

Zaaknummer: 2025-055417
Uw kenmerk:
Behandeld door: R Kooistra

Onderwerp: Raadsvraag
Datum: 11-03-2024
Bijlagen: 0

Geachte heer/mevrouw ,

RAADSVRAAG	
Vraag	van: CDA Waadhoeke aan: het college van burgemeester en wethouders d.d.: 10-02-2025 vorm: Schriftelijke vragen
Inhoud	<u>Onderwerp:</u> Verkeershinder Leeuwarderweg en Oud Kaatsveld te Franeker. <u>Vragen:</u> 1. Wat is de status inzake de herinrichtingsplannen van het Stationsgebied en Oud Kaatsveld? 2. In hoeverre bent u op de hoogte van bovenstaand geschetst beeld? 3. In hoeverre ben u op de hoogte van mogelijke schade aan woningen door trillingen? En zijn hier inmiddels meldingen over binnengekomen? 4. Is het college bereid op korte termijn iets te doen aan de verkeersveiligheid en snelheidsbelemmeringen rond de Leeuwarderweg en het Oud Kaatsveld? 5. Is het mogelijk om tijdelijk (flexibele) flitspalen te plaatsen om snelrijders tegen te gaan? 6. Kan het Oud kaatsveld een voorrangsweg worden? 7. Kan er een bord ter hoogte van de watertoren geplaatst worden waarop aangegeven wordt dat vrachtwagens via de rondweg de industrieterreinen Oost en Zuid kunnen bereiken?

Reactie college 05-03-25 (raad)	1. <i>Wat is de status inzake de herinrichtingsplannen van het Stationsgebied en Oud Kaatsveld?</i> Antwoord: Voor het Stationsgebied zijn de plannen vergevorderd. Momenteel wordt verkend welke subsidiemogelijkheden er zijn t.b.v. de realisatie van de plannen. Op 25 februari j.l. heeft er een gesprek tussen de gemeente en de vertegenwoordigers van het Oud Kaatsveld plaatsgevonden. In dit gesprek zijn verschillende oplossingen besproken die nu verder uitgewerkt worden. Als dit definitief is, volgt er een tweede overleg met een bredere vertegenwoordiging van de aanwonenden. 2. <i>In hoeverre bent u op de hoogte van bovenstaand geschetst beeld?</i> Antwoord: We weten dat er klachten zijn en dat het een drukke situatie is. 3. <i>In hoeverre ben u op de hoogte van mogelijke schade aan woningen door trillingen? En zijn hier inmiddels meldingen over binnengekomen?</i> Antwoord: We zijn op de hoogte van trillingen op het Oud Kaatsveld. Hierover komen ook meldingen binnen. Dergelijke meldingen / aansprakelijkheidstellingen worden door de verzekeraar beoordeeld. 4. <i>Is het college bereid op korte termijn iets te doen aan de verkeersveiligheid en snelheidsbelemmeringen rond de Leeuwarderweg en het Oud Kaatsveld?</i> Antwoord: Snelheidsbeperkingen op de Leeuwarderweg zijn niet nodig omdat daar de toegestane snelheid niet of nauwelijks overschreden wordt. Daarnaast fietsen daar geen fietsers op de rijbaan waardoor er niet sprake is van een verkeersonveilige situatie. Voor het Oud Kaatsveld zijn we maatregelen aan het uitwerken die in de loop van dit jaar uitgevoerd kunnen worden. Overigens zijn het niet de snelheden die hier aandacht vragen, maar de vele verschillende gebruikers van de 'shared space' inrichting. Daarbij wordt de toegestane snelheid van 30 km/uur op het Oud Kaatsveld niet onevenredig overschreden. 5. <i>Is het mogelijk om tijdelijk (flexibele) flitspalen te plaatsen om snelrijders tegen te gaan?</i> Antwoord: Nee, de gemeente is niet bevoegd om (flexibele) flitspalen te plaatsen. Daarnaast zijn er geen of nauwelijks snelheidsoverschrijdingen (zie beantwoording vraag 4). 6. <i>Kan het Oud kaatsveld een voorrangsweg worden?</i> Antwoord: In de huidige situatie kan het Oud Kaatsveld geen voorrangsweg worden. Met een voorrangsweg gaat de snelheid omhoog omdat er geen rekening gehouden hoeft te worden met verkeer van rechts. 7. <i>Kan er een bord ter hoogte van de watertoren geplaatst worden waarop aangegeven wordt dat vrachtwagens via de rondweg de industrieterreinen Oost en Zuid kunnen bereiken?</i> Antwoord: Ja, dat kan en dit is één van de onderdelen die besproken is met de vertegenwoordigers van het Oud Kaatsveld. Zie daarvoor het antwoord op vraag 1.
---	---