

Bundel van de 2.Commissie Maatschappij en Bestuur van 12 mei 2021

- 0.1 Afsprakenlijst Commissie Maatschappij en Bestuur van 12 mei 2021
AFSPRAKENLIJST Commissie Maatschappij en Bestuur 12-05-2021.pdf
- 1 Opening door de voorzitter, de heer D. van Willegen
- 2 Vaststelling van de agenda
Agenda commissie Maatschappij & Bestuur 12-05-2021.doc
- 3 Mededelingen van het college
- 4 Aanvraag krediet vrijliggend Fietspad Bilderdammerweg-Robend
Portefeuillehouders: R.K. van Rijn en L.B. Kabout
De behandeling is gericht op het beschikbaar stellen van een krediet voor de voorbereiding en aanleg van een fietspad langs het noordelijk deel van de Bilderdammerweg en het westelijk deel van het Robend, in het verlengde van het bestaande fietspad langs de Bilderdammerweg, richting de centrumvoorzieningen in Kudelstaart.
Gevraagd wordt de financiële afwikkeling van het project te laten verlopen via het Meerjarenprojectenplan Buitenruimte, het project hierin op te nemen bij de eerstvolgende actualisatie, het benodigde krediet vanuit de algemene reserve te storten in de reserve buitenruimte en eventuele bijdragen van de Vervoerregio Amsterdam en vanuit de gebiedsontwikkelingen aan bovenwijkse voorzieningen tijdelijk toe te voegen aan dit krediet zodra deze ontvangen worden.
Besluitvorming wordt voorgesteld in de raadsvergadering van 27 mei 2021.
Dossier 220 voorblad
20210407 Raadsvoorstel Aanvraag krediet Fietspad Bilderdammerweg-Robend.docx
Bijlage 1. Schetsontwerp bij Aanvraag krediet Fietspad Bilderdammerweg-Robend.pdf
Bijlage 2. Kaart benodigde gronden bij Aanvraag krediet fietspad Bilderdammerweg-Robend.pdf
20210509 Inspreekreactie dhr Stolwijk.pdf
20210512 Inspraaktekst de heer Lookman Commissie Maatschappij en Bestuur digitaal fietspad Bilderdammerweg.docx
- 5 Aanvraag voorbereidingskrediet Herinrichting Raadhuisplein, Van Cleeffkade en Stationsweg ten behoeve van Centrumvisie.
Portefeuillehouder: R.K. van Rijn
De behandeling is gericht op het beschikbaar stellen van een voorbereidingskrediet voor de herinrichting van het Raadhuisplein, Van Cleeffkade en de Stationsweg en dit te dekken uit de algemene reserve.
Tevens wordt gevraagd de financiële afwikkeling van het project te laten verlopen via het Meerjarenprojectenplan Buitenruimte, het project hierin op te nemen bij de eerstvolgende actualisatie en het benodigde krediet vanuit de algemene reserve te storten in de reserve buitenruimte.
Besluitvorming wordt voorgesteld in de raadsvergadering van 27 mei 2021.
Dossier 222 voorblad
Raadsvoorstel Aanvraag voorbereidingskrediet Raadhuisplein-Van Cleeffkade-Stationsweg.docx
- 6 Regionale samenwerking
- 7 Vragenkwartier
- 8 Sluiting



Gemeente Aalsmeer

AFSPRAKENLIJST COMMISSIE MAATSCHAPPIJ EN BESTUUR D.D. 12 MEI 2021

COMMISSIE M&B

Aanwezig:

Voorzitter : de heer D. van Willegen

Griffier : de heer O. van Kolck

Portefeuillehouders: de heren R.K. van Rijn en L.B. Kabout

Leden : CDA : de dames A.M. Harte-Fokker, M. van Diemen-Kreeft en T. van der Meer en de heren M.P. Buskermolen,
P.H.J.M. van Soelen, T.F.M. Verlaan, G.J.H. Winkels en A.G.N. Harte

VVD : de dames M. Vleghaar en E.S.I. Mijwaart en de heren E.P. Abbenhues, J.G.E. Bouwmeester, en D.G. van der Zwaag

Absoluut Aalsmeer: de dames C. van Hilst-Dekker, G. Holtrop en J. Keessen en de heer Kuin

D66 : de heren W. Kikkert, P. van Riet en S.J.R. de Vries

GroenLinks : mevrouw P. Lakerveld

PvdA : de heer J.H. Buisma

Agenda punt	Onderwerp	Afspraak
1.	Opening door de voorzitter, de heer D. van Willegen Griffier: O. van Kolck	
2.	Vaststelling van de agenda	Conform vastgesteld

3.	Mededelingen van het college	Er zijn geen mededelingen van het college
4.	Aanvraag krediet Fietspad Bilderdammerweg-Robend <u>Portefeuillehouders: R.K. van Rijn en L.B. Kabout</u> <u>Toezeggingen:</u> -	Door naar de raad van 27-05-2021 als behandelstuk Het CDA kondigt een motie aan.
5.	Vorbereidingskrediet Herinrichting Raadhuisplein, van Cleeffkade en Stationsweg ten behoeve van Centrumvisie <u>Portefeuillehouder: R.K. van Rijn</u> <u>Toezeggingen:</u> -	Door naar de raad van 27-05-2021 als behandelstuk op verzoek van de fractie Absoluut Aalsmeer.
6.	Regionale samenwerking	De heer Verlaan heeft twee mededelingen uit de Vervoerregio Amsterdam over herstel van OV en de bereikbaarheid en overstap bij station Amsterdam Zuid.
7.	Vragenkwartier	Er zijn geen vragen ingediend voor het vragenkwartier
	Sluiting	De voorzitter sluit de vergadering om 20.50 uur.



Gemeente Aalsmeer

Deze vergadering vindt digitaal plaats. U kunt de vergadering volgen via de livestream op de website van de gemeente.

AGENDA VOOR DE VERGADERING VAN DE COMMISSIE MAATSCHAPPIJ EN BESTUUR op woensdag 12 mei 2021, 20.00 uur

Tijd	Agenda punt	Onderwerp
20.00	1.	Opening door de voorzitter van de Commissie Maatschappij en Bestuur, de heer D. van Willegen Griffier: O. van Kolck
20.02	2.	Vaststelling van de agenda
	3.	Mededelingen van het college
20.05	4.	Aanvraag krediet Fietspad Bilderdammerweg-Robend Portefeuillehouder: R.K. van Rijn en L.B. Kabout <i>De behandeling is gericht op het beschikbaar stellen van een krediet voor de voorbereiding en aanleg van een fietspad langs het noordelijk deel van de Bilderdammerweg en het westelijk deel van het Robend, in het verlengde van het bestaande fietspad langs de Bilderdammerweg, richting de centrumvoorzieningen in Kudelstaart.</i> <i>Gevraagd wordt de financiële afwikkeling van het project te laten verlopen via het Meerjarenprojectenplan Buitenruimte, het project hierin op te nemen bij de eerstvolgende actualisatie, het benodigde krediet vanuit de algemene reserve te storten in de reserve buitenruimte en eventuele bijdragen van de Vervoerregio Amsterdam en vanuit de gebiedsontwikkelingen aan bovenwijkse voorzieningen tijdelijk toe te voegen aan dit krediet zodra deze ontvangen worden.</i> <i>Besluitvorming wordt voorgesteld in de raadsvergadering van 27 mei 2021.</i>
20.45	5.	Vorbereidingskrediet Herinrichting Raadhuisplein, van Cleeffkade en Stationsweg ten behoeve van de Centrumvisie. Portefeuillehouder: R.K. van Rijn <i>De behandeling is gericht op het beschikbaar stellen van een vorbereidingskrediet voor de herinrichting van het Raadhuisplein, Van Cleeffkade en de Stationsweg en dit te dekken uit de algemene reserve.</i> <i>Tevens wordt gevraagd de financiële afwikkeling van het project te laten verlopen via het Meerjarenprojectenplan Buitenruimte, het project hierin op te nemen bij de eerstvolgende actualisatie en het benodigde krediet vanuit de algemene reserve te storten in de reserve buitenruimte.</i> <i>Besluitvorming wordt voorgesteld in de raadsvergadering van 27 mei 2021.</i>
21.30	6.	Regionale samenwerking
21.35	7.	Vragenkwartier
21.50		Sluiting

2.Commissie Maatschappij en Bestuur

Dossiernummer	220
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	12 mei 2021
Agendapunt	4
Omschrijving	Aanvraag krediet vrijliggend Fietspad Bilderdammerweg–Robend

Geagendeerd	Vergaderdatum
2.Commissie Maatschappij en Bestuur	12 mei 2021



Gemeente Aalsmeer

RAADSVOORSTEL

Raadsvoorstel nr

Portefeuillehouder wethouder mr. R.K. van Rijn,
MBA

Datum B&W-besluit 6 april 2021

Afdeling Projecten en Advies Buitenruimte

Voor de vergadering van raad d.d.
27 mei 2021

Behandelend ambtenaar (voor technische vragen)

mr. ir. S.J. van Viegen

06-10115188

b.van.viegen@amstelveen.nl

Behandelen in de raadscommissie Ruimte en Economie
op 11 mei 2021

Onderwerp

Aanvraag krediet vrijliggend fietspad Bilderdammerweg-Robend

Gevraagd besluit

1. Een krediet van € 1.060.000 beschikbaar te stellen voor de voorbereiding en aanleg van een fietspad langs het noordelijk deel van de Bilderdammerweg en het westelijk deel van het Robend, in het verlengde van het bestaande fietspad langs de Bilderdammerweg, richting de centrum-voorzieningen in Kudelstaart;
2. De financiële afwikkeling van het project te laten verlopen via het MPP Buitenruimte, het project hierin op te nemen bij de eerstvolgende actualisatie (voorjaar 2021) en het benodigde krediet van € 1.060.000 vanuit de algemene reserve te storten in de reserve buitenruimte;
3. Een eventuele bijdrage van de Vervoerregio en bijdragen vanuit de gebiedsontwikkelingen aan bovenwijkse voorzieningen tijdelijk toe te voegen aan dit krediet zodra deze ontvangen worden, waarbij het budget van € 1.060.000 leidend blijft;
4. Na afronding van het project en zo nodig tussentijds richting de raad de financiële balans opmaken en besluiten wat er met een te verwachten positief of negatief resultaat op het project dient te gebeuren.

WAT WILLEN WE BEREIKEN EN WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN

Wat willen we bereiken (effectindicatoren)

We willen een veilige en comfortabele fietsroute aanleggen langs het noordelijk deel van de Bilderdammerweg en het westelijk deel van het Robend. Dit fietspad sluit aan de zuidkant aan op het bestaande fietspad langs het zuidelijk deel van de Bilderdammerweg. Aan de noordkant sluit het fietspad aan op het bestaande fietspad tussen Mijnsherenweg, Ad Verschuerenplein en Robend. We willen ervoor zorgen dat er voldoende voorbereidingsbudget is en zicht is op voldoende uitvoeringsbudget om het vrijliggende fietspad te kunnen aanleggen.

Wat gaan we daarvoor doen (prestatie-indicatoren)

- In overleg gaan met aanwonenden om te trachten grond van hen aan te kopen, waarop het fietspad en het verlegde voetpad kan worden aangelegd (zie bijgevoegde tekening met de benodigde gronden groen gearceerd)
- Technische onderzoeken uitvoeren
- Ontwerp van het fietspad uitwerken
- Communicatie optuigen over het project
- Benodigde planologische procedure doorlopen (bestemmingsplanprocedure afronden, verkeersbesluitprocedure, eventuele omgevingsvergunningen)
- Aanvraag cofinanciering indienen bij Vervoerregio
- Bij voldoende financiële middelen en na het doorlopen van de projectvoorbereiding zullen we het voetpad en eventuele kabels en leidingen verleggen en het fietspad aanleggen.

ACHTERGROND EN OVERWEGINGEN**Programma (speerpunt)****4. Openbare ruimte**

Aanleiding

De Bilderdammerweg en het Robend worden steeds drukker als gevolg van de autonome groei van het autoverkeer en van diverse gebiedsontwikkelingen in Kudelstaart. Langs het noordelijk deel van de Bilderdammerweg en het westelijk deel van het Robend is geen vrijliggend fietspad aanwezig. Deze wegen zijn onderdeel van een 30 km/uur-gebied, met fietsers op de rijbaan. Door de toenemende intensiteiten is het om verkeersveiligheidsredenen wenselijk om een vrijliggend fietspad aan te leggen, zodat fietsers niet meer hoeven te mengen met het auto- en busverkeer. Voor aanleg van een vrijliggend fietspad is nog geen budget beschikbaar. Gedacht wordt aan het aanleggen van een vrijliggend fietspad van 2,40 meter breed in gesloten verharding, tussen de Spiegelstraat en de Graaf Willemlaan, waarbij aangesloten wordt op het fietspad richting Ad Verschuierenplein en Mijnsherenweg. Hiertoe dient het bestaande voetpad te worden verlegd en naar verwachting ook een aantal kabels en leidingen. Het project is opgenomen in de Nota Kostenverhaal Bovenwijkse Voorzieningen voor een indicatief bedrag van € 1.060.000. Er is in deze Nota vanuit gebiedsontwikkelingen een bijdrage aan het fietspad opgenomen van in totaal maximaal

€ 123.000, indien alle projecten uit de Nota worden gerealiseerd die hieraan bijdragen. De fietsroute maakt onderdeel uit van het regionale hoofdfietsnetwerk, waardoor er mogelijk door de Vervoerregio wordt bijgedragen aan het project.

Argumenten

Beslispunt 1: Door het aanleggen van een vrijliggend fietspad wordt de fietsroute door Kudelstaart veiliger. Dit is nodig vanwege de toename van het autoverkeer.

Beslispunt 2: Door het beschikbaar stellen van een krediet door de gemeenteraad ontstaat de mogelijkheid om het project op te starten, de haalbaarheid van het project te onderzoeken, de benodigde onderzoeken uit te voeren en de benodigde gronden aan te kopen. Het nu aangevraagde voorlopige krediet van € 1.060.000 is als raming opgenomen in de Nota Kostenverhaal Bovenwijkse Voorzieningen en is gebaseerd op kosten voor grondaankoop, infrastructurele maatregelen, een reservering voor verlegging kabels en leidingen en kosten voor projectmanagement, engineering, administratie en toezicht. Er is voor gekozen om in één keer het gehele krediet aan te vragen en niet eerst met een voorbereidingsbudget te werken. De reden daarvoor is dat Westeinderhage een prioritair project is en snelle realisatie van het fietspad noodzakelijk is voor de verkeersveiligheid vanwege de toenemende verkeersdruk. Daartoe moet op korte termijn grond van particulieren worden aangekocht. Een belangrijk deel van de kosten zit in deze grondaankoop.

Beslispunt 3 t/m 5: Door de financiering via het MPP Buitenruimte te laten verlopen, wordt verantwoording hierover automatisch enkele keren per jaar meegenomen in de P&C-cyclus. Omdat het een project is dat over de jaargrens heenloopt en omdat er ook diverse financiële verrekeringen moeten plaatsvinden met bijdragen uit gebiedsontwikkelingen en van de Vervoerregio is afwikkeling via de reserve buitenruimte aan te bevelen. Bovendien dient voor een bijdrage vanuit de Vervoerregio de totale uitvoering van het plan te kunnen worden voorgefinancierd en de reserve buitenruimte biedt hiervoor de waarborg. Na afronding van het project worden de totale kosten minus de totale inkomsten op het project in beeld gebracht en kan een eventueel positief resultaat op het project teruggestort worden in de algemene reserve. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat het budget van € 1.060.000 leidend is en dat aanvullende bijdragen gebruikt worden voor de dekking hiervan.

Kanttekeningen

Omdat de technische onderzoeken nog niet zijn uitgevoerd, is de kostenraming nog grof. Het eerst verstrekken van een voorbereidingskrediet en op basis van de uitkomsten van de onderzoeksfase verstrekken van een investeringskrediet is normaliter een budgettair veiliger optie. Er zijn nog een aantal onzekerheden, zoals de ouderdom van kabels en leidingen en de kosten die de gemeente moet dragen voor eventuele verlegging ervan. Ook is de staat van de ondergrond nog niet bekend. Omdat de breedte van de grond die de gemeente langs/op de Bilderdammerweg in eigendom heeft niet voldoende is om het vrijliggende fietspad aan te kunnen leggen, is grondaankoop nodig. Om de medewerking van de grondeigenaren te verkrijgen, is het wenselijk om een vervolg te geven aan de oriënterende gesprekken die reeds eerder met hen gevoerd zijn en waarbij gesproken is over een fietspad van 2,40 meter breed. Er wordt hierbij aangesloten op het profiel van het reeds aanwezige fietspad langs het zuidelijk deel van de Bilderdammerweg, dat eveneens 2,40 meter breed is. Er wordt hierbij niet voldaan aan de landelijke richtlijn voor tweerichtingspaden (3,50 meter breed). Een fietspad van 2,40 meter breed is echter minder ingrijpend voor de eigenaren van de te verwerven percelen en kost ook minder geld (zowel qua aankoop als aanleg). Bovendien is een vrijliggend fietspad met deze breedte ook opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan Kudelstaart 2020. De bijdrage vanuit gebiedsontwikkelingen is maximaal € 123.000 maar het is nog niet zeker dat deze allemaal binnenkomen en zo ja, wanneer. Of er een bijdrage van de Vervoerregio komt, is nog niet bekend. Momenteel loopt een onderzoek of de financierings-systeematiek met gebruikmaking van de reserve buitenruimte nog wenselijk is in het kader van de motie RAP-Raad. Mocht de systeematiek wijzigen, dan wordt ook dit project te zijner tijd op de nieuwe wijze ingericht.

Financiën

Op dit moment is er alleen een grove kostenraming gemaakt, omdat alle technische onderzoeken nog moeten plaatsvinden en onder andere bekeken moet worden of kabels en leidingen verlegd moeten worden en wat daarvan de financiële consequenties zijn. Vanuit gebiedsontwikkelingen in Kudelstaart wordt door middel van toepassing van de Nota Kostenverhaal Bovenwijkse Voorzieningen Aalsmeer 2020 bijgedragen aan het project. Over deze bijdragen worden afspraken vastgelegd in de anterieure overeenkomsten. Daarnaast zal een bijdrage worden gevraagd aan de Vervoerregio, omdat de fietsroute deel uitmaakt van het regionale hoofdfietsnetwerk. Omdat niet aan de richtlijnen van het regionaal fietsnet voor de breedte van een vrijliggend tweerichtingsfietspad kan worden voldaan, is het nog onzeker of een bijdrage verstrekt wordt, en zo ja, hoe hoog deze dan zal zijn. Vooralsnog wordt een krediet van € 1.060.000 aangevraagd. De structurele lasten worden (op de achtergrond) gedekt via de reserve dekking kapitaallasten. Na de technische voorbereidingen en duidelijkheid over de hierboven genoemde bijdragen wordt de balans opgemaakt en wordt bezien in hoeverre het project technisch, maatschappelijk en financieel haalbaar is en wordt de raad hierover geïnformeerd. Op dat moment kan ook het krediet naar boven of beneden worden bijgesteld.

Communicatie

Het project moet nog worden opgestart en de projectcommunicatie krijgt zoals gebruikelijk aandacht in het plan van aanpak. Wel zijn er, zoals hierboven aangegeven, reeds gesprekken gevoerd met de particuliere eigenaren over de grondaankoop. Medio maart 2021 heeft een gesprek met de Dorpsraad Kudelstaart plaatsgevonden. Na besluit van de raad zal een persbericht worden opgesteld.

Procedure

Na besluit van de raad wordt het krediet van € 1.060.000 overgeheveld van de algemene reserve naar de Reserve Buitenruimte en wordt het project opgestart.

Bijlagen

- Schetsontwerp
- Kaart met benodigde gronden

de secretaris,

de burgemeester,



drs. Sj. Vellenga



mr. G.E. Oude Kotte

BEHANDELING RAAD

Wijziging/aanvullingen na behandeling raadscommissie

Het voorstel aan de raad is	Aanvaarde amendementen / moties
Ongewijzigd aanvaard	
Gewijzigd aanvaard	
Verworpen	

RAADSBSLUIT

Besluit

1. Een krediet van € 1.060.000 beschikbaar te stellen voor de voorbereiding en aanleg van een fietspad langs het noordelijk deel van de Bilderdammerweg en het westelijk deel van het Robend, in het verlengde van het bestaande fietspad langs de Bilderdammerweg, richting de centrum-voorzieningen in Kudelstaart;
2. De financiële afwikkeling van het project te laten verlopen via het MPP Buitenruimte, het project hierin op te nemen bij de eerstvolgende actualisatie (voorjaar 2021) en het benodigde krediet van € 1.060.000 vanuit de algemene reserve te storten in de reserve buitenruimte;
3. Een eventuele bijdrage van de Vervoerregio en bijdragen vanuit de gebiedsontwikkelingen aan bovenwijkse voorzieningen tijdelijk toe te voegen aan dit krediet zodra deze ontvangen worden, waarbij het budget van € 1.060.000 leidend blijft;
4. Na afronding van het project en zo nodig tussentijds richting de raad de financiële balans opmaken en besluiten wat er met een te verwachten positief of negatief resultaat op het project dient te gebeuren.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 27 mei 2021.

De griffier,

De voorzitter,

O. van Kolck

mr. G.E. Oude Kotte





Onderwerp:

FW: Fietspad aan de bilderdammerweg

Van: Arie Stolwijk

Verzonden: zondag 9 mei 2021 22:16

Aan: Griffie Aalsmeer <griffie@aalsmeer.nl>

Onderwerp: Fietspad aan de bilderdammerweg

Mijne Heren,

Met dit schrijven bied ik u mijn overwegingen aan ten aanzien van het geplande "vrije" fietspad aan de Bilderdammerweg.

Dit betekend immers dat een aanvang zal worden genomen met de werkzaamheden die ik al zo lang vrees.

Met de uiteindelijke realisering van de nieuwbouwplannen in dit gebied zal het vele malen drukker worden dan dat het nu al is en het aan te leggen vrije fietspad brengt daar geen verandering in.

Het zal helaas zo zijn dat vele automobilisten zullen denken; geen fietsers meer op de weg dan kan het wel een tandje harder.

Verder zullen alle fietsers die in de nieuwe wijk gaan wonen van dit fietspad gebruik (moeten) gaan maken en ik kan u vertellen dat er op het huidige fietspad ook al een zeer drukke situatie is.

Kinderen die naar en vanuit school komen en alle sporters die richting de verschillende sportgelegenheden gaan en komen, hun ouders en begeleiders en dan nog de recreërende fietsers en fietsers die vanuit de achterliggende wijken van en naar Winkelcentrum Kudelstaart en centrum van Aalsmeer gaan.

De Bilderdammerweg zal met fietsers en automobilisten veel drukker worden met alle gevolgen voor de aanwonende die hier niet voor hebben gekozen.

De diverse plannen die ik daarover gevold heb hebben mij geen prettig gevoel gegeven en volgens mij is er weinig tot niets geluisterd naar de vragen en opmerkingen van diverse insprekers.

Realiseert u zich dat wij (als bewoners) ook nog daar aan het verkeer moeten gaan deelnemen of vind u het niet belangrijk hoelang er gewacht moet worden voor we dat kunnen.

De Bilderdammerweg is gewoon te smal om al deze verkeersdeelnemers te verwerken en cijfers hebben dat ook uitgewezen maar u ziet geen andere mogelijkheden dan toch op de ingeslagen weg door te gaan.

De Bilderdammerweg is veel smaller dan veel andere wegen in Aalsmeer die ook die aantallen te verwerken krijgen.

Fietsers die zich veilig kunnen wanen op het nieuwe fietspad maar die ons als bewoners van dat gedeelte komen bezoeken (kleinkinderen) moeten wel die drukke weg oversteken om ons te bereiken en ook weer te verlaten.

Dat beeld geeft mij soms grote zorgen.

Wat me ook grote zorgen geeft is de situatie tijdens die komende werkzaamheden want daar heb ik nog maar weinig over gezien of gelezen.

Hoe kunnen daar deze werkzaamheden worden uitgevoerd als er ook dagelijks die benodigde auto en fietsbewegingen toch moeten plaats vinden??

Wat zou ik graag willen zien?

1. Dat er meer rekening wordt gehouden met ons als bewoners van bedoelde gedeelte, onze huizen staan kort aan de weg en we hebben bijna allen onze slaapkamers aan de wegkant van het huis.
2. Dat het voor ons duidelijker wordt hoe uiteindelijk een en ander wordt gerealiseerd.
3. Dat wij als bewoners zo min mogelijk hinder zullen ondervinden en een duidelijk en helder aanspreekpunt krijgen tijdens de werkzaamheden.
4. Dat er duidelijke en werkzame snelheid beperkende maatregelen worden genomen voordat de weg in gebruik zal worden genomen ook al zal ik zelf dan misschien ook wel eens bij de overtreders behoren.

Tenslotte zou ik willen opmerken dat ik graag zou willen dat Kudelstaart toch ook nog een beetje Kudelstaart blijft en niet hoeft te verworden tot een grote nieuwbouwwijk van Aalsmeer maar het Dorpse karakter behoud waar ik me jaren voor heb ingezet.

Met vriendelijke groet:

Arie Stolwijk
Kudelstaart.

Van Dick Lookman, Geerland 3, 1433JL Kudelstaart

Tekst inspraak voor commissie Maatschappij en Bestuur, gemeenteraad
Aalsmeer 12 mei 2021

Geachte voorzitter, raadsleden en overige aanwezigen.

In het voorstel van B&W aan uw commissie wordt de Bilderdammerweg tussen de Spiegelstaat en de Graaf Willemlaan besproken waaraan ons woonhuis is gelegen en waarop mijn echtgenote en ik sinds 1980 uitkijken. B&W stellen de commissie voor om de bestaande fietssuggestiestroken te verwijderen en daarvoor in de plaats een vrijliggend fietspad aan te leggen. Hiertoe dient het bestaande voetpad te worden verlegd en naar verwachting ook een aantal kabels en leidingen, aldus het voorstel. Het voorstel is subtiel omschreven want over de enorme consequenties die ontstaan bij inwilliging van die wens lees ik niets. Ik noem een aantal niet geopenbaarde consequenties:

1. Voor de aanleg van een vrijliggend fietspad en daarnaast een voetpad moeten enkele woningeigenaren een deel van hun voortuin verkopen aan de gemeente. De gemeente heeft daarvoor aan elke eigenaar al eerder een bedrag aangeboden. En meegedeeld dat bij niet acceptatie overgegaan zal moeten worden tot onteigening.
2. Voor de aanleg van het fietspad en voetpad moet minstens één grote wettelijk beschermde boom uit de voortuin van een Bilderdammerweg-bewoner worden gekapt. Bij meerdere bewoners zal ook een aantal niet beschermde bomen gekapt moeten worden. Al met al minstens 15 gezonde bomen.
3. Het voorstel vermeldt niets over de nieuwe inrichting van de Bilderdammerweg, over het nieuw aan te leggen fietspad en het nieuw aan te leggen voetpad nadat de fietssuggestiestroken zijn verwijderd. Er is geen enkel inzicht gegeven in het materiaal van de begrenzing tussen

weg, fietspad en voetpad. Nu is het een smal perk met bloeiende planten die de weg het hele jaar een vriendelijk aanzien geven.

Op 27 oktober 2020 heb ik bij het College van B&W en bij de Raad mijn zienswijze ingediend over het ontwerpbestemmingsplan Kudelstaart 2020. Beschouwt u de inhoud daarvan s.v.p. als hier te zijn herhaald.

Ik verzoek u nogmaals en met nadruk niets te gaan veranderen aan de huidige fietsstroken en af te zien van plannen die de voortuinen van burens verkleinen.

Al op 19 juni 2008 heeft Bureau Verkeershandhaving Openbaar Ministerie, mr. Koos Spee, mij geschreven dat het de verantwoordelijkheid van de gemeente Aalsmeer is om eerst de infrastructuur op orde te brengen zodat de Bilderdammerweg zich niet meer leent voor te hard rijden. Die brief heb ik u doorgestuurd met verzoek afdoende maatregelen te nemen maar notabene na bijna 13 jaar heeft de gemeente er niets mee gedaan. Het is onbegrijpelijk dat er dus al zolang 'gescheurd' blijft worden.

Onze gemeente is best in staat geweest maar heeft nagelaten om de voortdurende overschrijding - al 17 jaar lang - van de verkeerssnelheid op de Bilderdammerweg daadwerkelijk terug te brengen naar de maximum snelheid van 30 km/uur die hier sinds 2004 geldt.

In het Zienswijzenrapport Aalsmeer Verkeer en Vervoerplan van 19 oktober 2009 heeft de gemeente aan de medezeggenschapsraad OBS en ook aan mij weloverwogen geantwoord:

'Wij kiezen voor een lage snelheid en menging van het verkeer in plaats van een hoge snelheid en scheiding van verkeer'

'30 km/uur is voor dit deel van de Bilderdammerweg een passende snelheid waarmee de veiligheid gewaarborgd is.'

Het nalaten de weg zo in te richten dat niet sneller dan 30km/u gereden kan worden is onverklaarbaar. Hiervoor is de uitdrukking 'huilen met de pet op' van toepassing. Dat standpunt zal ik blijven verdedigen. Dit temeer

omdat het gemeentebestuur op 18 maart 2019 heeft erkend zich nadrukkelijk bewust te zijn van het feit dat met name de Bilderdammerweg qua verkeersintensiteiten en gemeten snelheden op gespannen voet staat met de woon- en leefkwaliteit van de directe omgeving. Voor die kwaliteiten kom ik op.

Ik verzoek u de plannen omtrent de Bilderdammerweg en de kredietaanvraag fietspad Bilderdammerweg-Robend te schrappen. En er direct voor te zorgen dat er niet sneller dan 30 km/uur gereden kan worden.

2.Commissie Maatschappij en Bestuur

Dossiernummer	222
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	12 mei 2021
Agendapunt	5
Omschrijving	Aanvraag voorbereidingskrediet Herinrichting Raadhuisplein, Van Cleeffkade en Stationsweg ten behoefte van Centrumvisie.

Geagendeerd	Vergaderdatum
2.Commissie Maatschappij en Bestuur	12 mei 2021



Gemeente Aalsmeer

RAADSVOORSTEL

Raadsvoorstel nr

Portefeuillehouder wethouder mr. R.K. van Rijn,
MBA

Datum B&W-besluit 30 maart 2021

Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

Voor de vergadering van raad d.d.
27 mei 2021

Behandelend ambtenaar (voor technische vragen)
Joppe Naftaniel
0205404668
j.naftaniel@amstelveen.nl

Behandelen in de raadscommissie Ruimte en Economie
op 11 mei 2021

Onderwerp

Aanvraag voorbereidingsbudget Herinrichting Raadhuisplein, Van Cleeffkade en Stationsweg ten behoeve van Centrumvisie.

Gevraagd besluit

1. een voorbereidingskrediet van € 200.000,- voor de herinrichting van het Raadhuisplein, Van Cleeffkade en Stationsweg beschikbaar te stellen en dit bedrag te dekken uit de algemene reserve;
 2. de financiële afwikkeling van het project te laten verlopen via het MPP Buitenruimte, het project hierin op te nemen bij de eerstvolgende actualisatie (voorjaar 2021) en het benodigde krediet van € 200.000 vanuit de algemene reserve te storten in de reserve buitenruimte.
-

WAT WILLEN WE BEREIKEN EN WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN

Wat willen we bereiken (effectindicatoren)

We willen het Raadhuisplein, de Van Cleeffkade en de Stationsweg herinrichten zodat het voorzieningen- en kernwinkelgebied Aalsmeer-centrum optimaal bereikbaar blijft voor bezoekers en goed kan blijven functioneren. We willen ervoor zorgen dat er voldoende voorbereidingsbudget is om de maatregelen technisch voor te bereiden, de nodige onderzoeken uit te voeren en tot een goede kostenraming te kunnen komen.

Wat gaan we daarvoor doen (prestatie-indicatoren)

- Uitwerken van de door de gemeenteraad vastgestelde ruimtelijke kaders voor het Raadhuisplein, Van Cleeffkade en Stationsweg naar een ontwerp (met indien nodig enkele varianten), zoals opgenomen in de Centrumvisie Aalsmeer;
 - Technische onderzoeken uitvoeren;
 - Communicatie optuigen over het project;
 - Benodigde planologische procedures verkennen;
 - Kostenramingen opstellen;
 - Mogelijke financieringsbronnen verkennen;
-

ACHTERGROND EN OVERWEGINGEN

Programma (speerpunt)

4. Openbare Ruimte

Aanleiding

Op 31 oktober 2019 heeft de gemeenteraad de Centrumvisie Aalsmeer vastgesteld, inclusief de amendementen 'A19-7 verkeersafwikkeling op en om het Raadhuisplein', 'A19-8 verbinding Raadhuisplein met Drie-Kolommenplein' en 'A19-9 Behoud zichtlijn Marktstraat'. De Centrumvisie

ziet toe op de ontwikkeling van Aalsmeer centrum tot een aantrekkelijke, herkenbare en karakteristieke plek voor Aalsmeer en haar bezoekers. Daarvoor moet het economisch functioneren van het winkelgebied verbeteren en het voorzieningenniveau toekomstbestendig op niveau worden gebracht. In de Centrumvisie zijn drie hoofddoelstellingen gesteld om deze ambitie te bereiken, waarvoor ook de kaders zijn vastgesteld:

1. *Optimalisatie van de winkelstructuur;*
2. *Verbeteren van bereikbaarheid en zichtbaarheid;*
3. *Verhogen van de beeld- en verblijfskwaliteit;*
4. *Verbeteren van voorzieningenaanbod en minder leegstand.*

Doelstellingen 2 en 3 vallen onder speerpunt 4 openbare ruimte. Het verbeteren van de bereikbaarheid en zichtbaarheid en het verhogen van de beeldkwaliteit en zichtbaarheid, vergt noodzakelijke investeringen in (herinrichting van) de openbare ruimte. Maatregelen zijn geschetst in de Centrumvisie en vallen uiteen in:

1. Herinrichting Zijdstaat-Molenplein-Punterstraat, aangevuld met relinen riolering.
2. Herinrichten Raadhuisplein (en plein voor gezondheidscentrum)
3. Aanleg rotonde kruispunt Van Cleeffkade/Stationsweg, aangevuld met afkoppelen riolering.

De herinrichting van Raadhuisplein en de aanleg van een rotonde op het kruispunt Van Cleeffkade/Stationsweg moeten leiden tot verbeteren van bereikbaarheid en zichtbaarheid en het verhogen van de beeld- en verblijfskwaliteit. Dit geeft kansen voor meer 'aanloop' en een verlenging van de verblijfsduur van de consument in het centrum. Hiermee ontstaat een hoger niveau aan consumentenbestedingen en een dorpscentrum waar ondernemers en vastgoedeigenaren een goede boterham verdienen en zich graag willen vestigen. De verwachting is dat hierdoor stabilisatie van het voorzieningenaanbod ontstaat en dat het centrum als hoofdwinkelgebied van Aalsmeer een toekomstbestendig en divers voorzieningenaanbod kan behouden.

Voor de herinrichting Zijdstaat-Molenplein-Punterstraat is momenteel de voorbereiding in volle gang. Uitvoering vindt begin 2022 plaats. Naast de bestaande onderhoudsbudgetten is hiervoor via de kadernota 2019 extra budget van € 1 miljoen gereserveerd uit de algemene reserve. In diezelfde kadernota is tevens een financiële inschatting gegeven van in totaal € 5.5 miljoen met betrekking tot de kosten voor de herinrichting van het Raadhuisplein en het kruispunt Van Cleeffkade/Stationsweg (respectievelijk 3 miljoen en 2.5 miljoen). Daarbij is aangegeven dat deze werkzaamheden pas in 2023 kunnen plaatsvinden, en daarom de politieke afweging hierover via de vaststelling van de Centrumvisie zou geschieden.

Omdat bij raadbehandeling in oktober van datzelfde jaar gekozen is voor een rotonde in plaats van een eenrichtingscircuit, veranderen de uitvoeringskosten. Omdat de ruimtelijke kaders zijn aangepast dienen de uitvoeringskosten opnieuw te worden geraamd. Vanwege deze reden is er nog geen uitvoeringsbudget vastgesteld voor het Raadhuisplein en de van Cleeffkade/Stationsweg. Door nu een voorbereidingskrediet aan te vragen, kunnen we het uitvoeringsbudget opnieuw berekenen. Er is een voorbereidingskrediet van € 200.000,- nodig. Vanuit dit voorbereidingskrediet zullen milieu- en civieltechnische onderzoeken worden uitgevoerd en wordt een ontwerp inrichtingsplan opgesteld. Dit ontwerp vormt de basis voor een bestek en besteksraming waaruit de uiteindelijke investeringskosten naar voren komen.

Door nu te starten met de voorbereidingen kunnen we tijdig een financieringsvoorstel aan de gemeenteraad voorleggen, waarbij we nog steeds uitgaan van start uitvoering in 2023.

Niet alleen vanuit de Centrumvisie maar ook vanwege de noodzakelijke opgaven met betrekking tot riolering en wegenonderhoud en voor de verbetering van de verkeersdoorstroming en -veiligheid rond het kruispunt Van Cleeffkade-Stationsweg, zijn investeringen nodig. De noodzakelijke investeringen (€ 665.000) vanuit wegenonderhoud zijn inmiddels uitgevoerd. Die konden niet langer wachten, omdat dit onveilige situaties zou opleveren. Vanuit riolering staat €

500.000 gereserveerd in het grp. Dit betekent dat een nieuwe berekening over de resterende € 5 miljoen moet worden uitgevoerd.

Argumenten

1. *Door herinrichting van het Raadhuisplein als entreegebied met voldoende verblijfskwaliteit, ontstaat voldoende doorloop en aanloop richting Zijdstraat en worden consumenten het winkelgebied richting Zijdstraat 'ingetrokken'.*
Het Raadhuisplein vormt nu fysiek een eiland zonder zichtbare verbinding met de Zijdstraat en de koppeling van het Praamplein met de Zijdstraat laat eveneens te wensen over.
2. *Richting 2030 lijkt de autobereikbaarheid van het winkelgebied en doorstroming vanaf Van Cleeffkade/Stationsweg richting Uiterweg en Aalsmeer zuid een serieus aandachtspunt te worden. Ook de verkeersveiligheid rond het kruispunt Van Cleeffkade, Stationsweg en Uiterweg vergt specifieke aandacht en zeker wanneer het nog drukker wordt. Een rotonde biedt oplossing voor een betere doorstroming op het kruispunt en daarmee een betere bereikbaarheid.*
Er zijn wachttijden berekend van 1,5 minuut in 2030, wat onacceptabel is voor de veiligheid de doorstroming en daarmee het functioneren van het winkelgebied. Wat de beste vormgeving van de rotonde is, moet nog wel goed worden uitgezocht.
3. *Omdat er nieuwe ontwerpkaarten zijn vastgesteld dient er een nieuw ontwerp opgesteld te worden. Hiervoor is geen voorbereidingskrediet beschikbaar. Een ontwerp is nodig om investeringskosten te kunnen concretiseren en kaarten voor de uitvoering mee te geven.*
In de ontwerp Centrumvisie waren het eenrichtingscircuit, een verbinding tussen Raadhuisplein en drie-Kolommenplein en verplaatsing van de ophaalbrug een aantal van de kaderstellende maatregelen waarvoor een schetsontwerp is opgesteld. Op basis van dit schetsontwerp is een eerste inschatting van de investeringskosten gemaakt. Door de vastgestelde amendementen zijn het eenrichtingscircuit, de verbinding Raadhuisplein – Drie-Kolommenplein en de verplaatsing van de ophaalbrug komen te vervallen, maar dient er een rotonde te worden gerealiseerd. Hierdoor wijzigen ontwerpkaarten en daarmee ook financiële kaarten. Om deze reden zal een nieuw ontwerp moeten worden opgesteld. Op voorhand is geen rekening gehouden met de amendementen en daarom is er ook geen voorbereidingskrediet beschikbaar.
4. *Zonder voorbereidingskrediet kan niet gestart worden met het (tijdig) uitvoeren van de in de Centrumvisie vastgestelde maatregelen voor Raadhuisplein, van Cleeffkade en Stationsweg.*

Kanttekeningen

1. *De herinrichting van de Van Cleeffkade/Stationsweg kan niet los gezien worden van de herinrichting van het Raadhuisplein.*
Bij de inpassing van de rotonde dient, vanwege de beperkte ruimte, extra aandacht te worden besteed aan verkeersveiligheid. Vanwege de beperkte beschikbare ruimte op het kruispunt deelt langzaam verkeer het wegvak met autoverkeer. Dit is onveiliger dan gescheiden verkeersstromen. Een grotere rotonde biedt die mogelijkheid. Daarvoor dient wel een gedeelte van het Raadhuisplein te worden gebruikt, wat mogelijk ten koste gaat van parkeerplaatsen. De herinrichting van de Van Cleeffkade/Stationsweg kan daarom niet los gezien worden van de herinrichting van het Raadhuisplein.
2. *Herinrichtingsmaatregelen Raadhuisplein, Van Cleeffkade Stationsweg kunnen alleen worden uitgevoerd indien ook een realisatiebudget beschikbaar wordt gesteld. Indien hiervoor dekking vanuit de algemene reserve is benodigd, zal dat te zijner tijd met een nieuw raadsvoorstel worden aangevraagd.*

Financiën

Er wordt een voorbereidingskrediet van € 200.000 gevraagd, over te hevelen van de algemene reserve naar de reserve buitenruimte. Op basis van de uit te voeren onderzoeken kan uiteindelijk een goede variantenstudie worden voorgelegd met kostenraming, op basis waarvan de raad

keuzes kan maken en uitvoeringsbudget beschikbaar kan stellen. In deze variantenstudie worden de kaders aangehouden die raad bij besluitvorming over de centrumvisie heeft meegegeven.

Communicatie

Het project moet nog worden opgestart en de projectcommunicatie krijgt zoals gebruikelijk aandacht in het plan van aanpak.

Met betrekking tot participatie, zijn er reeds gesprekken gevoerd in het Centrumvisietraject met belanghebbenden en met Meer Aalsmeer. Bij het opstellen van het ontwerp is het van belang dat belanghebbenden weer een rol krijgen en kunnen meedenken. Daarbij moet aandacht zijn voor de inbreng die is geweest in het kader van de Centrumvisie.

Na besluit van de raad zal een persbericht worden opgesteld.

Procedure

Na besluit van de raad wordt het krediet van € 200.000 overgeheveld van de algemene reserve naar de Reserve Buitenruimte en wordt het project opgestart. Voorbereiding van het project wordt geprogrammeerd in het MPP Buitenruimte.

Bijlagen

B en W besluit: aanvraag voorbereidingskrediet Herinrichting Raadhuisplein, Van Cleeffkade en Stationsweg ten behoeve van Centrumvisie.

De secretaris,

De voorzitter,

drs. Sj. Vellenga

mr. G.E. Oude Kotte

BEHANDELING RAAD

Wijziging/aanvullingen na behandeling raadscommissie

Het voorstel aan de raad is	Aanvaarde amendementen / moties
Ongewijzigd aanvaard	
Gewijzigd aanvaard	
Verworpen	

RAADSBSLUIT

Besluit

1. een voorbereidingskrediet van € 200.000,- voor de herinrichting van het Raadhuisplein, Van Cleeffkade en Stationsweg beschikbaar te stellen en dit bedrag te dekken uit de algemene reserve;
2. de financiële afwikkeling van het project te laten verlopen via het MPP Buitenruimte, het project hierin op te nemen bij de eerstvolgende actualisatie (voorjaar 2021) en het benodigde krediet van € 200.000 vanuit de algemene reserve te storten in de reserve buitenruimte.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 27 mei 2021.

De griffier,

De voorzitter,

O. van Kolck

mr. G.E. Oude Kotte
