



OPZET PARKEERBELEIDSPLAN GOUDA

Commissie Fysieke Leefomgeving 29-11-2023




MOBYCON

OPBOUW PRESENTATIE

1. Voorstellen & aanleiding
2. Toelichting aanpak & planning
3. Toelichting beleidskaders & uitgangspunten
4. Scenario's parkeerregulering
5. Waarden / prioriteiten leefomgeving
6. Afsluiting



AANLEIDING

- Gouda: compacte stad met bruisend historisch centrum
 - Waarden die beschermd en verder ontwikkeld moeten worden
- Ook ruimte nodig voor grote opgaven:
 - Verstedelijking
 - Energietransitie
 - Klimaatadaptatie
- Bestuursakkoord 2022-2026: *“Gezien onze ambities op duurzaamheid, autoluwe binnenstad en de schaarse ruimte in onze stad, kijken we opnieuw naar het Parkeerplan en parkeervoorzieningen”*





AANPAK & PLANNING



ONZE AANPAK

Fase 1: start

- Aftrap van project
- Kennismaking wethouder

Fase 2: inventarisatie

- Beleidsinventarisatie
- Informele sessie college
- Consultatie denktank

Fase 3: visievorming

- **Startnotitie opzet parkeerbeleidsplan gemeenteraad**
- Werksessie ambtelijke collega's
- Inventarisatie parkeervraag en –aanbod
- Opstellen visie & ambitie

Fase 4: uitwerking beleid

- Interviews stakeholders
- Uitwerking beleidsknoppen
- Consultatie denktank
- Inwoners betrekken
- Uitwerking ontwerp-Parkeerbeleidsplan

Fase 5: besluitvorming

- Schriftelijke reactie denktank
- Collegebesluit ontwerp-Parkeerbeleidsplan
- Zienswijzeprocedure
- Opleveren definitief plan
- **Beeld-, oordeel- en besluitvormende sessie gemeenteraad**

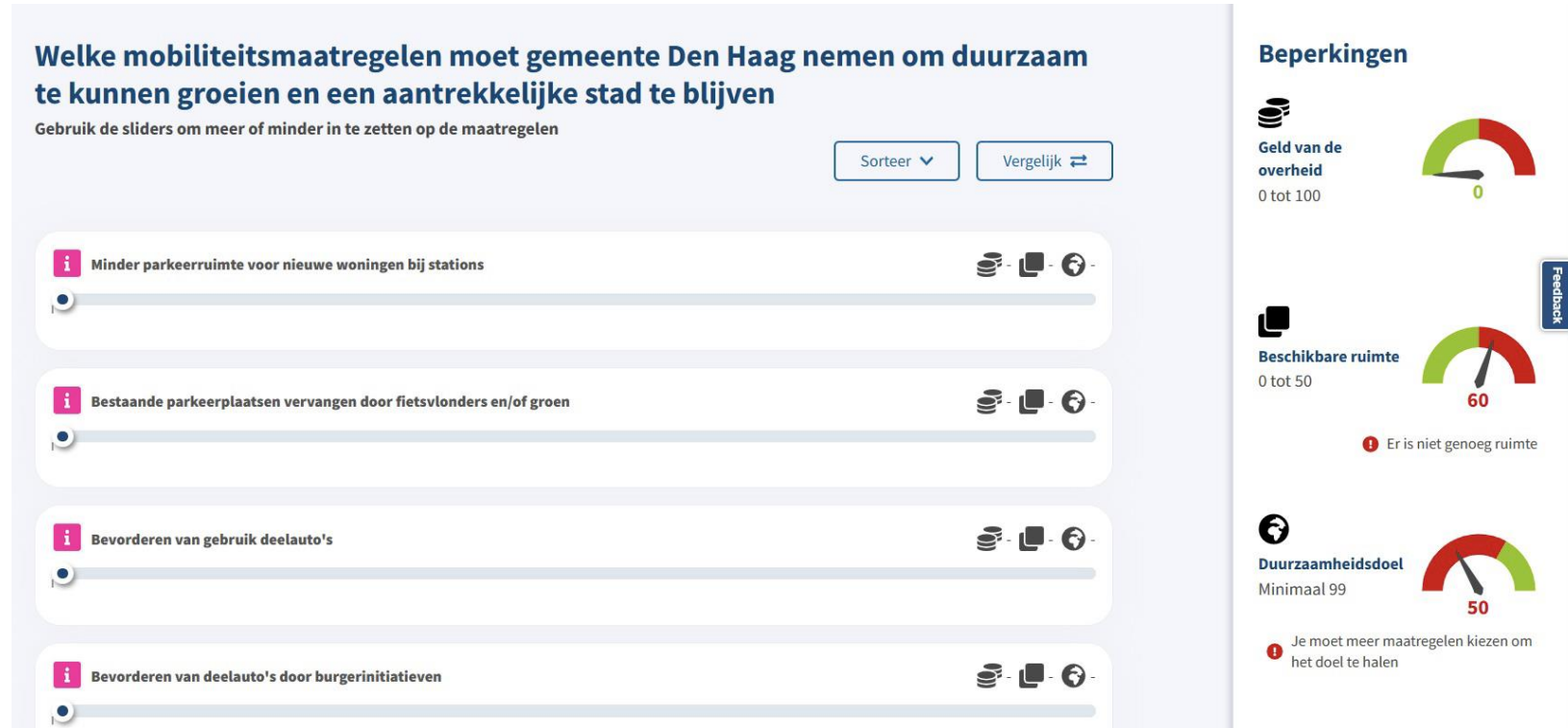
Fase 6: uitvoeringsplan

- Uitwerking draaiboek (koppeling Wijkmobiliteitsplannen)
- Afstemmen werkzaamheden met stakeholders

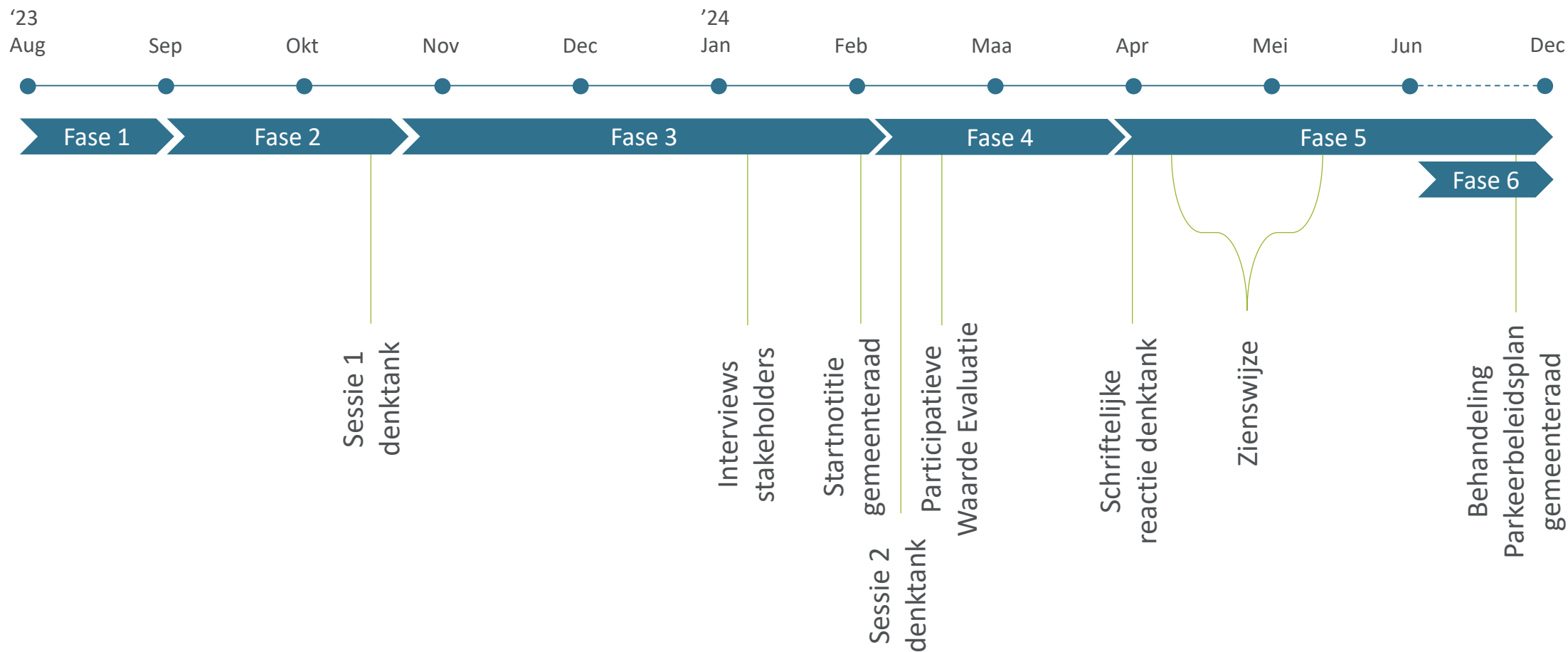


BETREKKEN INWONERS

- Participatieve Waarde Evaluatie
- Laagdrempelige methode
- Genuanceerde keuzes



PLANNING



BELEIDSKADERS & UITGANGSPUNTEN

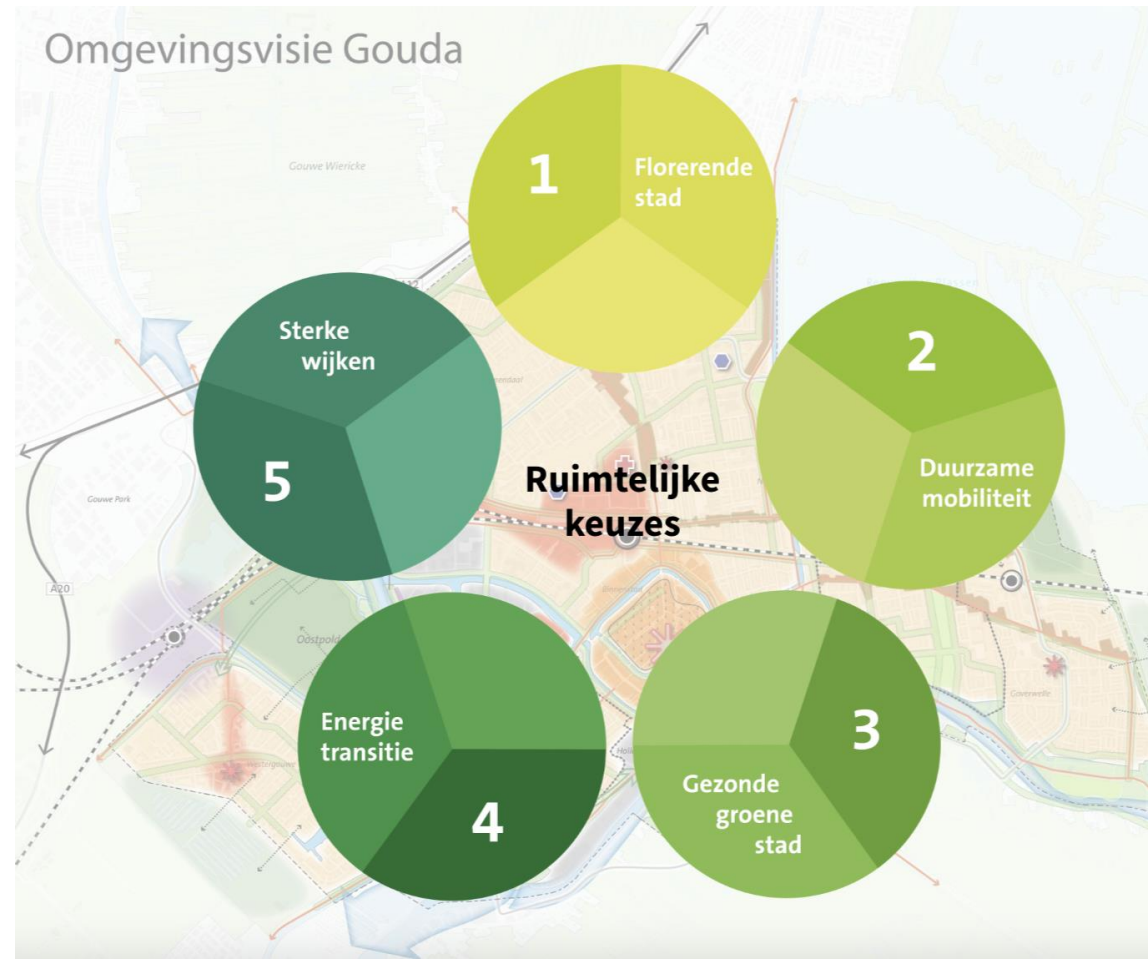


MOBILITEITSPLAN 2017-2026

- Benutten: meer dan infrastructuur alleen
- Bereikbaarheid én leefbaarheid in balans
- Verkeersveiligheid: winst boeken
- Duurzame mobiliteit: meer fietsen
- Binnenstad: verblijven en ontmoeten
- Parkeren: verdelingsvraagstuk



OMGEVINGSVISIE



OMGEVINGSVISIE

- Doel: Gezonde, Groene en Florerende Stad met sterke wijken

- Duurzame mobiliteit:

- STOMP wordt geïntroduceerd
- Voetganger en fietser centraal
- Gebruik deelmobiliteit en elektrisch rijden wordt gestimuleerd



- Parkeren:

- Vraag en aanbod parkeerplekken zorgvuldig op elkaar afstemmen
- Bewoners zoveel mogelijk in de eigen buurt
- Waar nodig goede alternatieven bieden
- Voor bezoekers mobiliteitshubs op acceptabele afstand

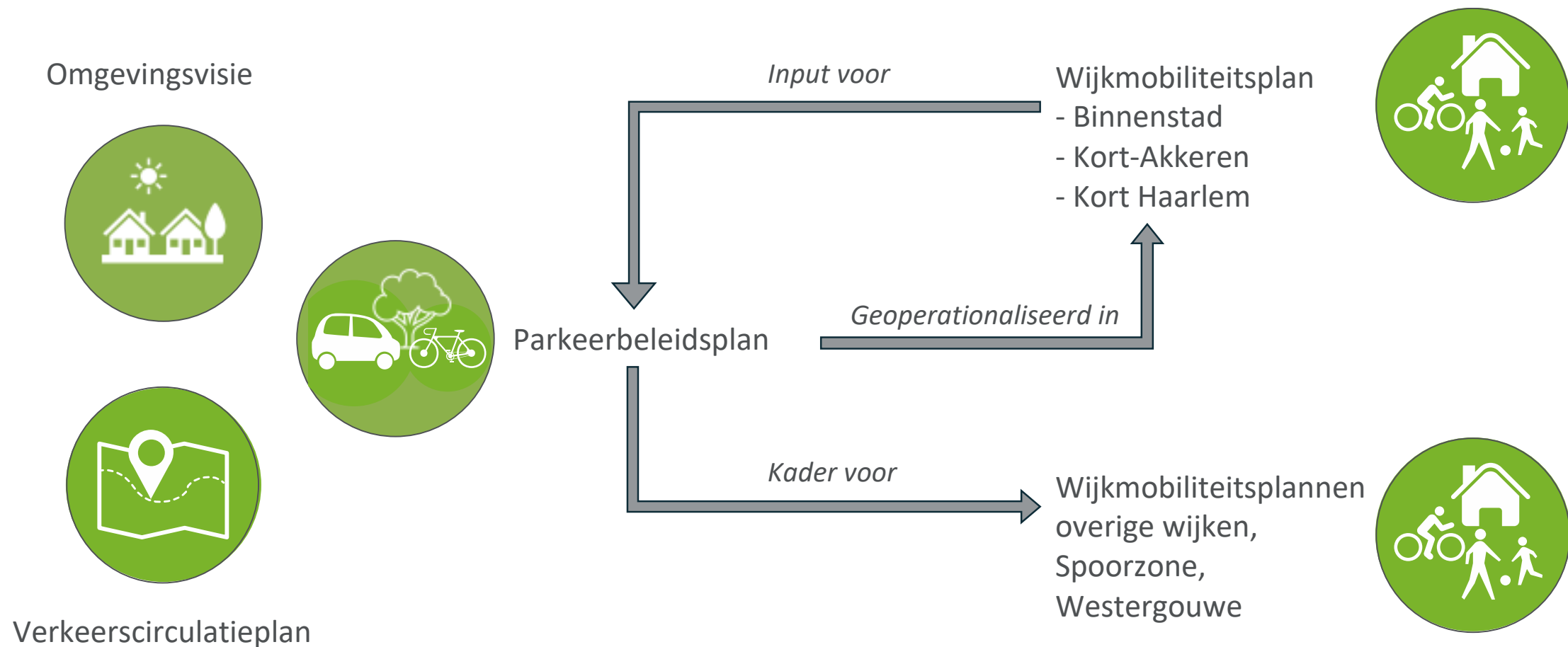


VERKEERSCIRCULATIEPLAN

- Mobiliteit dient hogere doelen
 - Zonder maatregelen loopt autoverkeer vast in 2030
 - Meer aandacht voor kwetsbare doelgroepen
 - De voetganger en fietser wordt hoofdgebruiker
-
- Uitwerking projecten
 - Opstellen wijkmobiliteitsplannen



KOPPELING WIJKMOBILITEITSPLANNEN



UITDAGINGEN DOOR ONTBREKEN SAMENHANGEND BELEID

- Ruimtelijke behoeftes vragen om herverdeling openbare ruimte
- Integrale visie op parkeren i.r.t. fysieke leefomgeving ontbreekt
- Beschikbare parkeercapaciteit wordt niet optimaal benut
- Gehanteerde parkeernormen zijn relatief ruim
- Parkeerdruk en -overlast neemt toe in sommige gebieden
- Door landelijk beleid wordt het aantrekkelijker om auto geparkeerd te laten



ONZE UITGANGSPUNTEN



Adaptief parkeerbeleid



Integraliteit met andere thema's/ambities (groen, duurzaamheid etc.)



De Omgevingsvisie en het Verkeerscirculatieplan als uitgangspunt



STOMP staat centraal



Inwoners laten meedenken vanuit een publiek belang



Onderbouwing door data -> uitlegbaar parkeerbeleid



SCENARIO'S PARKEERREGULERING



SCENARIO'S UITBREIDING PARKEERREGULERING

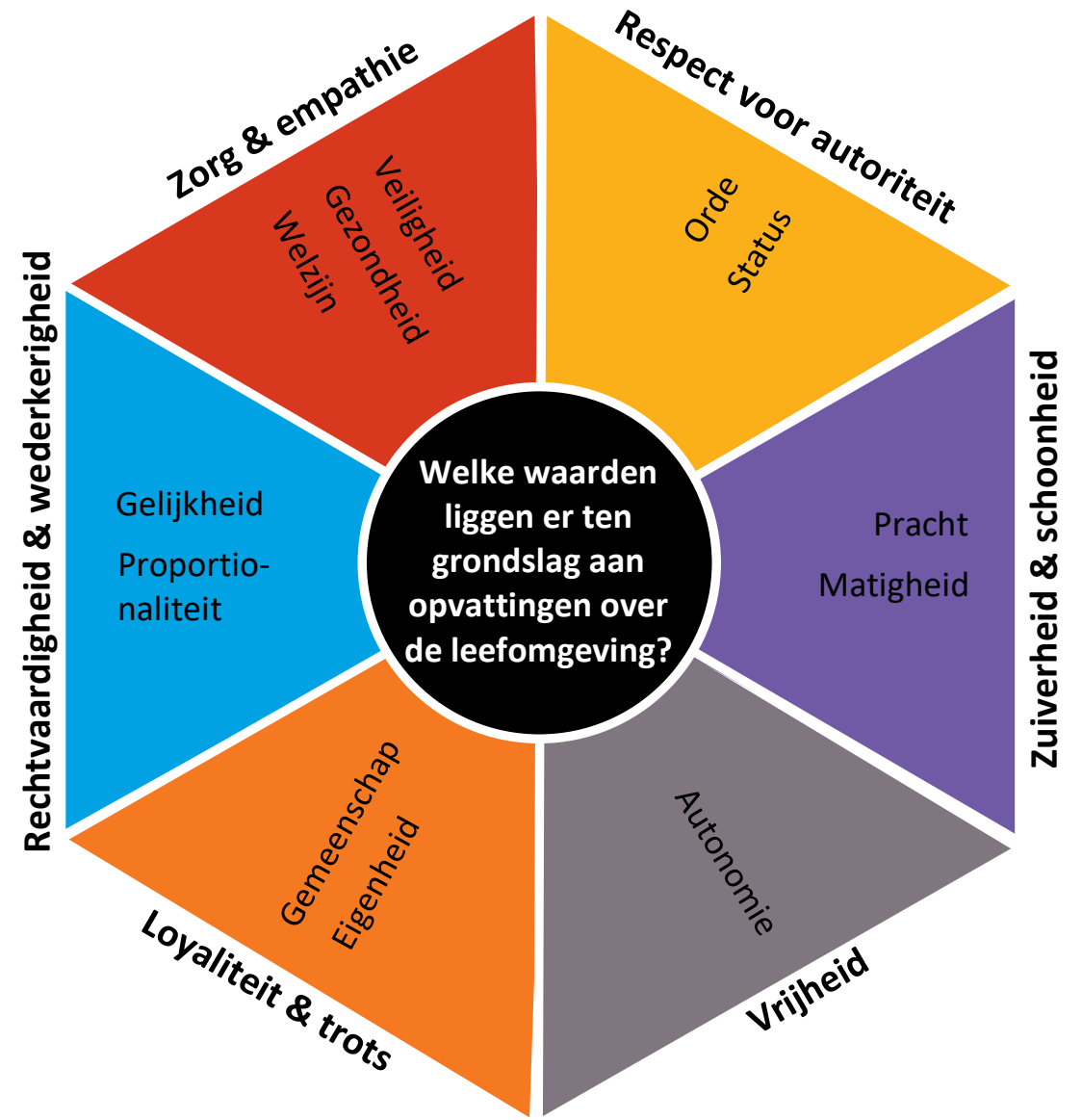
	0-scenario "straat-voor-straat"	Scenario 1 "wijkplan-benadering"	Scenario 2 "criteria-benadering"	Scenario 3 "visiegestuurde benadering"
+ punten	• Participatie naar straatbelang • Mensen bepalen zelf wat er in de straat gebeurt • Draagvlak doordat er een probleem wordt opgelost	• Participatie naar wijkbelang • Parkeerbeleid per wijk • Draagvlak parkeerregulering via scenario's per wijk getoetst	• Duidelijkheid over aan welke criteria voldaan moet worden om gereguleerd parkeren in te voeren (%parkeerdruk, tarieven, parkeertijden e.d.)	• Participatie naar stadsbelang • Daadkrachtige gemeente met visie • Sturend op basis van verwachtingen en probleem niet eerst laten ontstaan • Belang openbare ruimte wordt voorop gesteld
- punten	• Geen sturing door gemeente • Wildgroei en lappendeken van parkeerbeleid • Overlast naar naastgelegen straten • Langdurig traject, waarbij er steeds eerst een probleem moet ontstaan	• Uitgebreide participatie voor elke wijk • Lappendeken (grotere lappen/ per wijk) • Olievlek-effect: overlast naar naastgelegen wijken	• Alleen participatie bij parkeerbeleidsplan • Steeds probleem-volgend: als er al een hoge parkeerdruk is, dan pas ingrijpen	• Alleen participatie bij parkeerbeleidsplan • Voor deel van de inwoners is het nog niet nodig en ervaren parkeren nu niet als overlast, maar moeten wel al (een beetje) gaan betalen



WAARDEN/PRIORITEITEN LEEFOMGEVING



WAARDEN LEEFOMGEVING



PRIORITEITEN LEEFOMGEVING

- Keuzes voor parkeren hebben invloed op andere invullingen van de openbare ruimte
- Afweging: wat vinden we belangrijk in onze openbare ruimte?
 - ❖ Groen?
 - ❖ Verblijven & ontmoeten?
 - ❖ Spelen?
 - ❖ Schoon/heel/veilig?
 - ❖ Ruimte voor de voetganger?
 - ❖ Ruimte voor de fiets?
 - ❖ Ruimte voor de auto?
 - ❖ Anders ...?



AFSLUITING



WAAROM NIEUW PARKEERBELEIDSPLAN?

- Meer grip op de openbare ruimte om opgaven te faciliteren
 - Verstedelijking
 - Energietransitie
 - Klimaatadaptatie
- Kwaliteit van de stad bewaken en verbeteren
- Alternatieven bieden voor parkeren (deelmobiliteit, mobiliteitshubs)





DELFT | ZWOLLE | 'S-HERTOGENBOSCH | BERLIJN (D) | OTTAWA (CA) | DURHAM (USA)

MOBYCON.NL | MOBYCON.COM