



## Schriftelijke vragen

ex Artikel 39 Reglement van Orde gemeenteraad Voorschoten

<b>Datum</b>	11 juli 2023	<b>Datum verzending</b>	11 juli 2023
<b>Nummer vraag</b>	321	<b>Behandelaar</b>	Magda Leering
<b>Ons zaaknummer</b>	Z/22/077408/356155	<b>Portefeuillehouder</b>	Wethouder Schokker
		<b>Bijlage</b>	geen
<b>Onderwerp</b>	Verkeerssituatie Trompweg-Leidseweg noord		

Geachte Raad,

Door de Groen Links -fractie zijn op 21-6-2023 vragen gesteld met betrekking tot Verkeerssituatie Trompweg Leidseweg noord.

Op het voormalige terrein van Intratuin wordt momenteel de nieuwe woonwijk het Fortuyn gebouwd. I.v.m. de activiteiten zijn er (tijdelijke) aanpassingen aan het kruispunt van de Trompweg en Leidseweg-Noord gemaakt.

Deze verkeersaanpassingen worden in de beleving van sommige inwoners van Voorschoten als verkeersonveilig beschouwd. Soms op basis van een ervaren auto-ongeluk, soms op basis van geconstateerde onveilige situaties. Zeker met het oog op het fietsverkeer van schoolgaande jeugd in de drukke ochtendspits, en de middagspits, voelt dit kruispunt voor sommige inwoners als onveilig.

Die verkeersonveiligheid of het gevoel van onveiligheid wordt o.a. veroorzaakt door het plaatsen van diverse betonblokken op de weg en het uitzetten van de verkeerslichten (VRI-installatie).

Voor de GroenLinks fractie is het van belang dat er geen concessies gedaan worden aan de verkeersveiligheid in Voorschoten ten behoeve van de bouwactiviteiten aldaar; Verkeersveiligheid moet het uitgangspunt zijn bij het maken van mogelijke verkeersaanpassingen. Vanuit die optiek hebben wij een aantal vragen.

### Gemeente Voorschoten

Leidseweg 25 | Postbus 393, 2250 AJ Voorschoten | T 14071 | E [debiteuren@voorschoten.nl](mailto:debiteuren@voorschoten.nl) | [www.voorschoten.nl](http://www.voorschoten.nl)  
BTW NL 001797621B01 | KvK 27381083 | IBAN NL43 BNGH 0285 0796 70 | BIC BNGHNL2G



De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

**Vraag 1. Is de gemeente bekend met ongelukken die hebben plaatsgevonden bij het kruispunt Leidseweg-Noord/Trompweg sinds de start van de bouw van de wijk het Fortuyn, en kan aangegeven worden wat hierover bekend is?**

Antwoord 1. Wij zijn bekend met alle geregistreerde ongevallen. Sinds mei 2022 (begin maatregelen) zijn er twee ongevallen geregistreerd. Eén ongeval tussen een brommer en een motor en één tussen een fietser en een brommer waarbij de bromfietser dronken was en geen rijbewijs had.

In een notitie van Sweco over de verkeerssituatie op de kruising van Trompweg en Leidseweg-Noord wordt gemeld dat een VRI-installatie tijdens de sloop- en bouwwerkzaamheden van het Fortuyn verwijderd kan worden omdat deze niet meer nodig is voor een goede doorstroming van het verkeer. Er zijn verder maatregelen beschreven die tijdens de bouwfase worden getroffen om de verkeersveiligheid te waarborgen.

**Vraag 2. Zijn alle maatregelen getroffen die vermeld zijn in de notitie van Sweco en zijn de genomen maatregelen effectief om een verkeersveilige situatie te garanderen?**

Antwoord 2. Ja, alle beschreven maatregelen op en rondom het kruispunt zijn door gemeente genomen.

In de paragraaf uitgangspunten (zijn dit overigens de genomen maatregelen uit vraag 2?) worden o.a. enkele aannames gedaan. De praktijk leert dat deze niet automatisch hoeven te kloppen. Het bouwverkeer wordt geacht vanaf het bouwterrein via de Trompweg (busbaan) de kruising recht over te steken.

**Vraag 3. Klopt deze aanname, of maakt het bouwverkeer toch geregeld gebruik van de Leidseweg-Noord?**

Antwoord 3. Het is meer dan een aanname, want in het BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie - Plan) zijn afspraken gemaakt over de bouwroute die door de aannemer aangehouden dient te worden. Na diverse klachten bleken deze afspraken door de aannemer niet goed doorgelegd te zijn naar (verschillende) onderaannemers. Excuses van de aannemer zijn aanvaard, maar controle op het aanhouden van de juiste bouwroute blijft een belangrijk aandachtspunt. Daarnaast hebben we het bus- en vrachtwagenverbod op de Leidseweg uitgebreid tot aan de N447. De juridische procedure is rond 20 juni afgerond en de bebording is inmiddels besteld. Ook hiermee proberen we de leefbaarheid op de Leidseweg te verbeteren.

**Gemeente Voorschoten**



Bij de uitgangspunten mist een uitgangspunt over het bouwverkeer dat naar het bouwterrein rijdt. Deze kan via diverse routes rijden en dat gebeurt in de praktijk ook via de Leidseweg-Noord.

**Vraag 4. Wat is de impact op de verkeersveiligheid van het bouwverkeer dat via de Leidseweg-Noord naar het bouwterrein rijdt?**

Antwoord 4. Zoals bij 3. aangegeven zou deze impact er niet hoeven zijn, als de afspraken worden nageleefd. Zo behoort ook het bouwverkeer (van luxe auto tot vrachtwagen) dat gebruik maakt van het wegennet, alle verkeersregels in acht te nemen. Zo ook op de Leidseweg en dit kruispunt, nabij de bouwplaats.

In de analyse over de verkeersveiligheid ten tijde van de bouwwerkzaamheden is niets vermeld over fietsers, bromfietzers/scooters en voetgangers.

**Vraag 5. Waarom niet? Is ook hier een analyse van bekend en hoe luidt deze?**

Antwoord 5. In de analyse gaat het om de verkeersveiligheid van alle weggebruikers en zo ook over de veiligheid van voetgangers, fietsers en bromfietzers. De bromfietzers begeven zich overigens hier op de rijbaan en niet op het fietspad.

Voorrang van het verkeer op de Leidseweg-Noord is een uitgangspunt, en staat ook in het rapport van Sweco vermeld. Fiets- en brommerverkeer van de Trompweg (beide richtingen) heeft echter voorrang op het fiets- en brommerverkeer van de Leidseweg-Noord.

**Vraag 6. Is onze inschatting juist dat bij het onderzoek naar de verkeersveiligheid op dit kruispunt de positie van het fiets- en brommerverkeer ondergesneeuwd is en moet dit niet alsnog gebeuren?**

Antwoord 6. Nee, de verkeersveiligheid moet voor alle verkeersdeelnemers gelden. Om de complexiteit van het kruispunt te verkleinen zijn de links en rechtsaf-vakken tijdelijk verwijderd middels een wegafzetting. Hierdoor krijg je een compact kruispunt dat overzichtelijk is vanwege de korte oversteken. De voorrangsregels voor dit kruispunt zijn met het uitschakelen van de verkeerslichten niet veranderd.



De tijdelijke herinrichting van het kruispunt Trompweg/Leidseweg-Noord, en vooral het ontbreken van een VRI-installatie biedt juist voor de doelgroep fietsers en brommers/scooters minder verkeerveiligheids garanties.

**Vraag 7. Kan het college hier op reflecteren?**

Antwoord 7. Gezien de lage intensiteit op deze weg is een dure verkeersregelinstallatie (VRI) niet nodig. Op het volgende kruispunt met de Adm. De Ruijtersingel staat bijvoorbeeld ook geen VRI en de intensiteiten zijn hier nagenoeg hetzelfde. Op de N447 zijn de intensiteiten ongeveer het dubbele en zijn ook geen VRI's. Het gevoel van onveiligheid kan mogelijk ontstaan omdat er voorheen wel een VRI was en deze er nu niet meer is. Wat inrichting en intensiteit betreft is een VRI echter niet nodig. Omdat voor de bouw tijdelijke aanpassingen aan het kruispunt (asfalt) en VRI nodig waren om de bouwplaats te bereiken is ervoor gekozen om de VRI uit te zetten en de tijdelijke maatregelen rondom het kruispunt te treffen. Door het plaatsen van de betonnen blokken is mede de verwachting dat de weggebruiker doorgaans snelheid vermindert, omdat de situatie anders is dan voorheen. De blokken zouden juist een extra attentie-verhoging moeten geven.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

M.A. Havenaar  
loco-gemeentesecretaris

drs. N. Stemerding,  
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.