



Parkeerdrukmeting Nieuweweg Valkenburg

d.d. 02-06-2016
rev. 1.0
Status: Definitief

1	INLEIDING	5
2	ONDERZOEKSOPZET	6
3	CAPACITEITSBEPALING	9
3.1	ALGEMENE OPMERKING	9
3.2	NIEUWEG	10
3.3	NIEUWEG VENTWEG	12
3.4	HEKERWEG	14
3.5	HEKERBEEKWEG	14
3.6	EMMABERG	15
4	MEETRESULTATEN	16
5	CONCLUSIE	18
6	ADVIES	18
7	CONTACT	19

1 Inleiding

Naar aanleiding van politieke vragen, omtrent de beslissing om de prijs van een tweede parkeervergunning te verhogen, heeft Geusen Advies, in opdracht van de gemeente Valkenburg aan de Geul, een parkeerdrukmeting verricht. Doelstelling van het onderzoek is, de parkeerdruk aan de Nieuweweg ventweg en de directe omgeving inzichtelijk te maken, om een afweging te kunnen maken of het huidige beleid zinvol is.

Contactgegevens opdrachtgever:

Gemeente Valkenburg aan de Geul

Dhr. B. Klinkien

Postbus 998

6300 AZ Valkenburg

☎ 14 043

Contactgegevens Geusen Advies: zie pagina 19

2 Onderzoeksopzet

Gezien de omgeving en de daaraan verbonden fluctuaties van de parkeerdruk, is de parkeerdrukmeting uitgevoerd op 4 verschillende dagen. De metingen zijn op twee zaterdagen, een dinsdag en een donderdag uitgevoerd, telkens om 7:00, 14:00 en 20:00 uur.

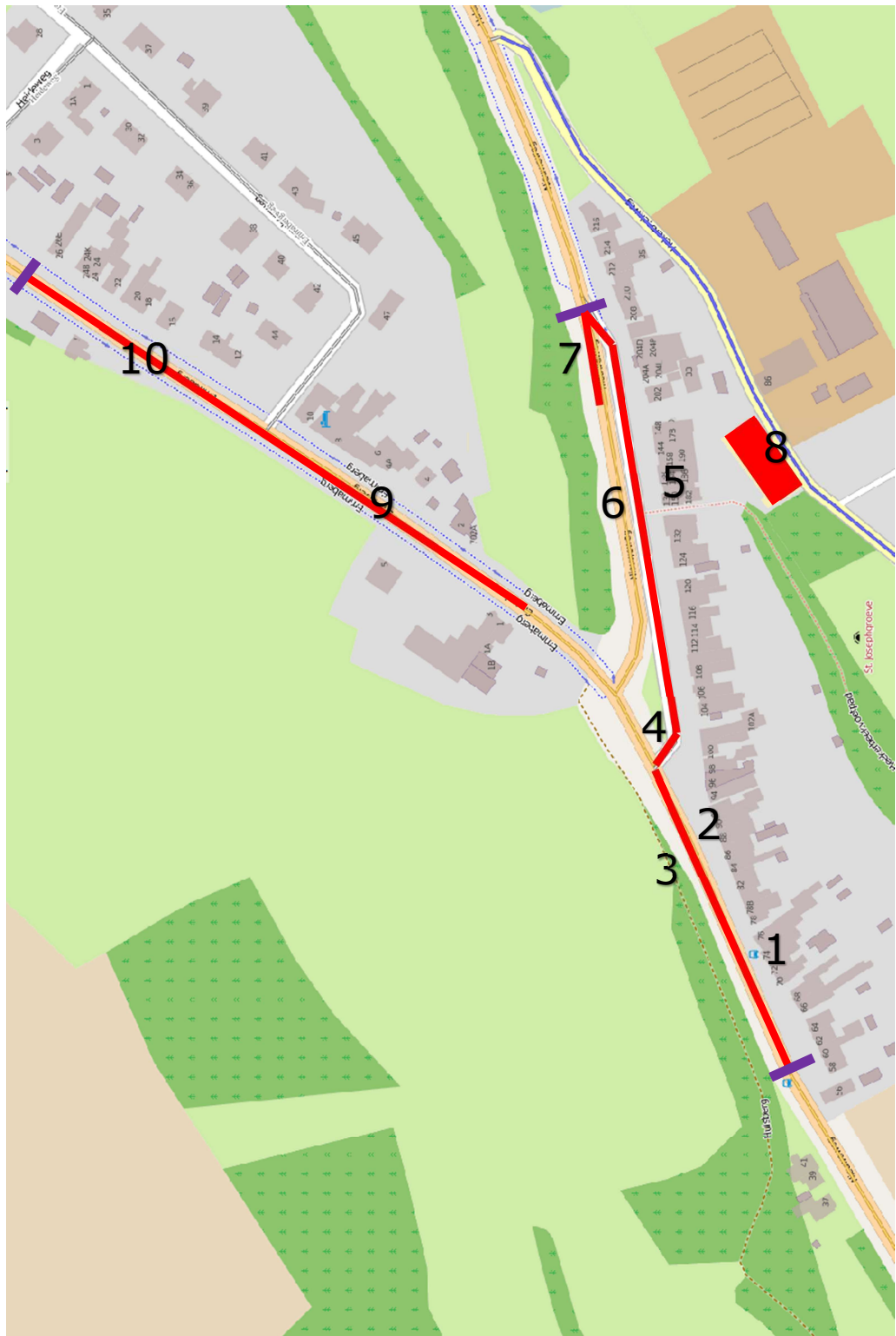
De meting is uitgevoerd van 21-05-2016 tot en met 28-05-2016. Aangezien in deze periode geen feestdagen en/of schoolvakanties vallen, kan deze periode als maatgevend voor de gemiddelde parkeerdruk genomen worden.

Ten behoeve van de capaciteitsbepaling zijn de aanwezige parkeervakken geteld. Daar waar geen parkeervakken aangeduid zijn, is aan de hand van de beschikbare lengte het aantal parkeerplaatsen berekend. Als lengte is hierbij de minimale maat conform ASVV 2012 van 6 meter per parkeervak aangehouden.

Onderstaand zijn de vooraf met de gemeente afgestemde locaties benoemd. Tevens zijn deze aangegeven in figuur 1.

- 1+2+3 De parkeervakken langs de Nieuweweg vanaf Nieuweweg huisnummer 60 t/m 96;
- 4+5+6 De parkeervakken langs de Nieuweweg ventweg vanaf Nieuweweg ventweg huisnummer 96a t/m 120;
- 7 Het aantal in de berm geparkeerde voertuigen langs de Hekerweg vanaf Nieuweweg ventweg huisnummer 96a t/m 120;
- 8 De parkeerplaats langs de Hekerbeekweg van huisnummer 134 tot 200;
- 9 + 10 De parkeervakken langs de Emmaberg vanaf huisnummer 1 t/m 26^e.

Het tellen van het aantal wooneenheden en parkeerplaatsen op privé terrein maakte geen deel uit van de opdracht.



Figuur 1

(bron: www.google.nl/maps)

- Begrenzing van het onderzoeksgebied
- Meetlocaties

3 Capaciteitsbepaling

3.1 Algemene opmerking

Op de Emmaberg zijn geen parkeervakken aangegeven. De bepaalde parkeercapaciteit betreft een theoretische waarde, uitgaande van een parkeervak afmeting conform ASVV 2012 van 6 meter.

Doordat langs de Emmaberg geen parkeervakken aangeduid zijn, kan de daadwerkelijke parkeercapaciteit afwijken van de theoretisch bepaald. Bijvoorbeeld doordat zeer inefficiënt geparkeerd wordt of omdat de aanwezige voertuiglengten aanzienlijk afwijken van het landelijk gemiddelde.

3.2 Nieuweweg



Ter plaatse van de Nieuweweg zijn alle beschikbare parkeerplaatsen middels parkeervakken aangeduid.

Rijrichting van centrum Valkenburg naar A79

Van huisnummer 58 t/m 66 4 parkeerplaatsen

Van huisnummer 78 t/m 94 22 parkeerplaatsen

Rijrichting van de A79 naar centrum Valkenburg

Van huisnummer 76 t/m 90 10 parkeerplaatsen

Opmerkelijke situaties:



Inritconstructie voor huisnummer 96. De situatie ter plaatse laat vermoeden dat de inritconstructie niet meer noodzakelijk is en de ruimte voor parkeerplaatsen benut kan worden.



De belijning ter plaatse van huisnummer 76 is niet meer eenduidig. Locatie niet als parkeerplaats geteld in verband met bushalte.



De belijning ter plaatse van huisnummer 68 is niet meer eenduidig. Locatie niet als parkeerplaats geteld in verband met bushalte.

3.3 Nieuweweg ventweg



Ter plaatse van de Nieuweweg zijn alle beschikbare parkeerplaatsen middels parkeervakken aangeduid.

Van huisnummer 98 t/m 100

3 parkeerplaatsen haaks op de weg

Van huisnummer 100 t/m 210

24 parkeerplaatsen + 2 gehandicapten
parkeerplaatsen aan de rechter kant.

10 parkeerplaatsen aan de linker kant.

Opmerkelijke situaties:



In de bocht was gele markering op het wegdek aangebracht. Door slijtage is nu niet meer te herkennen wat hier aangeduid was.



Na de reparatie van een defecte leiding onder het trottoir, is de belijning op het tegelwerk niet in goede orde hersteld. Daardoor is de locatie van de afzonderlijke parkeervakken deels alleen op de trottoirbanden te achterhalen.



Van de twee aanwezige gehandicapten parkeerplaatsen heeft maar één een kentekenaanduiding.

3.4 Hekerweg



Langs de Hekerweg wordt regelmatig in de berm geparkeerd. Ter plaatse zijn geen parkeerplaatsen door de gemeente voorzien.

3.5 Hekerbeekweg



Aan de Hekerbeekweg ligt een grote parkeerplaats ten behoeve van de appartementen met huisnummer 134 t/m 200. Aangezien deze appartementen ook aan de Nieuweweg ventweg liggen, is de parkeerplaats meegeteld.

Op de parkeerplaats zijn geen parkeervakken aangeduid. Gezien het een afgesloten privéterrein betreft, is het aantal parkeerplaatsen slechts indicatief bepaald.

3.6 Emmaberg



Het aantal beschikbare parkeerplaatsen is bepaald, door de lengte te meten van de verhoogde scheiding tussen fietspad en parkeerplaatsen. De vermelde waarden in de tabel zijn de lengtes tussen de inritconstructies, aangeduid door witte markering op de verhoogde scheiding.

Lengte [m]	parkeer- plaatsen	rest lengte [m]
26,5	4	2.5
12	2	0
13	2	1
12	2	0
18	3	0
Σ	13	

Lengte [m]	parkeer- plaatsen	rest lengte [m]
6	1	0
18,5	3	0.5
12	2	0
5	0	1
10	1	4
6	1	0
Σ	8	

De linker tabel betreft het aantal parkeerplaatsen tussen de kruising Emmaberg / Hekerweg en Emmaberg / Emmabergweg.

De rechter tabel betreft het aantal parkeerplaatsen noordelijk van de kruising Emmaberg / Emmabergweg.

Beide zijn gemeten in rijrichting vanaf centrum Valkenburg naar de A79.

4 Meetresultaten

Gemeten aantal voertuigen

	Zaterdag 21-05			Dinsdag 24-05			Donderdag 26-05			Zaterdag 28-05		
	7:00	14:00	20:00	7:00	14:00	20:00	7:00	14:00	20:00	7:00	14:00	20:00
	1 Nieuweweg 58 t/m 66	4	3	4	4	3	4	5	4	1	2	1
2 Nieuweweg 78 t/m 94	11	14	12	13	5	8	16	8	10	10	10	9
3 Nieuweweg 76 t/m 90	8	5	7	6	5	5	9	6	4	8	8	9
4 Ventweg R 98 t/m 100	3	1	3	3	1	2	2	1	3	3	3	2
5 Ventweg R 100 t/m 210	20	17	16	20	10	16	17	9	17	20	16	15
Ventweg gehandicapten 1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0
Ventweg gehandicapten 2	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1	1	1
6 Ventweg links	4	5	6	4	2	2	3	0	4	4	3	3
7 Hekerweg	7	6	10	5	4	10	6	6	4	6	8	10
8 P. Hekerbeekweg	15	6	12	15	6	9	14	4	12	15	8	12
9 Emmaberg zuid	5	5	5	0	0	0	3	3	1	7	7	3
10 Emmaberg noord	6	6	5	3	3	4	3	3	3	7	4	3

Bezettingsgraad per locatie

	capaciteit	Bezetting maximaal	[aantal] gemiddelde	Parkeerdruk maximaal	[%] gemiddelde
1 Nieuweweg 58 t/m 66	4	5	3	125	77
2 Nieuweweg 78 t/m 94	22	16	11	73	48
3 Nieuweweg 76 t/m 90	10	9	7	90	67
4 Ventweg R 98 t/m 100	3	3	2	100	75
5 Ventweg R 100 t/m 210	24	20	16	83	67
Ventweg gehandicapten 1	1	1	1	100	83
Ventweg gehandicapten 2	1	1	1	100	75
6 Ventweg links	10	6	3	60	33
7 Hekerweg	0	10	7	n.v.t.	n.v.t.
8 P. Hekerbeekweg	22	15	11	68	48
9 Emmaberg zuid	13	7	3	54	25
10 Emmaberg noord	8	7	4	88	52

Bezettingsgraad voor het gehele gebied per dag

	capaciteit	bezetting maximaal	[aantal] gemiddelde	parkeerdruk maximaal	gemiddelde
Zaterdag	118	85	78	72%	66%
Dinsdag	118	75	59	64%	50%
Donderdag	118	80	62	68%	53%
Zaterdag	118	84	74	71%	63%

Bezettingsgraad voor het gehele gebied per dag excl. privé parkeerplaats Hekerbeekweg en excl. gehandicaptenparkeerplaats.

	capaciteit	bezetting maximaal	[aantal] gemiddelde	parkeerdruk maximaal	gemiddelde
Zaterdag	96	70	67	73%	70%
Dinsdag	96	6	49	63%	51%
Donderdag	96	66	52	69%	54%
Zaterdag	96	69	63	72%	65%

Bezettingsgraad voor de Nieuweweg ventweg (excl. p.p. Hekerbeekweg, incl. foutparkeerders ventweg berm en excl. gehandicaptenparkeerplaats.)

	capaciteit	bezetting maximaal	[aantal] gemiddelde	parkeerdruk maximaal	gemiddelde
Zaterdag	37	35	33	95%	88%
Dinsdag	37	32	26	86%	71%
Donderdag	37	28	24	76%	65%
Zaterdag	37	33	31	89%	84%

Bezettingsgraad voor de Nieuweweg ventweg (incl. p.p. Hekerbeekweg, incl. foutparkeerders ventweg berm en excl. gehandicaptenparkeerplaats.)

	capaciteit	bezetting maximaal	[aantal] gemiddelde	parkeerdruk maximaal	gemiddelde
Zaterdag	59	49	44	83%	74%
Dinsdag	59	47	36	80%	62%
Donderdag	59	42	34	71%	58%
Zaterdag	59	48	43	81%	72%

5 Conclusie

Gezien de parkeerdruk over het totale gebied niet boven de 72% komt en het gemiddelde niet boven de 66% komt, is er ons inziens, geen sprake van een te hoge parkeerdruk. De parkeerdruk blijft onder de, door de gemeente gehanteerde, bovengrens van 85%. Om te kunnen parkeren zullen bewoners van de ventweg dan wel moeten uitwijken naar bijvoorbeeld de Emmaberg zuid. De invloed van de privé parkeerplaats aan de Hekerbeekweg is niet van beduidende invloed voor de parkeerdruk in het hele gebied.

Kijkende naar de Nieuweweg ventweg en de geparkeerde auto's langs de Hekerweg ontstaat er een andere situatie. Worden deze voertuigen wel meegeteld dan gaat de parkeerdruk voor de ventweg vaak over de door de gemeente gehanteerde bovengrens. In de ventweg is er dan een tekort aan parkeerplaatsen.

Indien de beschikbare parkeerplaatsen op de privé parkeerplaats aan de Hekerbeekweg voor de weggebruiker ontsloten zouden kunnen worden, zou de parkeerdruk wel onder de 85% blijven.

6 Advies

Gezien de parkeerdruk aan de Nieuweweg ventweg, lijkt het gemeentelijk beleid om parkeren aldaar te ontmoedigen gerechtvaardigd.

Met betrekking tot dit beleid kunnen wij twee alternatieven voorstellen.

1. Onderzoeken of de resterende parkeercapaciteit op de privé parkeerplaats aan de Hekerbeekweg, voor de buurt ontsloten kan worden.
2. Onderzoeken of het mogelijk is langsparkeren aan de "Ventweg berm" toe te staan middels officiële parkeervakken.

7 Contact

WWW.GEUSENADVIES.NL

Vestigingsadres:

Geusen Advies
Boijensstraat 6
6471 VS Eygelshoven
Telefoon: +31 (0)6 1919 4415
Mail: info@geusenadvies.nl

KvK nr. 56454082
BTW nr. NL157086525 B01

Correspondentieadres:

Geusen Advies
Aan Schniewind 4
D-52538 Selfkant Höngen