Raadsavond 24 oktober 2023

Toezegging – niet afgehandeld

23TZ376 – Wethouder Tiedink zegt toe om te kijken naar maatregelen om er voor te zorgen dat het duidelijk is dat de overgang bij DVV (Westsingel) niet voor voetgangers is, maar voor bromfietsers (deadline 26-9-2023) -> **(antwoord mag schriftelijk)**

- Zijn er reeds maatregelen getroffen om de verkeerssituatie te verduidelijken?
  Nee, de situatie is na beoordeling door de afdeling verkeer voldoende duidelijk gebleken (zonder grote ingrepen in de infrastructuur te moeten doen) en we hebben hier tot op heden ook geen klachten of meldingen over ontvangen. We hebben besloten om tijdens het eerstvolgende groot onderhoud aan het asfalt te bekijken hoe we de situatie nog verder kunnen verbeteren. De komende 3 jaar staat dit onderhoud nog niet op de planning.
- Zo ja, wat zijn deze maatregelen?
  We hebben in overleg met de groenafdeling gekeken naar de situatie, zij doen op dit moment onderzoek naar de verzakking en water/modder ter plaatse van de bromfiets-afrit. Hier blijft veel water staan wat voor gevaar zorgt voor de bromfietsers.
- Zo nee, per wanneer worden deze maatregelen getroffen?
  Afhankelijk van de ernst van het water/modderprobleem naast de rijbaan zal een maatregel worden bepaald. Op dit moment is nog niet bekend wanneer die maatregel kan worden uitgevoerd.

23TZ370 – Wethouder Tiedink zegt toe om te onderzoeken of de snelheidsmeting Rijksweg gedeeld kan worden met de raad (deadline 27-6-2023) ->

De snelheidsmeting én de nulmeting zijn reeds gedeeld met raad in de beantwoording van de schriftelijke vragen van de PvdA op 15 en 25 september 2023

22TZ316 – Burgemeester Hieltjes zegt toe om volgend jaar bij de ENSIA rapportage een verklarende woordenlijst te voegen (deadline 31-12-2023)

In de Lijst Ingekomen Stukken van de Raadsavond 26 september 2023 stond A7c. 201622579 "Lijst van Afkortingen". Wij gaan er vanuit dat vanaf nu ieder jaar deze lijst wordt bijgevoegd bij de ENSIA rapportage.

Vaststelling Lijst Ingekomen Stukken

A.4a + b Kennisgeving kap overlast bomen

De, ooit 40 maar nu nog 34, Kaukasische Elzen op de Tamboer in Duiven zijn al vele jaren bron van ergernis bij de aanwonende inwoners. Het onmin tussen inwoner en gemeente over deze bomen was in 2016 zo groot dat de Rijdende Rechter er aan te pas moest komen. De inzet was om alle bomen te kappen en de nieuwe aanplant eenduidige te laten zijn aan de bomen die in het verlengde van de Tamboer staan.

De Rijdende Rechter stelde de gemeente in het gelijk, de bomen mochten blijven staan op 1 boom, na die een zogenaamde plakoksel had.

Hoogst merkwaardig is dat de overlast gevende redenen die de inwoners in die tijd gaven én die niet onderkent werden door de gemeente én de Rijdende Rechter dezelfde overlast gevende redenen zijn, die nu gebruikt worden om de kap van de 23 Kaukasische Elzen te rechtvaardigen zijnde bijvoorbeeld het dichtslibben van de kolken.

1. Welke openbaring heeft ten grondslag gelegen aan de 180 graden-draai die de gemeente nu doet, waar het de kap van de Kaukasische Elzen op de Tamboer betreft, daar de overlast gevende redenen dezelfde zijn als in 2016?
   Naast de langdurig ervaarde overlast is ook in het beheer een ongewenste situatie ontstaan. Het oude Groenbeleidsplan bood ook geen ruimte voor de kap van gezonde bomen. In december 2022 heeft de raad het nieuwe Integraal Beleidsplan Openbare Ruimte (IBOR) vastgesteld. Dit nieuwe plan geeft de ruimte om meerdere belangen naast elkaar af te wegen (integraal).

2. U stelt in de kennisgeving dat de plantvakken in zeer slechte conditie zijn en renovatie van deze plantvakken niet langer kan wachten. Waarom kiest u er dan voor om niet alle Kaukasische Elzen te kappen, zeker ook omdat dit de wens was (en wellicht ook is) van de bewoners van de Tamboer?
   Het laten staan van een deel van de bomen sluit aan bij de doelstellingen die we hebben op gebied van klimaatadaptatie. De plantvakken onder de bomen die we handhaven worden ook voorzien van een nieuwe inrichting.