Maatregellijst Wijkmobiliteitsplan Binnenstad Gouda

Status: concept | Datum: 12 april 2023

				mate waarin maatregelen bijdragen aan principes wijkmobiliteitsplan binnenstad				
Maatregel	**Maatregelpakket**	**Termijn (start)**	**Voorwaarden voordat maatregel getroffen wordt**	**Meer ruimte voor lopen en fietsen in de binnenstad**	**Binnenstad beter bereikbaar voor voetgangers en fietsers**	**Verlagen verkeersoverlast in de binnenstad**	**Meer ruimte voor groen en verblijven ten koste van verkeersruimte (rijdend en stilstaand)**	**Mate waarin maatregelen bijdragen aan verbetering verkeersveiligheid**
Inrichting straten aanpassen conform 'Kwaliteitsplan openbare ruimte binnenstad'	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	n.v.t.	★★☆	★☆☆	★★☆	★★☆	★★☆
Aanpassen bebording om fietser te gast te benadrukken	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	n.v.t.	★★☆	★★★	☆☆☆	☆☆☆	★☆☆
Onderzoek naar uitbreiden fietsparkeercapaciteit en naar verbeteren vindbaarheid en gebruik huidige stallingslocaties (fietsparkeerplan)	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	n.v.t.	★★☆	★★★	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆
Uitbreiden fietsparkeercapaciteit - inpandige stalling (fietsparkeerplan)	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	o.b.v. onderzoek naar geschikte locaties	★★☆	★★★	☆☆☆	☆☆☆	★☆☆
Zero-emissie stadslogistiek instellen	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	n.v.t.	☆☆☆	☆☆☆	★★☆	☆☆☆	☆☆☆
Gewichts- en lengtebeperking naar 10 meter en 20 ton	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	idealiter koppelen aan maatregelen ZES	★☆☆	★☆☆	★★★	★☆☆	★☆☆
Onderzoek naar aanscherping gewichts- en lengtebeperking	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	n.v.t.	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆
Onderzoek naar invulling selectieve toegang	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	n.v.t.	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆
Vergunningenplafond instellen	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	n.v.t.	★★☆	☆☆☆	★★★	★★★	★☆☆
Prijsstelling vergunningen en abonnementen op gewenst gebruik afstemmen	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	n.v.t.	★★☆	☆☆☆	★★★	★★★	★☆☆
Reguleringstijden autoparkeren binnenstad uitbreiden	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	n.v.t.	★★☆	☆☆☆	★★★	★★★	★☆☆
Deelauto's faciliteren	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	n.v.t.	☆☆☆	☆☆☆	★☆☆	★☆☆	☆☆☆
Onderzoek naar geschikte parkeerlocatie voor touringcars (ca. 15 plekken) in combinatie met halteren bij Klein Amerika en schouwburg	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	n.v.t.	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆
Touringcarparkeren verplaatsen	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	als geschikte parkeerlocatie is gevonden	☆☆☆	☆☆☆	★☆☆	★★★	★★☆
Onderzoek naar het uitbreiden van parkeercapaciteit (extra parkeerdek of garage net buiten de binnenstad)	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	n.v.t.	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆
Onderzoek naar geschikte overnachtingslocatie voor campers i.c.m. parkeervakken op Vossenburchkade en benodigde nevenmaatregelen op stadsniveau	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	n.v.t.	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆
Camperparkeren en -overnachten verplaatsen	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	o.b.v. onderzoek	★★☆	☆☆☆	★★★	★★★	★☆☆
Onderzoek naar instellen parkeerregulering Korte Akkeren met draagvlak	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	n.v.t.	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆
Gefaseerd parkeerplaatsen opheffen	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	voorwaarde: parkeerdruk in de binnenstad moet het toelaten (na opheffen maximaal 90%)	★★★	☆☆☆	★★★	★★★	★☆☆
Aanpassen Kazernebrug	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	n.v.t.	★★☆	★★★	☆☆☆	☆☆☆	★★☆
Verbeteren verkeersveiligheid Aloysiusschool	1. Minimum pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	n.v.t.	★★☆	★☆☆	★★☆	☆☆☆	★★★
Zakpalen vervangen door camera's i.c.m. vereenvoudigen venstertijden voor laden en lossen in het voetgangersgebied	2. Basis pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	idealiter koppelen aan maatregelen ZES	★☆☆	☆☆☆	★☆☆	☆☆☆	☆☆☆
Reguleringstijden op parkeerterreinen en in sector 2 en 3 uitbreiden	2. Basis pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	n.v.t.	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆
Parkeerverwijssysteem (PRIS) aanleggen	2. Basis pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	n.v.t.	☆☆☆	☆☆☆	★★☆	★☆☆	★☆☆

				mate waarin maatregelen bijdragen aan principes wijkmobiliteitsplan binnenstad				
Maatregel	**Maatregelpakket**	**Termijn (start)**	**Voorwaarden voordat maatregel getroffen wordt**	**Meer ruimte voor lopen en fietsen in de binnenstad**	**Binnenstad beter bereikbaar voor voetgangers en fietsers**	**Verlagen verkeersoverlast in de binnenstad**	**Meer ruimte voor groen en verblijven ten koste van verkeersruimte (rijdend en stilstaand)**	**Mate waarin maatregelen bijdragen aan verbetering verkeersveiligheid**
Gewichts- en lengtebeperking aanscherpen	2. Basis pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	voorwaarde: uit onderzoek moet blijken dat er mogelijkheden zijn en een aanscherping van meerwaarde is	☆☆☆	☆☆☆	★★☆	☆☆☆	★☆☆
Aanpassen inrichting straten conform 'Kwaliteitsplan openbare ruimte binnenstad' versnellen	3. Luxe pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	n.v.t.	★★★	★☆☆	★★☆	★★☆	★★☆
Onderzoek naar haalbaarheid last-mile vervoer voor mensen met een mobiliteitsbeperking	3. Luxe pakket	1. Korte termijn (2023-2027)	resultaten pilot Groningen afwachten voordat dit wordt onderzocht voor Gouda	☆☆☆	★★☆	★☆☆	☆☆☆	☆☆☆
Inrichting straten aanpassen conform 'Kwaliteitsplan openbare ruimte binnenstad'	1. Minimum pakket	2. Middellange termijn (2028-2032)	n.v.t.	★★★	★☆☆	★★☆	★★☆	★★☆
Fietsparkeerverbod op specifieke locaties instellen (ruimte creëren voor toegankelijkheid en/of ruimtelijke kwaliteit)	1. Minimum pakket	2. Middellange termijn (2028-2032)	voorwaarde: voldoende capaciteit op de juiste locaties	★★☆	★☆☆	☆☆☆	★☆☆	★★☆
Gefaseerd parkeerplaatsen opheffen	1. Minimum pakket	2. Middellange termijn (2028-2032)	voorwaarde: parkeerdruk in de binnenstad moet het toelaten (na opheffen maximaal 90%)	★★★	☆☆☆	★★★	★★★	★☆☆
Selectieve toegang tot binnenstad voor motorvoertuigen instellen (ruimhartig en laagdrempelig) i.c.m. opheffen tijdvenster voor laden en lossen in de avond (voetgangersgebied wordt alleen vrij toegankelijk tussen 5 en 11 uur)	2. Basis pakket	2. Middellange termijn (2028-2032)	alleen als o.b.v. onderzoek en monitoring blijkt dat andere maatregelen onvoldoende effect sorteren.	★☆☆	★☆☆	★☆☆	★☆☆	★☆☆
Parkeercapaciteit uitbreiden met een extra parkeerdek of garage	2. Basis pakket	2. Middellange termijn (2028-2032)	o.b.v. onderzoek naar uitbreidingsmogelijkheden	☆☆☆	☆☆☆	★★☆	★★★	★☆☆
Nieuwe brug Visbanken aanleggen	3. Luxe pakket	2. Middellange termijn (2028-2032)	alleen als ondernemers financieren	★☆☆	★☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆
Aanpassen inrichting conform 'Kwaliteitsplan openbare ruimte binnenstad' versnellen	3. Luxe pakket	2. Middellange termijn (2028-2032)	n.v.t.	★★★	★☆☆	★★☆	★★☆	★★☆
Inrichting straten aanpassen conform 'Kwaliteitsplan openbare ruimte binnenstad'	1. Minimum pakket	3. Lange termijn (2033 en later)	n.v.t.	★★★	★☆☆	★★☆	★★☆	★★☆
Gefaseerd parkeerplaatsen opheffen	1. Minimum pakket	3. Lange termijn (2033 en later)	voorwaarde: parkeerdruk moet het toelaten	★★★	☆☆☆	★★★	★★★	★☆☆
Bezoekersparkeren op straat beperken	2. Basis pakket	3. Lange termijn (2033 en later)	alleen als de parkeerdruk in de binnenstad te hoog blijft en er voldoende ruimte is in garages en op parkeerterreinen aan de rand van de binnenstad	★☆☆	☆☆☆	★★☆	★☆☆	★☆☆
Selectieve toegang tot binnenstad voor motorvoertuigen aanscherpen	2. Basis pakket	3. Lange termijn (2033 en later)	alleen als ruimhartige en laagdrempelige selectieve toegang nauwelijks leidt tot een reductie van verkeersintensiteiten in de binnenstad	★★☆	★★☆	★★☆	★★☆	★★☆
Nieuwe brug Crabethstraat-Regentesseplantsoen aanleggen	3. Luxe pakket	3. Lange termijn (2033 en later)	alleen als maatregelen op de Kleiweg en Kattensingel onvoldoende effect sorteren voor een betere loop- en fietsverbinding tussen het station en de binnenstad	★★★	★★★	☆☆☆	☆☆☆	★☆☆
Nieuwe brug Lem Dulstraat - Blekersingel aanleggen	3. Luxe pakket	3. Lange termijn (2033 en later)	alleen als uitvoering van het wijkmobiliteitsplan onvoldoende verbetering oplevert voor de Tiendeweg en kruispunt met Karnemelksloot	★★★	★★★	★☆☆	☆☆☆	★☆☆