



Motie bij het raadsvoorstel: Mobiliteitsprogramma

Een bevoorradingshub buiten Den Burg

Met kleine, elektrische wagens die Den Burg inrijden en - wie weet - een bagage- én bevoorradings hub bij de TESO

Raad	9 juli 2025/17 september
Portefeuillehouder	H. Kieft
Programma	2 Goede bereikbaarheid

Toelichting

Dit idee gaat over bevoorradings supermarkten in het centrum van Den Burg, maar biedt ook ruimte voor 'een stapje verder': bevoorradings koppelen aan bagage, en dat dan bij de TESO-haven in Den Helder.

We vinden dat het echt niet meer van deze tijd is, kijkend ook naar de mobiliteitsprincipes

Verkeersveiligheid op 1 en Leefbare dorpscentra: grote vrachtauto's die door het centrum van Den Burg rijden om winkels te bevoorraden. Dat leidt tot onwenselijke en belangrijker: ook onveilige situaties; het voorbeeld van de Wilhelminalaan is daarbij illustratief.

En dat het ook anders kan is zeker: in diverse steden wordt al gewerkt met elektrische, kleine bevoorradingswagens die vanaf een overslagpunt - buiten het centrum - de winkels bedienen.

Niet alleen bevoorradings, ook bagage

Daarnaast werkt op de andere Waddeneilanden al jaren een bagage-systeem, wat zich bewezen heeft, wat ook gaat over efficiënt vervoer van goederen. Wij denken dat wellicht een mooie tweeslag mogelijk is: als we rekening houden met de nieuwe ontsluitingsplannen van de TESO en onderzoeken of een combi mogelijk is: een **bagage- én bevoorradingshub bij de TESO in Den Helder**.

Vandaar deze motie op dit moment, zodat dit idee kan meelopen met de ter visielegging van het Mobiliteitsprogramma maar er ook alvast wat onderzoek kan worden gedaan door het college, zoals naar financieringsmogelijkheden als het Waddenfonds.

Roept het college op

- te onderzoeken hoe er buiten het centrum van Den Burg een overslagpunt kan komen in combinatie met de inzet van elektrische bevoorradingswagens, zodat grote bevoorradingsvrachtauto's niet meer het centrum van Den Burg in hoeven.
- daarbij de branche en belanghebbenden te betrekken, de kennis te benutten die al bij andere Waddeneilanden aanwezig is en informatie in te winnen bij de steden die al met een bevoorradingshub buiten het centrum werken.
- rekening te houden met de nieuwe ontsluitingsplannen TESO-haven Den Helder en **ook** te onderzoeken of hier een efficiënter combi kan worden gelegd: een bagage- én bevoorradings hub, met de kennis van de andere eilanden als vertrekpunt.
- tijdig te zoeken naar financiële ondersteuning door bijvoorbeeld het Waddenfonds.

☒ Aangenomen	☐ Verworpen	☐ Aangehouden	☐ Ingetrokken
Stemverhouding Voor 8 : PvdA pro Texel, GroenLinks Texel, CDA Texel, D66 Texel Tegen 7 : Texels Belang, Hart voor Texel, VVD Texel en GroenZwart			