Gemeente Kerkrade

Besluit

Nr.: 22Rb078

De raad van de gemeente Kerkrade;

overwegende,

- onttrekking aan het openbaar verkeer van de onbewaakte spoorwegovergang Meuserstraat-Wormvoetpad, gelegen tussen huisnummers Meuserstraat 126 en 128 te Kerkrade;

- dat ProRail B.V. in opdracht van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W), bij brief van 10 oktober 2019 aan de gemeenteraad heeft verzocht de bestaande niet actief beveiligde overwegen (NABO) in de gemeente Kerkrade te saneren en in dit geval de onbewaakte overweg ter hoogte van Meuserstraat- Wormvoetpad, met Geocode 066 km 26.637, tussen de woningen aan de Meuserstraat 126 en 128 te Kerkrade aan de openbaarheid te onttrekken;

- dat ingevolge artikel 11 lid 1 van de Wegenwet iedere grondeigenaar bij een weg het recht heeft, de gemeenteraad om onttrekking van de desbetreffende weg aan het openbaar verkeer te verzoeken;

- dat de ondergrond van de onbewaakte overweg tussen huisnummers 126 en 128 is gelegen op de percelen, kadastraal bekend Kerkrade, sectie P, nummers (gedeeltelijk) 1208 en 1214;

- dat volgens vaste jurisprudentie tot onttrekking van een weggedeelte aan het openbaar verkeer kan worden overgegaan indien daarvoor gewichtige redenen bestaan en het algemeen belang zich hiertegen niet verzet;

- dat tenminste meer dan zeventig jaar (op basis van de luchtfoto van 1949) de onbewaakte overweg aan de Meuserstraat in gebruik is voor voetgangers en voertuigen voor beheer en onderhoud door gemeente Kerkrade, ProRail B.V. en Waterschap Limburg;

- dat als gevolg van diverse dodelijke ongevallen bij niet actief beveiligde overwegen (NABO's) in de afgelopen jaren in Noord- en Midden-Nederland, de Minister van I&W heeft besloten om alle onbewaakte overwegen in Nederland, waaronder de overweg Meuserstraat-Wormvoetpad in Kerkrade, te saneren dan wel op te heffen. De sanering van de overweg maakt deel uit van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) in combinatie met het programma Aanpak NABO van het Ministerie I&W;

- dat op 28 mei 2019 in Eygelshoven een inloop/informatieavond over de onbewaakte spoorwegovergangen in Kerkrade is gehouden en hiervoor bewoners, ondernemers en belangengroeperingen werden uitgenodigd. Dat de ingediende suggesties en opmerkingen met betrekking tot de sanering van de onbewaakte overweg aan de Meuserstraat in

Kerkrade om deze te beveiligen zijn onderzocht. Daarnaast hebben ProRail B.V. en gemeente Kerkrade met betrokkenen op 9 september 2019 diverse locaties in en nabij de omgeving van de onbewaakte overweg aan de Meuserstraat bezocht, waaronder twee overwegen tussen de treinstations Übach-Palenberg en Herzogenrath in Duitsland. Uiteindelijk heeft dit niet geleid voor het beveiligen van de overweg met slagbomen en een automatische knipperlichtinstallatie;

- dat in de periode 2018 tot en met mei 2022 ProRail B.V. in opdracht van de Minister van I&W in samenwerking met de gemeente Kerkrade maatregelen en alternatieven voor een haalbare en veilige oversteek van en naar het Wormdal heeft onderzocht. Uiteindelijk heeft dit geleid tot het opnieuw in gebruik nemen van de bestaande spoorwegonderdoorgang;

- dat de onbewaakte overweg moet worden opgeheven in verband met de nieuwe spoorwegbeveiliging en toename van het treinverkeer op het traject Heerlen-Herzogenrath (Duitsland);

- dat een alternatieve ontsluiting zal worden gerealiseerd ter hoogte van de bestaande spoorwegonderdoorgang, 375 meter ten zuidoosten van de huidige onbewaakte overweg, aan de Meuserstraat. Deze onderdoorgang, ongeveer vier meter breed en vier meter hoog, zal opnieuw in gebruik worden genomen voor voetgangers en incidenteel voor beheer- en onderhoudsvoertuigen van en naar het Wormdal;

- dat het algemeen belang zich niet verzet tegen de onttrekking van de onbewaakte overweg omdat:
  - met de nieuwe ontsluiting de spoorwegveiligheid aanzienlijk zal worden verbeterd;
  - dat naar een haalbare, veilige en duurzame ontsluiting is gezocht voor voetgangers en onderhoudsvoertuigen, waardoor het zuidelijk deel van het Wormdal aan Nederlandse zijde toegankelijk blijft;

- dat bij de voorbereiding van het onderhavige besluit, conform het bepaalde in artikel 11 lid 2 van de Wegenwet, toepassing wordt gegeven aan het bepaalde in afdeling 3.4 (uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

- dat wij op donderdag 21 juli 2022 kennis hebben gegeven van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit, namelijk op de site www.officielebekendmakingen.nl/gemeenteblad en in het Stadsjournaal van de gemeente Kerkrade;

- dat het ontwerp van dit besluit conform het bepaalde in de artikelen 3:11, lid 4 juncto 3:16 lid 1 Awb van 22 juli 2022 tot en met 8 september 2022 ter inzage heeft gelegen;

- dat wij binnen de in de artikelen 3:11, lid 4 juncto 3:16, lid 1 Awb genoemde termijn, twee zienswijzen hebben ontvangen;

- dat wij een samenvatting van alle ingediende zienswijzen met beantwoording, de nota van zienswijzen ontwerpbesluit “onttrekking NABO Meuserstraat”, bij dit besluit hebben gevoegd;

- dat de zienswijzen ongegrond zijn en niet leiden tot wijziging of heroverweging van het ontwerpbesluit;

- dat er derhalve zwaarwichtige redenen bestaan om tot onttrekking van de onbewaakte spoorwegovergang Meuserstraat-Wormvoetpad, gelegen tussen huisnummers Meuserstraat 126 en 128 te Kerkrade, kadastraal bekend Kerkrade sectie P nummers (gedeeltelijk) 1208 en 1214, aan de algemene openbaarheid over te gaan, en dat het algemeen belang zich daartegen niet verzet;

- dat, gelet op het vorenstaande, tot onttrekking van de onbewaakte overweg aan de Meuserstraat tussen huisnummers 126 en 128 aan het openbaar verkeer kan worden overgegaan zodra de nieuwe route naar de bestaande spoorwegonderdoorgang aan de Meuserstraat gereed is en in gebruik wordt genomen;

kennis genomen hebbende van,

- de nota van toelichting, nr. 22Tl050, behorende bij dit besluit;
- de beraadslagingen in de raadscommissie Grondgebied en Economische Zaken d.d. 2 november 2022;

gelet op,

- **programma:** Verkeer, vervoer en waterstaat;
- **gemeentelijk/regionaal beleidskader:** Structuurvisie Kerkrade (2011), Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (2018), intergemeentelijke structuurvisie Parkstad Limburg (2009), Regionaal Verkeers- en Vervoersplan 2011-2020 (2011), Mobiliteitsvisie Zuid-Limburg (2020);
- **wetsartikel:** de artikelen 9 en 11 van de Wegenwet;

besluit:

I. het besluit inzake de onbewaakte spoorwegovergang Meuserstraat-Wormvoetpad, gelegen tussen huisnummers Meuserstraat 126 en 128 te Kerkrade, aan de openbaarheid te onttrekken, vast te stellen;
II. het besluit in werking te laten treden zodra de nieuwe route naar de bestaande spoorweg-onderdoorgang aan de Meuserstraat gereed is en in gebruik wordt genomen, waarmee de toegankelijkheid van het Wormdal wordt gewaarborgd;
III. dit besluit bekend te maken door publicatie op www.officiëlebekendmakingen.nl/gemeenteblad en in het Stadsjournaal (editie Kerkrade) een verwijzing naar deze publicatie te doen dat het besluit van 25 november 2022 tot en met 4 januari 2023 ter inzage wordt gelegd, op zowel elektronische wijze als op afspraak in het stadskantoor.

Gemeente Kerkrade

Aldus vastgesteld door de raad der gemeente Kerkrade in zijn openbare vergadering d.d. 16 november 2022.

De voorzitter van de raad, **De griffier,**

dr. T.P. Dassen-Housen. mr. drs. D.G.M.G. Franssen.