

Dieren 4 juli 2023

Geacht College, geachte Raadsleden en Raadsvolgers,

Naar aanleiding van de notitie 'Update Doesburgsedijk 2023' van portefeuillehouder Gea Hofstede, voelen we ons genoodzaakt onze reactie hierop aan u door te geven.

Deze betreft in eerste plaats de procedure :

In 'Toezeggingen T 22/32 en T 22/63' staat: "We hebben nieuwe verkeersmaatregelen uitgewerkt, samen met de bewonersgroep van de Doesburgsedijk".

Onder 'Gesprekken met bewonersgroep en uitgangspunten' lezen we:

"De bewonersgroep is op de hoogte gebracht van de inhoud van deze raadsinformatiebrief en van de uitkomsten".

Op 29 juni was echter een 'afronddend gesprek' tussen de bewoners-vertegenwoordigers en de wethouder gepland waarin de door de gemeente diverse voorgestelde fysieke maatregelen en gedrag/acties nog eens nader besproken zouden worden. Wij hebben nl. een aantal kritische vragen en bezwaren waarop we tot nu toe nog steeds geen duidelijk en bevredigend antwoord krijgen.

Wie schetst onze verbazing toen we op 27 juni in onze mail de RiB vonden en vervolgens lazen dat de betreffende - en overigens onvolledige - informatiebrief al op 20 juni in uw bezit kwam.

Wij mochten toch - na alle voorafgaande ontwikkelingen - tenminste uitgaan van een behoorlijke afronding van ons overleg en niet 'overruled' worden door een prematuur verzonden RiB waarin een aantal schijnoplossingen voor de constante geluidshinder en snelheidsovertredingen worden aangekondigd waar wij totaal niets mee opschieten.

Aan de in het Raadsamendement d.d. 29 november 2022 aangevoerde constatering en overwegingen zoals de wens "dat het aanbrengen van verkeersmaatregelen, variaties op een volledige afsluiting en creatieve manieren om het verkeer op de Doesburgsedijk te verminderen als tijdelijke oplossing om de verkeersoverlast te beperken, worden betrokken bij de afwegingen van het college" wordt door deze gang van zaken en de nu voorgestelde maatregelen volstrekt geen gehoor gegeven.

A. Wij constateren dat alle door ons voorgestelde maatregelen om de overlast op de eigenlijke Doesburgsedijk - vanaf de bebouwde kom tot aan de verkeerslichten op de aansluiting met de N317 - te beperken, resoluut zijn afgewezen:

Het aanbrengen van een verkeersdrempel midden op het lange rechte stuk van de dijk waarop veel geluidshinder wordt veroorzaakt door constante snelheidsovertredingen van auto's en motoren en/of een verkeersremmende versmalling in de lange bocht bij de bestaande lantaarn, worden afgedaan als 'no regret' maatregelen ivm 'toekomstige' afsluiting'.

Hoewel aanwonenden hier zeer gebaat bij zouden zijn, ziet de gemeente dit blijkbaar niet anders dan als een verliespost. Trieste constatering.

Op afsluiting is volgens de wethouder echter de komende jaren geen zicht wegens talloze onzekerheden zodat ons geen enkel perspectief wordt geboden. Wij staan dus helaas opnieuw met lege handen en de landelijke Doesburgsedijk verwordt meer en meer tot een drukke (sluip)verkeersader door Natura 2000 gebied.

B. Wij bestrijden tevens het tweede aangevoerde argument dat de door ons voorgestelde maatregelen de verkeersveiligheid in gevaar zouden brengen omdat er met te hoge snelheden - wel vaak tot 80 en 90 km /uur ipv het toegestane maximum van 60km - wordt gereden.

Dit lijkt ons een omgekeerde voorstelling van zaken.

Ons inziens is juist het harde rijden - met bovendien straks nog de door de gemeente voorgestelde brommers en scooters op de smalle rijbaan - de echte bedreiging van de verkeersveiligheid .

Deze zou zeker beperkt kunnen worden door aangebrachte belemmeringen.

Hierbij komt nog de slechte staat van het wegdek van de dijk dat er bovendien door het zware verkeer en de toenemende verkeersstroom niet beter en veiliger op wordt, hetgeen overigens ook voor een snelheidsreductie zou pleiten.

Het slechte wegdek veroorzaakt overigens ook veel bandengeruis bij het over het algemeen rijden met aanzienlijk te hoge snelheden.

Een voorgestelde kortdurende handhavingscampagne (12- 26 - 9) zal o.i. geen blijvend effect sorteren en niet duurzaam bijdragen aan een snelheidsbeperking of verkeersbelemmering ter bevordering van de verkeersveiligheid en de geluidsreductie.

C. Er was t.z.t. een aanzienlijke, substantiële subsidieverstrekking voor de Traverse en het sluitstuk hiervan: de afsluiting van de Doesburgsedijk.

In het antwoord van het college op de vraag van de VVD hierover d.d. 16-11-2022 wordt een hiervan resterend en gereserveerd bedrag genoemd van € 85.000.

Voor de door ons voorgestelde effectievere geluids-en snelheidsbeperkende maatregelen zou een deel van dit bedrag voldoende zijn.

Helaas krijgen wij echter bij alle door ons voorgestelde maatregelen te horen dat er geen budget voor is.

Het ziet er naar uit dat er in de jarenlange slappe en onwelwillende houding van de gemeente - de Doesburgsedijk zou immers al jaren geleden direct na de opening van de kanaaltunnel afgesloten zijn - ondanks alle beloften, weinig veranderd is.

Er zijn namelijk altijd weer andere prioriteiten.

(Zie de besproken - bij voorbaat alles blokkerende - vastgestelde uitgangspunten)

Wij eindigen in het vertrouwen dat de Raad - gezien haar controlerende functie in ons democratisch bestel - erop toe zal zien dat er alsnog in de geest van het amendement zal worden gehandeld.

Met hoopvolle groet,

Dirk en Henja Hogervorst - Nelson bewoners het Bastion

Paul Volleman

Erik Hiddink

bewoners Hofzicht

Albert Lentink

Buurtschap van Dieren

