

Raadsvoorstel

Onderwerp:	Initiatiefvoorstel Pilot uitbreiding OV-verbinding Reusel-Tilburg
Vergaderdatum:	14 maart 2023
Documentnr. Corsa.:	RA23.020
Case nr. Corsa:	
Portefeuillehouder:	de heer F.P.M. Rombouts wethouder

Voorstel

1. In te stemmen met de pilot uitbreiding OV-verbinding tussen Reusel en Hilvarenbeek (overstap mogelijk naar Tilburg).
2. Voor deze pilot een incidenteel bedrag van €75.000,- vrij te maken wat over twee begrotingsjaren zal worden verspreid (schooljaar 2023-2024).

Inleiding

Sinds lange tijd wordt door de inwoners, en bezoekers, van Reusel-De Mierden ervaren dat de gemeente doordeweeks in de avonduren en in het weekend (van en naar Tilburg) slecht of niet bereikbaar is, middels het OV. Om te bekijken of een extra busverbinding bij kan dragen aan de behoefte om beter bereikbaar te zijn wordt voorgesteld om, middels een pilot gedurende schooljaar 2023-2024, de lijndienst uit te breiden tussen de kern Reusel en Hilvarenbeek (overstap mogelijk naar Tilburg), in de avonduren (na 19.30 uur) en het weekend (zondag). Boven op de reguliere lijndienst worden één extra busrit op de doordeweekse avonden en twee extra busritten op de zondagen met een 8-persoonsbus toegevoegd aan de dienstregeling. Daarbij zal de gemeente de kosten van het vervoer en de communicatie op zich nemen.

Argumenten

1.1 Gerichtheid op Tilburg

Middels deze pilot wordt het mogelijk gemaakt voor inwoners van de gemeente om in de avonduren en in het weekend met het OV Tilburg te bereiken. Zeker voor de inwoners van de kernen Hooge Mierde en Lage Mierde wordt hier naar verwachting voorzien in een grote behoefte, omdat deze kernen in de doordeweekse avonduren en op zondag helemaal geen busverbinding hebben. Hierdoor zijn deze kernen in die tijd feitelijk afgesloten van openbaar vervoer. Ook zijn deze kernen meer gericht op de voorzieningen in Tilburg e.o. dan de voorzieningen in Eindhoven. De kern Reusel is eventueel nog via de busverbinding met Eindhoven bereikbaar, maar ook voor deze inwoners zal hiermee de reistijd van en naar Tilburg aanzienlijk afnemen.

1.2 Leefbaarheid

We verwachten dat dit voorstel de leefbaarheid van onze gemeente ten goede komt. Het is momenteel voor inwoners zeer lastig tot onmogelijk om op doordeweekse avonden of in het weekend gebruik te maken van bepaalde voorzieningen die uitsluitend geboden worden in steden als Tilburg. Denk daarbij aan het gebruik maken van bezoeken in de ziekenhuizen in Tilburg, het volgen van lessen/colleges op scholen en universiteiten, en verdere recreatieve voorzieningen. Met deze pilot wordt de bereikbaarheid met het openbaar vervoer tot deze voorzieningen aanzienlijk verkort waardoor de leefbaarheid van onze gemeente wordt verbeterd.

1.3 Mobiliteit

Deze pilot verhoogt de mobiliteit van inwoners die aangewezen zijn op het Openbaar Vervoer om zich te kunnen verplaatsen. Hierdoor hoeft de gemeente geen/minder andere voorzieningen te treffen om deze groep mobiel te krijgen en te houden.

1.4 Indirecte voordelen

Bovendien zijn er verschillende indirecte voordelen aan een goede OV-verbinding. Doordat meer mensen gebruik kunnen/zullen maken van het openbaar vervoer zal de verkeersdruk afnemen/minder hard stijgen en zal de ecologische voetafdruk van onze inwoners worden verkleind.



Kanttelingen

OV is geen kerntaak voor de gemeente

Alhoewel Openbaar Vervoer geen kerntaak is van de gemeente, komt dit voorstel naar verwachting wel ten goede van de leefbaarheid van onze gemeente. Overal in het land worden buslijnen geschrapt en afgeschaald. Aangezien zowel de concessiehouder als de concessieverlener in de afgelopen jaren ook de OV-verbinding van en naar Tilburg hebben afgeschaald, en er geen vooruitzicht is op opschaling op korte termijn, willen we onze verantwoordelijkheid wel nemen hiervoor.

Financieel

Het budget is bepaald o.b.v. een opgevraagde offerte en een inschatting van de kosten voor het communicatietraject. Gezien de snelle prijsstijgingen van het afgelopen jaar is er een mogelijkheid dat het budget niet toereikend zal zijn voor de pilot. Mocht dit het geval zijn dan zal het College terugkomen bij de gemeenteraad voor extra budget.

Financiën

Communicatie

Er wordt gevraagd om het benodigde bedrag nu al vrij te maken, zodat de communicatie hierover tijdig kan worden opgestart en er in de 2e helft 2023 kan worden gestart met de pilot. Om de pilot ook een succes te kunnen laten worden, dient tijdig gestart te worden met de communicatie hierover, zodat de inwoners/bezoekers ook op de hoogte zijn van de mogelijkheden. De communicatie zal plaatsvinden via verschillende media (zowel analoog als digitaal) om zo de breedst mogelijke groep inwoners te bereiken.

De lasten komen ten aanzien van het begrotingssaldo, aangezien er geen budget is opgenomen in de begroting ten behoeve van OV. Dit bedrag is gebaseerd op de offerte die door de vervoerder is aangeleverd en de te verwachten kosten t.a.v. communicatie. De pilot betreft hier een duidelijk afgebakend traject, zowel qua route als termijn. Het budget is hierdoor naar aard incidenteel en komt slechts twee keer op de begroting (2023 en 2024). Aangezien de pilot over een schooljaar loopt zal het budget van €75.000,- worden opgedeeld over twee begrotingsjaren.

Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat wanneer de pilot een succes is, en er dus veel gebruik wordt gemaakt van de OV-verbinding tijdens doordeweekse avonduren en in het weekend, er ook financiële opbrengsten naar de gemeente zullen stromen. Aangezien dit vooraf niet in te schatten valt, wordt er veiligheidshalve geen rekening gehouden met mogelijke opbrengsten.

Vervolg

Als de raad heeft ingestemd met het vrijmaken van het bedrag, kan door het college de communicatie t.a.v. de pilot worden opgestart en kunnen verdere afspraken gemaakt worden met de vervoerder t.a.v. de uitvoering.

Termijn

Er wordt voor gekozen om de pilot gedurende één schooljaar te laten verlopen om zo de breedst mogelijke groep te bereiken. Scholieren en studenten kunnen hierdoor gebruik maken van deze pilot, maar ook alle andere inwoners die ofwel zijn aangewezen op het Openbaar Vervoer ofwel gebruik willen maken van het Openbaar Vervoer.

Succes

Op basis van monitoringsgegevens over het gebruik van de pilot kan worden beoordeeld in hoeverre de pilot succesvol is. Wanneer de pilot succesvol verloopt en er veelvuldig gebruik wordt gemaakt van de busverbinding van en naar Tilburg doordeweeks in de avonduren en in het weekend, dan kan daarmee nut en noodzaak worden bewezen naar zowel de concessiehouder als de concessieverlener. Dit zal als essentieel argument dienen voor onze gemeente om zowel de concessiehouder als de concessieverlener te bewegen om de busverbinding structureel op te schalen.



Deze pilot kan meegenomen worden in de businesscase die de concessiehouder zelf gaat oppakken t.a.v. lijn 143, en de eventuele concessieverlening die later volgt.

Geen succes

Ingeval de pilot geen succes wordt doordat er geen of te weinig gebruik van wordt gemaakt, dan wordt daarmee niet bewezen dat er voldoende behoefte bestaat voor een opschaling van de busverbinding van en naar Tilburg doordeweeks in de avonden en in het weekend. De gemeentelijke inspanningen zullen op dit gebied dan ook worden beperkt tot het agenderen en de reguliere input/informatie voor het Openbaar Vervoer.

Bijlagen

- raadsbesluit

De fractie Samenwerking Reusel- De Mierden,

Dhr. N. Huijbregts
fractievoorzitter

Raadsbesluit

Vergaderdatum:	14 maart 2023
Onderwerp:	Initiatiefvoorstel Pilot uitbreiding OV-verbinding Reusel-Tilburg
Documentnr. Corsa.:	RA23.020
Case nr. Corsa	

De raad van de gemeente Reusel-De Mierden;

gelezen het initiatiefvoorstel van de fractie Samenwerking Reusel-De Mierden d.d. 14 maart 2023

Besluit

1. In te stemmen met de Pilot uitbreiding OV-verbinding tussen Reusel en Hilvarenbeek (overstap mogelijk naar Tilburg).
2. Voor deze pilot een incidenteel bedrag van €75.000,- vrij te maken wat over twee begrotingsjaren zal worden verspreid (schooljaar 2023-2024).

De raad voornoemd,

de griffier,

mw. J.M. van Dongen-Hermans

de voorzitter,

mw. A.J.M.H. van de Ven

