrijk pakket aan maatregelen, welk geen onderdeel uitmaakt van de Bestuursovereenkomst en de daarin gemaakte afspraken. Dit omvat maatregelen om de rotonde bij het ziekenhuis om te bouwen tot een VRI en het verder doortrekken van de busbaan langs het spoor. Dit geheel zorgt voor een betrouwbare doorstroming en de mogelijkheid voor innovatief vervoer.

Artikel 3 Overdracht van bevoegdheden en verantwoordelijkheden

1. De Provincie draagt de volgende bevoegdheden en verantwoordelijkheid uit de Bestuursovereenkomst over aan de Gemeente, die deze aanvaardt:
 - a. de realisatie van OV doorstromingsmaatregelen op de Middenweg, zoals nader uitgewerkt in artikel 6 van de Bestuursovereenkomst;
 - b. de realisatie van de OV halte bij het NS station Lelystad Centrum, zoals nader uitgewerkt in artikel 7 van de Bestuursovereenkomst;

Artikel 4 Budget

1. Het afgesproken budget voor de in het vorige artikel genoemde maatregelen bedraagt in totaal € 1,75 miljoen (excl. BTW), opgebouwd uit:
 - i. OV doorstromingsmaatregelen: kosten € 1,25 miljoen (excl. BTW);
 - ii. OV Halte NS-station: kosten € 0,5 miljoen (excl. BTW).
2. Aan het afgesproken budget van totaal € 1,75 miljoen (excl. BTW) zou de gemeente in het kader van de bestuursovereenkomst (artikel 13 lid 2) een bijdrage betalen van € 1,00 miljoen (excl. BTW) en de provincie € 750.000,- (excl. BTW) zal bijdragen. In afwijking van artikel 13 lid 2 sub a van de Bestuursovereenkomst betaalt de Gemeente haar bijdrage van € 1,00 miljoen (excl. BTW) niet aan de Provincie. De Gemeente zal dit bedrag inzetten voor de realisatie van de OV doorstromingsmaatregelen en het de OV Halte NS-station.
3. Door de provincie zijn reeds planvormingskosten gemaakt ter grootte van € 206.225,- excl. BTW. Deze worden in mindering gebracht op de provinciale bijdrage, als bedoeld in lid 2.
4. Het resterende deel van de provinciale bijdrage, als bedoeld in de leden 2 en 3, zijnde € 543.775,- excl. BTW (€ 750.000,- minus € 206.225,-) wordt door de provincie ter beschikking gesteld aan de gemeente. Het resterende deel van de provinciale bijdrage wordt na ondertekening binnen twee maanden overgemaakt aan de gemeente op rekeningnummer NL23 BNGH 0285 0101 90 t.n.v. Gemeente Lelystad onder vermelding van kenmerk 310005-717100-717100171.
5. Omdat de Gemeente verantwoordelijk wordt voor de realisatie van de genoemde projecten, wordt zij tevens op grond van artikel 13 van de Bestuursovereenkomst financieel verantwoordelijk voor alle bijkomende kosten en financiële risico's.

Artikel 5. Tijdig realiseren van de beoogde maatregelen

1. De Gemeente verplicht zich tot het realiseren van het in artikel 7 bepaalde van de Bestuursovereenkomst, zijnde de OV halte NS-station, voor de opening van Lelystad Airport.
2. In geval van minnelijke verwerving van Magic Apple realiseert de gemeente de OV doorstromingsmaatregelen uiterlijk in 2019. Indien onverhoopt onteigening noodzakelijk is, zal de gemeente de doorstromingsmaatregelen uiterlijk in 2020 realiseren.

Artikel 6. Verplichtingen

1. Vooralsnog wordt door de gemeente ingezet op minnelijke verwerving van gronden, zijnde het parkeerterrein achter het gebouw van de Magic Apple, voor wat betreft de doorstromingsmaatregelen. Indien de minnelijke verwerving niet slaagt zal de gemeente een onteigeningsprocedure opstarten.
2. De gemeente stemt met de Partijen van de Bestuursovereenkomst en het Convenant af met betrekking tot de zaken/raakvlakken die spelen rond de realisatie van de OV doorstromingsmaatregelen en de OV halte NS-station, zoals de exploitatie van het openbaar vervoer, het kwalitatief hoogwaardige en herkenbare haltevoorzieningen met de luchthaven en de doorstroming op het verdere traject.
3. Nu de realisatie onder verantwoordelijkheid van de gemeente plaatsvindt, is de in artikel 7 lid 5 van de Bestuursovereenkomst bedoelde uitvoeringsovereenkomst inzake eigendom en beheer niet meer van toepassing.

Artikel 7. Inwerkingtreding, looptijd en beëindiging Overeenkomst

1. De Overeenkomst treedt in werking met ingang van de eerste dag na de dag waarop de Overeenkomst door beide Partijen is ondertekend.
2. De Overeenkomst eindigt van rechtswege tegelijkertijd met het eindigen van de Bestuursovereenkomst.
3. De afspraken in deze overeenkomst zien alleen op de afspraken rondom de OV doorstromingsmaatregelen, zoals nader uitgewerkt in artikel 6 van de Bestuursovereenkomst, en de realisatie van de OV halte NS-station, zoals nader uitgewerkt in artikel 7 van de Bestuursovereenkomst.
4. De overige afspraken van de Bestuursovereenkomst blijven, voor zover relevant, in stand en zijn onverkort van toepassing op de afspraken in deze overeenkomst.

Aldus overeengekomen en ondertekend,

Datum: 7 mei 2018

Provincie Flevoland
L. Verbeek, Commissaris van de Koning

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'L. Verbeek', with a long horizontal stroke extending to the right.

Datum: 14/5/18

Gemeente Lelystad
Mr. I.R. Adema, Burgemeester

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'I.R. Adema', with a long horizontal stroke extending to the right.



2017-45

Nummer

2154123

Hoogwaardige openbaar vervoerverbinding Station Lelystad Centrum -
Lelystad Airport



Gedeputeerde Staten van Flevoland maken gelet op het bepaalde in artikel 3:42, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht bekend dat zij in hun vergadering van 14 november 2017, onder nummer 2151849 het volgende besluit hebben genomen:

Hoogwaardige openbaar vervoerverbinding Station Lelystad Centrum - Lelystad Airport

Gedeputeerde Staten van Flevoland

Overwegende dat:

zij op grond van artikel 20, tweede lid van de Wet personenvervoer 2000 bevoegd zijn tot het verlenen, wijzigen of intrekken van concessies voor openbaar vervoer, anders dan openbaar vervoer per trein;

artikel 107, eerste lid van de Provinciewet het mogelijk maakt om een bevoegdheid over te dragen voor zover deze zich naar zijn aard en schaal daartoe leent;

zij bij besluit van 4 december 2007, nummer 614586, op grond van artikel 107, eerste lid van de Provinciewet, hun bevoegdheid op grond van de Wet personenvervoer voor het openbaar stadsvervoer in het concessiegebied Lelystad voor de duur van de huidige concessieperiode hebben overgedragen aan het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Lelystad;

het in verband met de ontsluiting van de Lelystad Airport van belang is dat er een hoogwaardige rechtstreekse openbaar vervoer verbinding wordt gerealiseerd tussen het Station Lelystad Centrum van en naar Lelystad Airport;

de hoogwaardige rechtstreekse openbaar vervoerverbinding van Station Lelystad Centrum van en naar Lelystad Airport qua aard, omvang en doelgroep duidelijk afwijkt van het overige stadsvervoer in de gemeente Lelystad;

deze openbaar vervoerverbinding van Station Lelystad Centrum van en naar Lelystad Airport separaat door de provincie bekostigd wordt;

in het delegatiebesluit 'delegatie OV-stadsdienst' met kenmerk 614586 de omvang van de delegatie onvoldoende specifiek wordt aangeduid, waardoor onduidelijkheid kan ontstaan over de vraag of deze hoogwaardige openbaar vervoerverbinding van Station Lelystad Centrum van en naar Lelystad Airport hiervan wel onderdeel uitmaakt;

deze duidelijkheid gelet op de gewenste nieuwe hoogwaardige openbaar vervoerverbinding wenselijk is;

in artikel 10:18 van de Algemene wet bestuursrecht is bepaald dat zij het delegatiebesluit te allen tijde kunnen intrekken;



zij van deze mogelijkheid gebruik willen maken om de gewenste duidelijkheid over de omvang van de delegatie te verschaffen.

Gelet op artikel 10:18 van de Algemene wet bestuursrecht

Besluiten:

1. Te bepalen dat de hoogwaardige openbaar vervoerverbinding tussen Station Lelystad Centrum en Lelystad Airport geen onderdeel uitmaakt van het delegatiebesluit 'delegatie OV-stadsdienst' met kenmerk 614586, hetgeen inhoudt dat de provincie bevoegd gezag is voor deze vervoerverbinding.
2. Het onderdeel van het delegatiebesluit, voor zover erin gelezen kan worden dat de hoogwaardige openbaar vervoerverbinding tussen Station Lelystad Centrum en Lelystad Airport daar onderdeel van is, in te trekken.
3. Het delegatiebesluit voor het overige in stand te laten.

Dit besluit wordt aangehaald als: Hoogwaardige openbaar vervoerverbinding Station Lelystad Centrum - Lelystad Airport.

Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking in het provinciaal blad.

Aldus besloten in de vergadering van Gedeputeerde Staten van Flevoland van 14 november 2017

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris, de voorzitter,



Toelichting

1. Achtergrond

In verband met de verdere ontwikkeling van de luchthaven Lelystad Airport is in 2014 een convenant gesloten tussen het Rijk, provincie en gemeente Lelystad. In dit convenant zijn onder meer afspraken gemaakt over maatregelen om het openbaar vervoer van en naar Lelystad Airport te verbeteren.

In afwijking van het convenant wordt thans niet langer uitgegaan van een verhoging van de frequentie van de bestaande busverbinding, maar van een nieuwe hoogwaardige openbaar vervoerverbinding van Lelystad Centrum naar de luchthaven.

Deze nieuwe hoogwaardige openbaar vervoer verbinding wordt separaat bekostigd door de provincie. Tevens wordt opgemerkt dat de concessiehouder in Lelystad (thans Arriva) op grond van de verleende concessie een dergelijke hoogwaardige openbaar vervoerverbinding tussen Station Lelystad Centrum en Lelystad Airport dient te gedogen.

De bestaande delegatie voor het openbaar vervoer in de gemeente Lelystad wordt voor het overige gewoon voortgezet. Dit aangezien het een nieuwe én afzonderlijke verbinding betreft, die geen of nauwelijks gevolgen heeft voor de uitvoering van de bestaande delegatie.

2. Juridische grondslag

Op grond van artikel 20, tweede lid van de Wet personenvervoer 2000 zijn Gedeputeerde Staten bevoegd tot het verlenen, wijzigen en intrekken van concessies voor het openbaar vervoer, anders dan openbaar vervoer per trein.

Gedeputeerde Staten kunnen op grond van artikel 107, eerste lid van de Provinciewet in bepaalde gevallen besluiten om de bevoegdheid tot het verlenen, wijzigen en intrekken van concessies naar het college van Burgemeester en Wethouders delegeren. Dit betekent dat Gedeputeerde Staten de bevoegdheid niet meer kunnen uitoefenen.

Op grond van artikel 10:18 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen Gedeputeerde Staten te allen tijde het delegatiebesluit weer intrekken. Op dat moment wordt het wettelijke systeem van verantwoordelijkheden weer hersteld. Indien Gedeputeerde Staten bijvoorbeeld van oordeel is dat een delegatie ondoelmatig is of dat van de delegerde bevoegdheid een onjuist gebruik wordt gemaakt moet zij de delegatie ongedaan kunnen maken. Artikel 10:18 van de Algemene wet bestuursrecht voorziet hierin.

Gedeputeerde Staten zijn gelet op artikel 10:18 van de Algemene wet bestuursrecht bevoegd om de (gehele) delegatie van het openbaar stadsvervoer in Lelystad te allen tijde weer in te trekken.

De hoogwaardige openbaar vervoerverbinding maakt geen deel uit van het stedelijk stadsvervoer van de gemeente Lelystad. Gelet op de specifieke hoogwaardige vervoerstream van het station van Lelystad naar Lelystad Airport v.v. en de separate bekostiging daarvan, maakt deze verbinding geen deel uit van de bestaande delegatie en de daaruit voortvloeiende concessie. Deze vervoerverbinding is qua aard, doelgroep en omvang niet vergelijkbaar met het overige stadsvervoer in Lelystad. Qua aard niet omdat hier sprake is van hoogwaardig/innovatief openbaar vervoer. Verder is sprake van een andere doelgroep omdat deze verbinding specifiek is gericht op luchtreizigers en werknemers van de luchthaven (hoewel de lijn uiteraard wel voor een ieder openstaat). Ook is de omvang anders omdat het alleen om deze vervoerverbinding gaat die geen samenhang heeft met de rest van het stadsnet.

Het bestaande delegatiebesluit is op dit punt echter niet duidelijk. Om naar een ieder deze duidelijkheid te scheppen wordt met dit besluit duidelijk gemaakt dat de bevoegdheid voor de lijn van het station van Lelystad naar Lelystad Airport v.v. bij Gedeputeerde Staten van Flevoland ligt. Indien nodig kan dit onderhavige besluit worden beschouwd als een gedeeltelijke intrekking van het eerdere delegatiebesluit.



Ten aanzien van de kosten wordt het volgende overwogen. De nieuwe hoogwaardige openbaar vervoerverbinding wordt separaat door de provincie Flevoland bekostigd. Dit betekent dat deze verbinding niet tot een verminderde bijdrage aan de gemeente Lelystad leidt. De huidige vervoerder in de gemeente Lelystad dient op grond van de verleende concessie een dergelijke hoogwaardige openbaarvervoerverbinding tussen Station Lelystad Centrum en Lelystad Airport te gedogen. Gelet hierop zijn er met dit besluit richting gemeente Lelystad en stadsvervoerder geen extra kosten gemoeid.

**Informatie bezwaarprocedure Gedeputeerde Staten van Flevoland****Mogelijkheid van bezwaar**

Tegen onze besluiten kunt u op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na datum van verzending ervan bij ons schriftelijk bezwaar maken. Uw bezwaarschrift dient ondertekend en voorzien te zijn van uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Verzoek om voorlopige voorziening

Wanneer u van mening bent dat, in afwachting van de behandeling van uw bezwaarschrift, een voorlopige voorziening moet worden getroffen, kunt u een verzoek daartoe indienen bij de voorzieningenrechter bestuursrecht van de Rechtbank Midden-Nederland, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Uw verzoek om voorlopige voorziening wordt pas in behandeling genomen wanneer u griffierecht heeft betaald. De rechtbank laat u weten hoe hoog het griffierecht is en op welke wijze u dit kunt overmaken.

Overslaan van de bezwaarschriftenprocedure

Op grond van artikel 7:1a van de Algemene wet bestuursrecht kunt u in uw bezwaarschrift aangeven dat u de bezwaarschriftenprocedure wilt overslaan en rechtstreeks in beroep wilt gaan bij de bestuursrechter. In artikel 7:1 a tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht is bepaald dat wij een dergelijk verzoek in ieder geval moeten afwijzen wanneer: A) het bezwaarschrift is gericht tegen het niet op tijd nemen van een besluit. B) tegen het besluit door een andere belanghebbende ook een ander bezwaarschrift is ingediend waarin zo'n verzoek niet is gedaan en dit bezwaarschrift ontvankelijk is.

Wij stemmen alleen in met het verzoek om de bezwaarschriftenprocedure over te slaan, wanneer de zaak daarvoor geschikt is. Wanneer dit het geval is, zenden wij het bezwaarschrift door aan de bevoegde rechter.

Proceskostenvergoeding

Tot slot wijzen wij u er nog op dat u op grond van artikel 7:15, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht bij ons - voordat wij een besluit hebben genomen op uw bezwaarschrift - een verzoek kunt indienen om de kosten die u redelijkerwijs in verband met de behandeling van uw bezwaarschrift moet maken, te vergoeden. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om kosten van rechtsbijstand, kosten van een getuige/deskundige; reis- en verblijfkosten, kosten van uittreksels uit openbare registers, telefoongesprekken. Bij het indienen van zo'n verzoek moet u het bedrag van de vergoeding aangeven en stukken overleggen waaruit blijkt dat u deze kosten daadwerkelijk heeft gemaakt. Bij het besluit dat wij op het bezwaarschrift nemen, wordt tegelijkertijd een besluit genomen op een ingediend verzoek om vergoeding van de kosten.



Bestuurlijk overleg mobiliteit Lelystad

Datum: 27 februari 2020
Tijd: 15.45 - 16.45 uur
Locatie: Provinciehuis
Deelnemers: Jan de Reus (provincie Flevoland, gedeputeerde)
Peter Schot (gemeente Lelystad, wethouder)

AGENDA

Te bespreken

1. Concessie IJssel-Vecht
 - a) *Verkenning mogelijkheden stadsdienst Lelystad*
Terugblik op en eventuele bespreekpunten naar aanleiding van ambtelijk overleg provincie - gemeente - Keolis op 24 februari jl.
 - b) *Laadinfrastructuur busstation Lelystad (zie ook bijgevoegde foto's)*
Met Keolis wordt de laadbehoefte in beeld gebracht. Korte termijn is duidelijk (2 stekkerladers per sept 2021 voor stadsbussen), langere termijn nog niet (vermoedelijk enkele pantograafladers per dec 2023 voor regionale bussen). We houden daarom nu rekening met een netaansluiting van 2 MVA (de maximaal beschikbare capaciteit bij Liander). Voor de plaatsing van het compactstation en de regelkasten zijn twee locaties in beeld:
 - 1) onder het spoorviaduct
 - 2) naast de coffeeshopBinnenkort vindt overleg met ProRail plaats om helder te krijgen of optie 1 bespreekbaar is.
2. Mobiliteitsvisie Lelystad
Toelichting wethouder Schot op stand van zaken Mobiliteitsvisie Lelystad.
3. Maximale rijtijd Airport Express
De Airport Express is bedoeld als snelle OV-verbinding station - luchthaven. In het Convenant luchtzijdige bereikbaarheid Lelystad Airport zijn afspraken vastgelegd over het -zo nodig- treffen van doorstromingsmaatregelen en over de monitoring van de rijtijd. Om de effectiviteit van doorstromingsmaatregelen te beoordelen en de rijtijd te monitoren, zal een grenswaarde voor de rijtijd moeten worden vastgesteld. Het voorstel is om de maximaal toegestane rijtijd voor de Airport Express vast te stellen op 12 minuten (onderbouwing: zie bijgaande notitie)
4. OV-ambassadeurs en Ervaar het OV
Provincie Flevoland, Gelderland en Overijssel zetten al jaren OV-ambassadeurs in met als doel om mensen te informeren over en eenmalig te assisteren bij het gebruik van het openbaar vervoer. Daarnaast is er het actieprogramma "Ervaar het OV", die ook ten doel hebben om het OV-gebruik te stimuleren. Via de media en de OV-ambassadeurs is recentelijk de vraag gesteld of de OV-



ambassadeurs en Ervaar het OV ook in Lelystad ingezet kunnen worden.
Voorstel: bespreken of dit gewenst is en zo ja: wie de kosten hiervoor draagt.

Ter kennisname

5. Ruimtereservering OV-tracé Middendreef - Lelystad Airport

Provincie en gemeente werken aan een ruimtelijke reservering voor een toekomstige OV-baan tussen de Middendreef en Lelystad Airport. Doelen:

- goed onderbouwen noodzaak vrijliggende OV-baan op termijn;
- opnemen ruimtelijke reservering in bestemmingsplannen, zodat een toekomstige OV-baan niet onmogelijk wordt gemaakt.

De planning is dat dit maart/april leidt tot een door beide partijen gedragen ambtelijk voorstel voor ruimtereservering.

Er zijn ook gesprekken met het Rijk gevoerd over een ruimtereservering voor een onderdoorgang voor het OV onder de A6 in het verlengde van de Albert Plesmanlaan. Het Rijk heeft aangegeven dat:

- de ideeën voor het OV-tracé nog te weinig concreet zijn om nu al in het tracébesluit op te nemen;
- nu opnemen in het tracébesluit de realisatietermijn voor de OV-baan nauwelijks zou verkorten;
- het Rijk nu geen ontwikkelingen voorziet die een onderdoorgang op termijn in de weg zouden staan.

Het vastleggen van een reservering voor de onderdoorgang A6 lijkt daarom nu niet nodig.

Bijlagen:

- foto-impressie opladen elektrische bussen Lelystad
- memo maximale rijtijd Airport Express



Foto-impressie opladen elektrische bussen Lelystad

Stadsbussen: laden met een stekker



Regionale bussen: laden met een pantograaf





MEMO

Betreft: maximale rijtijd Airport Express

Datum: 27 januari 2020

Van: [REDACTED]

Aan: projectteam Airport Express

Aanleiding

In het **Convenant Landzijdige bereikbaarheid luchthaven Lelystad** is vastgelegd:

** De Gemeente is verantwoordelijk voor de realisatie van:*

- een kwalitatief hoogwaardige en herkenbare haltevoorziening voor busverbinding naar de Luchthaven bij station Lelystad Centrum;

- verbetering van de doorstroming van het busverkeer op de Middenweg en het noordelijk deel van de Middendreef;

** Onder leiding van de Gemeente monitoren Partijen de reistijd voor de OV-reiziger van het moment van het uitstappen uit de trein tot het binnenlopen van de terminal op het luchthaventerrein. Hiertoe stelt de Gemeente in overleg met ProRail een monitoringsplan op. Partijen gaan in gesprek over eventuele Maatregelen wanneer de reiziger structureel meer dan 5 minuten vertraging oploopt als gevolg van een belemmering bij de stijgpunten op het station of de doorstroming van de bus op de route van het station naar de Luchthaven v.v.*

Vastgelegd is dus de maximale vertraging die een reiziger mag ondervinden. Niet vastgelegd is hoeveel de maximale rijtijd voor de bus mag bedragen. Evenmin is afgesproken hoe de 5 minuten verdeeld wordt over de verschillende onderdelen van de visitor journey. Ook is geen definitie van 'structureel' vastgelegd.

Om de effectiviteit van de doorstromingsmaatregelen te beoordelen, en in de toekomst de rijtijd te monitoren, zal er wel een maximaal acceptabele rijtijd afgesproken moeten worden.

Afwegingen bij maximale rijtijd

Landelijk gebruikelijk

Landelijk zijn er voor R-net, Qliners en dergelijk HOV vrij algemeen aanvaarde minimale exploitatiesnelheden: minimaal 30 km/u binnen de bebouwde kom, en minimaal 60 km/u buiten de bebouwde kom. Exploitatiesnelheid wil zeggen: inclusief het halteren op tussenhaltes. Voor de Airport Express is dit niet relevant; deze krijgt geen tussenhaltes.

De route van de Airport Express bedraagt:

- tussen station en de brug over de Lage Vaart 3,50km (binnen de bebouwde kom);
- op de Larserweg en Anthony Fokkerweg 3,06km (buiten de bebouwde kom);
- op het Terminalplein en de Dienstenweg 0,6km (binnen de bebouwde kom).

Dat betekent bij minimaal 30 cq 60 km/u een maximale rijtijd van 11 minuten.

Efficiënte omlopen

Ideaalbeeld qua exploitatie: met één bus een halfuurdienst kunnen rijden, met twee bussen een kwartierdienst. Na aftrek van in- en uitstappen passagiers op de haltes (twee minuten per halte) resteert dan maximaal 13 minuten rijtijd.

Inschrijving Arriva

Arriva is in zijn inschrijving voor de Airport Express uitgegaan van:

- analyse van de rijtijden van de bestaande lijnen 7 (Station – Airport vv) en 5 (inmiddels 8, station – Warande vv);
- rijden van de route op verschillende tijdstippen (spits, dal en nacht), waarbij de nachtmetingen gehanteerd zijn als rijtijd voor de situatie met busbaan, en de fluctuaties in de metingen als mate voor de reservetijd/speling die in de dienstregeling nodig is.



Uitkomsten:

- Voor de aanvangssituatie fase N1 (<10.000 vliegbewegingen) heeft Arriva de rijtijd (inclusief speling) zonder busbaan op 11 minuten gesteld, in combinatie met een (lage) frequentie van 2x/uur, waardoor er op de eindhaltes voldoende marge is om verstoringen door verkeersdrukte weg te werken.
- Voor fase N2 (10.000-25.000 vliegbewegingen) gaat Arriva uit van beschikbaarheid van de busbaan (en dus minder verstoringen), en een rijtijd van 9 minuten bij een kwartierdienst.

Die 9 minuten komt neer op gemiddeld 45 km/u binnen de bebouwde kom op de dreven (50 km/u toegestaan en 70 km/u op de Larserdreef), gemiddeld 75 km/u op de Larserweg (80 km/u toegestaan) en Anthony Fokkerweg (60 km/u toegestaan), en 20 km/u op het Terminalplein (30 km/u toegestaan, maar door slagbomen en drempels niet mogelijk). Dit betekent feitelijk een situatie zonder enige vertraging van verkeerslichten of congestie onderweg.

De maximale rijtijd is daarmee opgebouwd uit:

- 9 minuten rijtijd in de ideale situatie;
- maximaal 3 minuten vertraging (vijf minuten uit het convenant minus 2 minuten vertraging voor de stijpunten op het treinstation, de looproute op het Stationsplein en het looptraject van de halte naar de ingang van de terminal).

Advies

Als uitwerking van de afspraak uit het convenant een maximale rijtijd voor de Airport Express van 12 minuten te accepteren.

Deze rijtijd te gebruiken om:

- de effectiviteit van en invoeringsnoodzaak van doorstromingsmaatregelen te berekenen;
- de prioriteit van de Airport Express bij gemeentelijke en provinciale verkeerslichten te bepalen;
- afspraken te maken met Rijkswaterstaat over prioriteit bij de verkeerslichten van Rijkswaterstaat;

het monitoringplan verder uit te werken.

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 2 maart 2020 12:46
Aan: Secretariaat Schot
CC: [REDACTED]
Onderwerp: verslag BO mobiliteit Lelystad 27 febr jl

Geachte heer Schot, beste Peter,

Hierbij een (in overleg met [REDACTED] opgesteld) kort verslag van het bestuurlijk overleg met Jan de Reus over mobiliteit in Lelystad van 27 febr jl.. De genoemde acties zijn al in gang gezet.

- Punt 1a (stadsdienst):
 - o akkoord met voorstel om Keolis opdracht te geven om een alternatief vervoerplan te ontwikkelen
 - o planning hiervoor wordt gedeeld met de gemeente [REDACTED]
 - o Gemeenteraad en ROCOV zullen worden geïnformeerd zodra het alternatieve plan nader is uitgewerkt.
- punt 1b (laadinfra): er lopen contacten met ProRail over evt laden van stadsbussen onder het spoorviaduct. ProRail wijst het niet meteen af, dat is positief. Nader overleg is nodig om te bezien of er echt iets kan.
- Punt 2 (mobiliteitsvisie): is in december jl door GS vastgesteld. Er zijn nog wel vragen vanuit de Raad over met name de benodigde investeringen. Definitieve besluitvorming: april in GS, juni in Raad
- Punt 3 (maximale rijtijd Airport Express): akkoord met voorstel
- Punt 4 (OV-ambassadeurs en Ervaar het OV):
 - o de gemeente gaat graag het gesprek aan om te bezien of de OV-ambassadeurs een rol kunnen spelen in Lelystad, bijvoorbeeld in aanvulling op het minimabeleid.
 - o De provincie zal contactgegevens aanleveren aan de gemeente [REDACTED]
- Punt 5 (ruimtereservering busbaan): wordt voor kennisgeving aangenomen. Positieve ontwikkeling, mede gelet op de bouwplannen aan de zuidzijde van Lelystad. Een deel van de recente extra woningbouwopgave van 100.0000 woningen in Flevoland zou in dit deel van Lelystad gerealiseerd kunnen/moeten worden. Een HOV-baan dwars door het gebied kan samen met een station Lelystad-Zuid een belangrijke rol vervullen in de ontsluiting van de nieuwbouw
- Extra punt (Anthony Fokkerweg); aanleg ligt op schema, vooralsnog geen bijzonderheden
- Extra punt (snelfietspad): meest onzekere stuk is nog ter hoogte van het ziekenhuis en De Hoven. Hier veel zorgen van omwonenden. Gemeente denkt na over maatregelen om zogen weg te nemen. Andere delen van het snelfietspad zijn al bij het ingenieursbureau in voorbereiding.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsadviseur openbaar vervoer
Provincie Flevoland
Afdeling Strategie en Beleid

T 0320 - 26 57 63
[REDACTED]
[REDACTED]
W www.flevoland.nl

In de oneven weken ben ik op vrijdag vrij

disclaimer

<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>

**Bijlage bij beantwoording vraag 86 -
Bijlage bij overeenkomst beheer
infrastructuur**

Brand book

Airport Express

Guidelines merkstijl Openbaar Vervoer

Inhoudsopgave

01 Logo	
Logo en gebruik	4
02 Kleur	
Kleurtabel	7
03 Pictogrammen	
Pictogrammen	9
04 Exterieur Materieel	
Introductie exterieur	11
Bestickering exterieur	12
05 Interieur Materieel	
Introductie interieur	16
06 Halte	
Halte	19
Opmaak haltenamen	22
07 Lijnkaart/ routestrip	
Lijnkaart en routestrip	24
08 Overzicht bestanden	
Overzicht	26

01

Logo

Logo

Voor toepassingen op het openbaar vervoer (zowel voor de bussen als de overige uitingen zoals haltenamen opabri's, informatieposters etc.) is het woordmerk Airport Express gekozen.

De vormgeving van het Airport Express woordmerk is afgeleid van het Lelystad Airport logo. Dat is gebaseerd op het lettertype Comfortaa Bold.

De positie, verhoudingen, kleuren, spatiëringen en proportionele verhoudingen zijn vastgesteld en mogen niet worden veranderd.

Airport Express

Airport Express

Airport Express

Het logo zal met name in wit worden toegepast op de blauwe ondergrond (zie voor de definities hiervan Hoofstuk 02 Kleur).

Als alternatief kan er voor vol zwart worden gekozen. Er worden voor vol zwart of wit geen grijswaarden gebruikt.

De schaal en proporties moeten worden beoordeeld op basis van de beschikbare ruimte en leesbaarheid.

Airport Express

100% zwart

Airport Express

100% wit

Airport Express

100% wit

02

Kleur

Kleurtabel

De brandingkleur is een opvallende kleur blauw, Soft Blue. Deze kleur past goed bij de kleuren van de huisstijl van Lelystad Airport en bij de kleuren van provincie Flevoland en gemeente Lelystad. Naast de kleur blauw worden een contrasterende kleur oranje, uit de huisstijl van Lelystad Airport, en twee grijs tinten als steunkleur gebruikt.

Hoofdkleur



3M Folie: Soft Blue 100-453 | 180Cv2-453
RAL 240 70 30
NCS S 1050 B
Pantone 2915 C
C60 M9 Y0 K0
R94 G182 B228
Hex #62b5e5

Steunkleuren



3M Folie: Mandarin 100-410/5
Pantone 1655 C
Co M74 Y98 K0
R251 G79 B20



3M Folie: Light Grey 100-384/5
Pantone Cool Gray 3C
C8 M5 Y6 K16
RAL 7035



3M Folie: Medium Grey 100-605/5 | 180Cv2-605/5
Pantone Cool Gray 6C
C16 M11 Y10 K26

03

Pictogrammen

Pictogrammen

Op de deuren van voertuigen worden speciale stickers geplakt waarop m.b.v. pictogrammen wordt aangegeven wat het instapregime van het voertuig is en waarmee de toegang beter zichtbaar wordt gemaakt.

Blauwe pictogrammen worden toegepast op de voorzijde van de bus (die bijvoorbeeld rolstoeltoegankelijk is).

De pictogrammen in combinatie met een pijl geven een doorverwijzing naar een andere deur, waar de bedoelde ingang te vinden is. De loop- of rolrichting van het pictogram is daarbij gelijk aan de richting van de pijl, daarom zijn er van enkele pictogrammen twee versies.

De ronde pictogrammen hebben een afmeting van 130mm. Voor het aanbrengen is het handig om de ronde stickers aan te leveren op een vierkante drager, zodat de juiste positionering en horizontale uitlijning eenvoudig is.

Voor de huisregels van de vervoerder kan gebruik worden gemaakt van bestaande (R-net) pictogrammen. Deze zijn hier niet afgebeeld.



wi-fi



kinderwagen



mindervalide



slecht ter been



mindervalide



slecht ter been



kinderwagen

N.B. De pictogrammen zijn hierboven verkleind weergegeven

04

Exterieur materieel

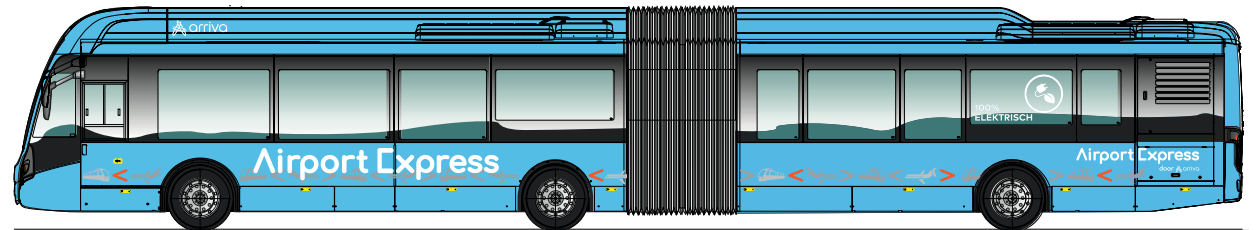
Introductie exterieur

Hetrijdende materieel is het meest zichtbare deel van Airport Express. Al het Airport Express materieel wordt uitgevoerd in dezelfde kleuren, met Soft Blue als hoofdkleur.

Het ontwerp van het exterieur is in overleg met Arriva verder uitgewerkt voor de gekozen VDL Citea gelede elektrische bus. Arriva logo's en het "100 % elektrisch" logo zijn toegevoegd.

Op de Soft Blue ondergrond wordt bestickering aangebracht die het Airport Express logo, de illustratieve elementen en het voertuignummer omvat. Op de achterzijde is de 9292 tekst geplaatst, met een verwijzing naar de Arriva website.

De deurkaders worden omlijst met een witte contrast lijn zodat de vindbaarheid van de instapdeuren wordt vergroot.



Bestickering exterieur

De bestickering op de Soft Blue ondergrond wordt aangebracht met standaard 3M Scotchal Opaque 100 kleuren, te weten:

- wit: 3M Scotchal 100-10
- licht grijs: 3M Scotchal 100-384/5
- medium grijs 3M Scotchal 100-605/5
- oranje: 3M Scotchal 100-410/5

De bestickering bestaat uit de volgende onderdelen:

Airport Express logo

Uitgevoerd in wit.

Het logo wordt gebruikt in vier maten voor de zijvlakken:

Maat XL (100%)

Maat L (50%) = 1,81 meter

Maat M (25%)

Maat S (20%)

Airport Express

Logo XL (schaal 1:25)

Airport Express

Logo L (schaal 1:25)

Airport Express

Logo M (schaal 1:25)

Airport Express

Logo S (schaal 1:25)

Illustratieve elementen

De illustratieve elementen bestaan uit een trein, een vliegtuig en een pijl, om de verbinding tussen treinstation en luchthaven te verbeelden. Het trein en vliegtuig-icoon zijn ontleend aan de huisstijl van Lelystad Airport. De pijlvorm is dezelfde als de letter 'A' uit het logo, 90 graden gedraaid.

- Pijl figuur uitgevoerd in oranje of grijs.
- Trein en vliegtuig iconen in licht en medium grijs, afhankelijk van de positie en gebruik.





- kinderwagen_130mm
- kinderwagen_blauw_130mm



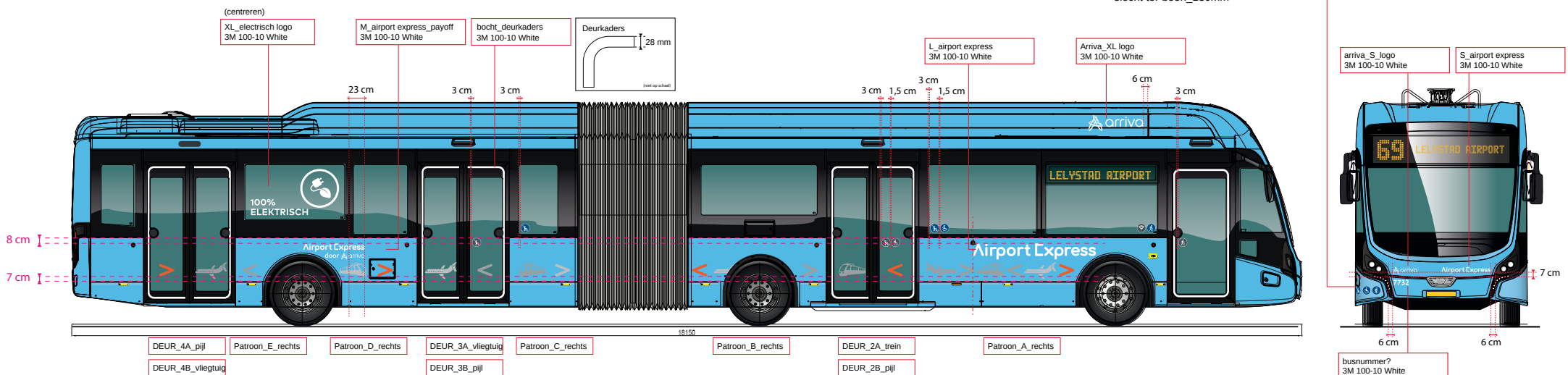
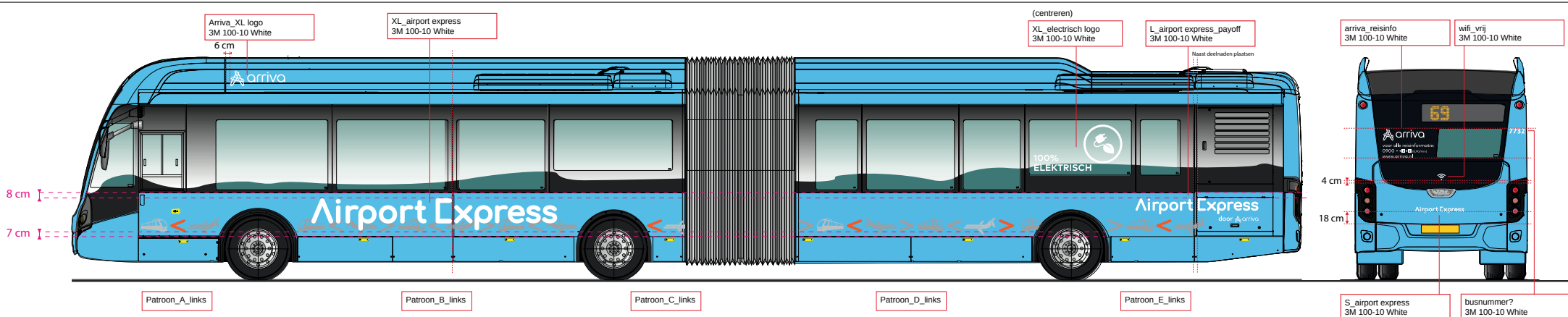
- mindervalide_130mm
- kinderwagen_130mm
- kinderwagen_blauw_130mm
- mindervalide_blauw_130mm



- wifi_130mm
- slecht ter been_blauw_130mm
- slecht ter been_130mm



- kinderwagen_blauw_130mm
- mindervalide_blauw_130mm
- slecht ter been_blauw_130mm



3M 100-10 White

3M 100-384/5 Light Grey

3M 100-605/5 Medium Grey

3M 100-410/5 Mandarin

05

Interieur materieel

Introductie interieur

Het interieur moet duidelijk en herkenbaar bij de Airport Express huisstijl aansluiten. Uit de standaard opties van de carrosseriebouwers zullen de meest geschikte kleuren voor wanden, plafond etc. moeten worden gekozen.

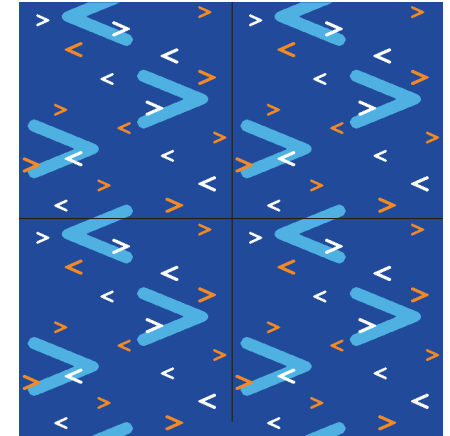
Specifieke elementen zijn:

- Stoelen
- Stastangen
- Vloer

Stoelen

Ten behoeve van de bekleding van de stoelen is een stofdessin ontwikkeld. Hiervoor is in aanvulling op de huisstijlkleuren een donkerder blauw als basiskleur gekozen, om de stof niet te licht en te besmettelijk te laten zijn. In de stof is de pijlvorm in verschillende afmetingen en richtingen opgenomen.

De productie van de stof wordt uitgevoerd door Somtex in België. De naam van de stof is: CINDY 8328/5627.



Stofdessin CINDY 8328/5627



Kleurstalen

Stastangen

Stastangen en handgrepen: RAL 7035 Lichtgrau

Voorste stastangen: RAL 7045 Telegrau 1

Bagagerekken:

- Verticale delen RAL 7035 Lichtgrau
- Horizontale vlakken RAL 7031 Blaugrau

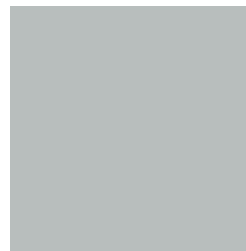
Wanden en plafonds: Wit

Vloer

Ten behoeve van de bekleding van de vloer is gekozen voor: Tarabus Gaya Wood NT 4521 Yellowstone



Tarabus Gaya Wood NT 4521 Yellowstone



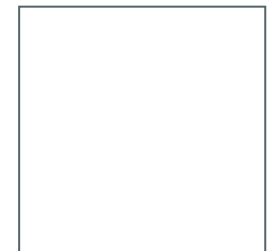
*RAL 7035
Lichtgrau*



*RAL 7045
Telegrau*



*RAL 7031
Blaugrau*



Wit

06

Halte

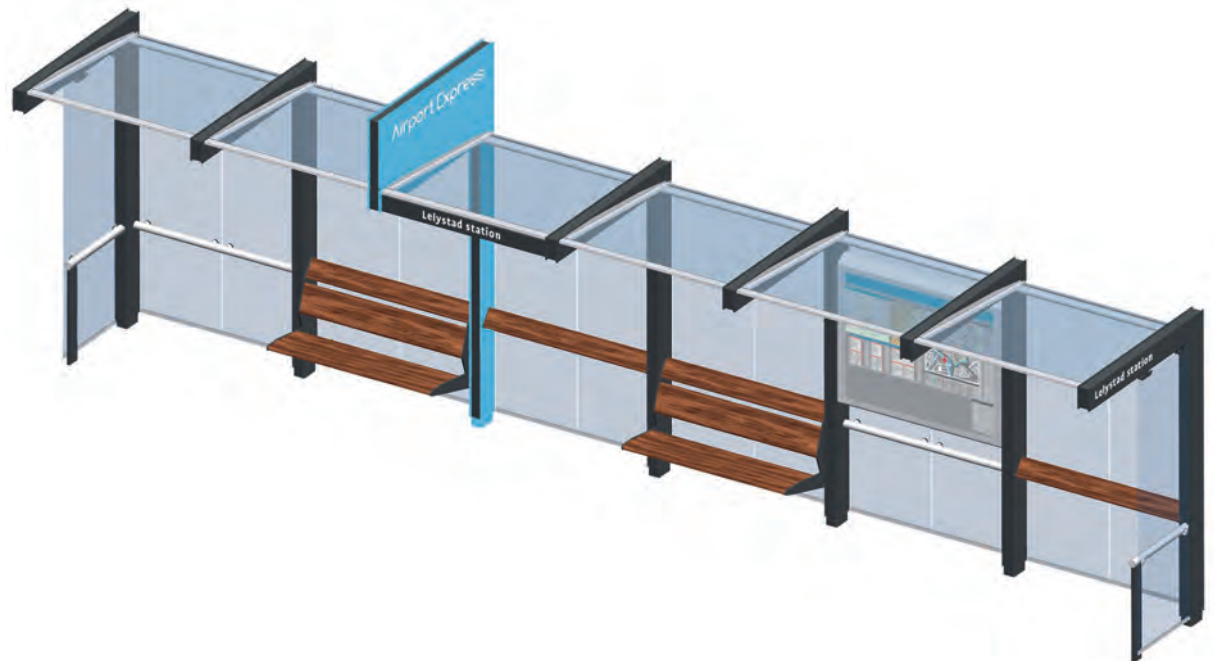
Halte

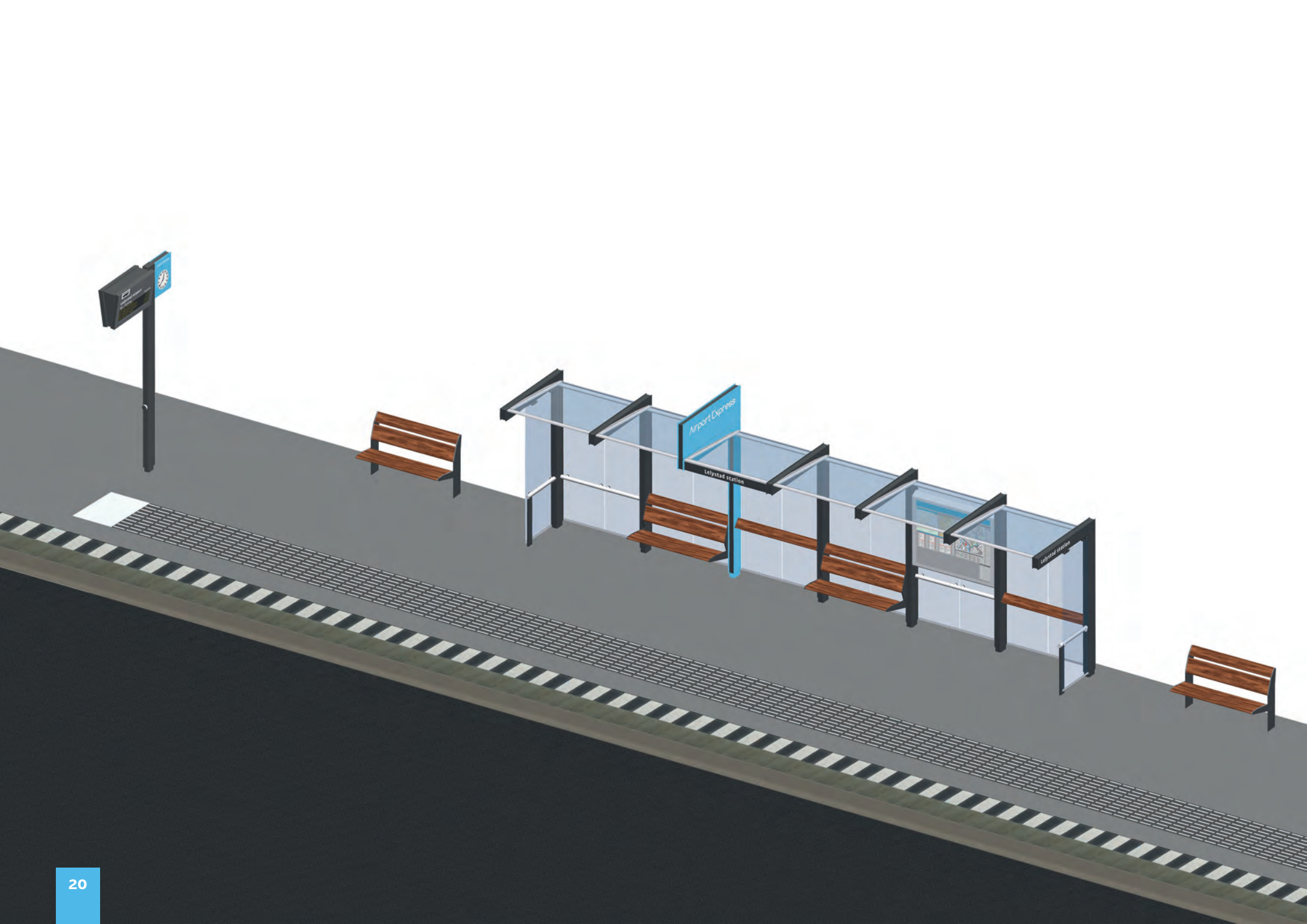
De haltes zijn heel zichtbare onderdelen van het busnetwerk. Voor de reiziger moeten deze haltes een herkenbaar Airport Express kenmerk bevatten.

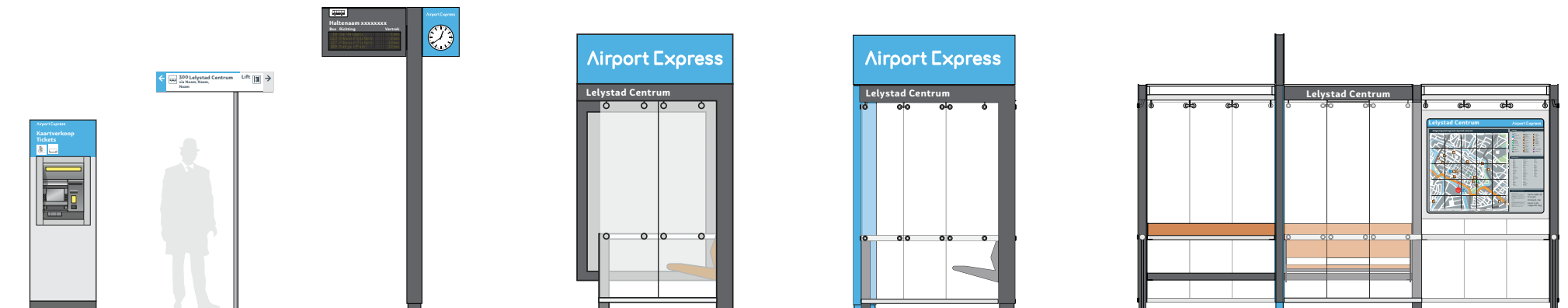
De wachtruimte heeft een blauwe 'hanenkam' (soft blue, zie kleurtabel pagina 7). Hierop staat het logo van Airport Express in wit afgebeeld. Dit logo wordt 's nachts doorgelicht om de vindbaarheid in het donker te vergroten.

De haltenaam aan de voorzijde en zijkanten van de abri worden in het lettertype Surco Bold opgemaakt.

De informatieposter in de wachtruimte heeft een gedrukte blauwe band (soft blue) met hierop in het wit de haltenaam in het lettertype Surco Bold en het Airport Express logo.







Opmaak haltenamen

Haltenamen worden in het Lelystad Airport lettertype Surco Bold weergegeven.

Haltenamen kunnen rechts- of linkslijnend of gecentreerd geplaatst worden: de naam op de voorzijde van de wachtruimte is gecentreerd. Op de zijkant van de wachtruimte staat de naam zover mogelijk naar de voorzijde van de staander, dus rechts- of linkslijnend.
Op het informatiepaneel staat de haltenaam linkslijnend.

- font: Surco
- font style: Bold
- Corps *voorzijde*: 250 pt
- Corps *zijanten*: 210 pt
- kerning: auto
- tracking: 50

Lelystad Airport
Lelystad Centrum

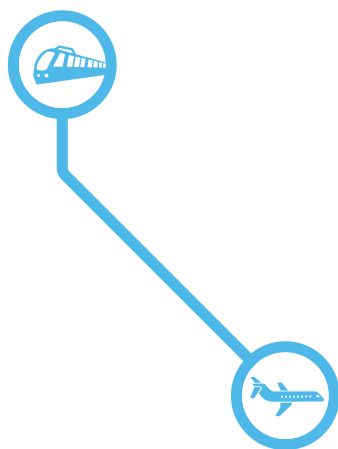
Voorbeeld opmaak haltenaam (schaal 1:5)

07

Lijnkaart/ routestrip

Lijnkaart en routestrip

De lijnkaart en routestrip zullen nog moeten worden gemaakt, aansluitend op de Airport Express huisstijl. Ten behoeve van de presentatie van de Airport Express op de publieksdag in november 2018 is een symbolische lijnkaart getekend, zie afbeelding.



Symbolische lijnkaart

Airport Express



> Comfortabel en snel naar Lelystad Airport

Reizigers die gaan vliegen vanaf Lelystad Airport kunnen vanaf medio 2020 snel en comfortabel reizen met de Airport Express. Deze elektrische bus rijdt rechtstreeks, dus zonder tussenstops, van station Lelystad Centrum naar de vertrekhal op Lelystad Airport.

Treinreizigers kunnen een kaartje kopen met als eindbestemming Lelystad Airport, waarmee ze zonder bijbetalen kunnen overstappen van de trein op de Airport Express. Wel zo makkelijk!



Banners t.b.v. publieksdag

Airport Express



> Huisstijl Airport Express

De Airport Express krijgt een eigen herkenbare huisstijl. De bus is lichtblauw, en diezelfde kleur komt terug op de halte en bij de statische en dynamische reisinformatie. In combinatie met het logo worden een trein en vliegtuigpictogram gebruikt, om de verbinding van treinstation naar luchthaven te symboliseren. De stoelen in de bus zijn bekleed met een speciale Airport Express-stof.



> Duurzaamheid

Duurzaamheid is een belangrijk uitgangspunt. Daarom worden er elektrische bussen ingezet en gaat de Airport Express de eerste tijd (als het aantal vluchten nog beperkt is) alleen rijden in aansluiting op vluchten.



08

Overzicht snijbestanden

Overzicht bestanden

Op deze pagina staat een overzicht van de beschikbare 1:1 snijbestanden (niet op schaal afgebeeld).

Airport Express

XL_airport express



patronen

Airport Express

L_airport express



Pictogrammen

Airport Express

door  arriva

L_airport express_pay off



wifi



bocht deurkaders



arriva_XL logo

Airport Express

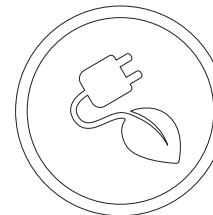
door  arriva

M_airport express_pay off

Airport Express

S_airport express

100%
ELEKTRISCH



XL_electrisch logo



voor alle reisinformatie:
0900 - 0202 (0,90/min)
www.arriva.nl

arriva_reisinfo

Colofon

Ontwerp Openbaar Vervoer elementen

FromAtoB Public Design

Tekst

FromAtoB Public Design

Afbeeldingen

FromAtoB Public Design

Contactpersoon ontwerpbureau

Michiel Meurs, mim@formatob.nl

www.formatob.nl

FromAtoB Public Design

Doordraai 2-4, 3981 PE Bunnik

Tel. +31 (0) 30 2412322

