

Punten voor de rondvraag commissie SOB de dato 29 november 2021

Fractie	Vraag
AB	---
CDA	<p>Stand van zaken renovatie begraafplaats Cauberg In september 2019 heeft de gemeenteraad 1.025.000 euro vrijgemaakt om de bouwkundige staat van de galerijgraven aan te pakken, voor verbetering van de verhardingen & voor herinrichting van de 'patergrond'. Vervolgens zegt de wethouder in juni 2021, op nieuwe vragen van de CDA-fractie, dat er na de bouwvak civieltechnische werkzaamheden zullen plaatsvinden op het nieuwe gedeelte van de begraafplaats om daarna in 2022 met de bouwkundige renovatie te beginnen (waarbij de periode maart-november de voorkeursperiode is).</p> <ul style="list-style-type: none"> Kunt u ons vertellen wat de stand van zaken is, met daarbij een concreet tijdspad?
VSP	<p>VRI Nieuweweg, Geneindestraat en Wilhelminalaan Bij deze verkeersinstallatie is regelmatig sprake van een verkeersonveilige situatie voor voetgangers vooral die gebruik maken van de VOP gelegen Geneindestraat/Wilhelminalaan. Wat is het geval. Het gemotoriseerd verkeer wat van de Nieuweweg afkomt en rechts afslaat Geneindestraat als het verkeerslicht op groen staat wordt opeens geconfronteerd met een verkeerslicht juist voor de VOP dat dan op rood staat terwijl het verkeerslicht bij de VOP op groen staat. Er zijn dan automobilisten die dan schijnbaar verrast worden door nog een verkeerslicht zo vlak om de bocht en dan gewoon door het rood licht heen rijden, terwijl er voetgangers aan het overstekken zijn. Deze mensen schrikken hier nogal van en moeten zich dan maar zien om zich in veiligheid te stellen.</p> <ul style="list-style-type: none"> Bent u bereid om eens te bezien wat tegen deze onveilige en onoverzichtelijke toestand gedaan kan worden? <p>Gevaarlijke toestanden bij het spoortunneltje Hekerbeekweg/Hekerbeekstraat en Herkenbroekerweg Bij dit tunneltje is structureel sprake van verkeersonveilige situaties. Het verkeer wat komt van de Hekerbeekstraat heeft hier voorrang ten opzichte van het verkeer wat komt richting Hekerbeekweg en Herkenbroekerweg. Dit staat goed aangegeven middels bebording en zigzag markering die op de drie wegen is aangebracht op verzoek van de VSP. En toch doet het zich nog regelmatig voor dat het verkeer wat afkomstig is vooral van de Hekerbeekweg bewust of bewust geen voorrang verleent aan het verkeer wat komt richting Hekerbeekstraat. Het leidt regelmatig tot frustratie voor verkeersdeelnemers wat van de Hekerbeekstraat afkomstig is en als ze het tunneltje willen inrijden met verkeersdeelnemers die het tunneltje inrijden, zonder voorrang te verlenen. Ook levert dat de nodige onderlinge fricties op en het leidt zelfs tot opstoppingen. Voor de verkeersonveilige situaties in te perken zouden wij willen voorstellen of het niet mogelijk zou kunnen zijn om voor het tunneltje op de Hekerbeekweg een Stopbord (B7) geplaatst zou kunnen worden met een stopstreep op een overzichtelijke plaats. Bij het plaatsen van zo'n bord moet je niet alleen voorrang verlenen, maar ook altijd stoppen. Als er een stopstreep getekend is op de weg, ben je verplicht voor deze stopstreep te stoppen.</p> <ul style="list-style-type: none"> Bent u bereid om te bekijken of dit mogelijk is, met als primair uitgangspunt om de verkeersveiligheid te vergroten bij het spoortunneltje?
PGP	<p>Voetpad Schin op Geul - Valkenburg Er is al eerder gesproken over het gesloten voetpad tussen Schin op Geul en Valkenburg. Wethouder heeft aangegeven dat het pad afgesloten is</p>

	<p>vanwege een gasleiding die aan de oppervlakte is gekomen en dat er wordt gekeken naar oplossingen. Het pad wordt erg gemist, enkele ondernemers merken het aan hun omzet en bewoners missen het enorm. De omleidingen zijn ofwel niet kinderwagenvriendelijk ofwel een behoorlijke omweg en ook minder leuk voor gezinnen. Bovendien moet er of langs een drukke weg gelopen worden of twee keer die drukke weg oversteken. Ook gaan de wildste verhalen rond over permanente sluiting.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zou de wethouder de huidige stand van zaken kunnen vertellen en zou de wethouder zich hard kunnen maken voor een snelle heropening? <p>Hoogwaterpeil Meter (ter beantwoording doorgeschoven vanuit de commissie EFTR 24 november) Rechts naast de brug naar de Geulpoort staat een waterhoogte meter. Zowel inwoners al toeristen/bezoekers kijken geregeld (zeker nu na de watersnoodramp) naar de hoogste waterstand. Die van afgelopen juli staat niet aangegeven.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zou het een idee zijn om het waterpeil van dat moment alsnog aan te geven? Naar onze eigen waarneming was het laatste water hoogtepeil precies 2 mergelstenen hoger dan het hoogste peil ervoor. Dit om mensen een idee te geven waar onze gemeente mee geconfronteerd werd in juli.
VVD	<p>Parkeren We zijn benaderd met betrekking tot het parkeren Sprookjesbos. Tijdens Halloween zijn pendelbussen ingezet voor het vervoer van gasten. Echter de parkeerplaats Wilhelminatoren is aangepast en daardoor is het parkeren een probleem geworden. De parkeerplaats bij het Geulstrand is al vroeg vol en dat geeft overlast omdat mensen gaan zoeken naar een plek in de buurt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Is de wethouder op de hoogte van dit probleem en kan er een oplossing worden gezocht? <p>Valkenier In de krant lazen wij dat de gemeente het voornemen zou hebben om eventueel tot aankoop van de Valkenier over te gaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Graag toelichting van de wethouder. <p>Woningbehoefte in alle kernen Hebben wij als Valkenburg aan de Geul extra ingezet op uitbreiding van de plancapaciteit (extra mensen inhuren) in verband met de woningbehoefte zoals wij die met z'n allen hebben geconstateerd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Is de wethouder op de hoogte dat de provincie daar geld voor beschikbaar stelt middels het potje “subsidie flexibele inzet ondersteuning woningbouw”? • Heeft de wethouder daar aanspraak op gemaakt? Zo niet, gaat de wethouder dat nog doen? <p>Veiligheid Omdat de verzinkbare paaltjes in het centrum niet meer werken zijn er keien geplaatst. Deze zijn echter levensgevaarlijk omdat ze niet goed zichtbaar zijn, we hebben zelfs gehoord van mensen die bijna gelanceerd werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Is het mogelijk om deze keien te voorzien van lichtgevende tape? <p>Extra verkooppunten kerstmarkten Om de kerstmarkten te bezoeken zijn er extra verkooppunten ingericht. Het is ons gebleken dat dit voor lange wachtrijen zorgt en dat er maar minimale bezetting is in het centrum om bij toegang tot het centrum de QR-code te checken.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kan er door middel van bewegwijzering gezorgd worden dat de mensen niet naar één specifiek punt gaan voor de kaartjes zodat dit gespreid

wordt en er geen lange rijen ontstaan? Dit in verband met de gezondheids-veiligheid.

- Kan het personeel opgeschaald worden zodat er meer mensen zijn die de qr-code-check kunnen doen voor toegang tot het centrum. Dan nog een laatste vraag: hoe is het geregeld voor mensen die in het afgezette centrum woning en tig keer per dag hun QR-code moeten laten checken om in en uit hun woning te kunnen?