GEMEENTE AALTEN
Datum: 01 JULI 2021
Zaaknummer: Z/21/bg1945

Wandelnet
Startpunt voor wandelend Nederland

Stichting Wandelnet
Berkenweg 30
Postbus 846
3800 AV Amersfoort

T 033 465 36 60
F 033 465 43 77

info@wandelnet.nl
www.wandelnet.nl

Aan de gemeenteraad van de
Gemeente Aalten
Postbus 119
7120 AC Aalten

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: 21.042
Onderwerp: Zienswijze ontwerp-bestemmingsplan Landelijk Gebied Kleuverspad
Datum: 25 juni 2021

Geachte raad,

Stichting Wandelnet maakt gebruik van de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze op het ontwerp bestemmingsplan Landelijk Gebied Kleuverspad, waarin ter verhoging van de verkeersveiligheid de onbeveiligde spoorwegovergang in het Kleuverspad wordt opgeheven. Het Scholtenpad, een regionale wandelroute in de Achterhoek, maakt gebruik van deze spoorwegovergang.

Hoewel de verhoging van de verkeersveiligheid die met genoemd bestemmingsplan wordt beoogd wordt onderschreven, is Stichting Wandelnet van oordeel dat de verkeersveiligheid voor de gebruikers van het Scholtenpad verslechtert. In het bestemmingsplan wordt niet aangegeven op welke wijze wordt voorzien in een veilig vervangend pad dat de oorspronkelijke routes van het Scholtenpad ter weerszijden van de te vervallen spoorwegovergang verbindt.

In de toelichting op het nieuwe bestemmingsplan wordt het wegnemen van bereikbaarheidsproblemen van de agrariër vermeld, op de recreatieve functie van het plangebied voor wandelaars wordt niet ingegaan. Dit bevreemdt ons temeer daar het Scholtenpad onderdeel uitmaakt van de nationale wandelinfrastructuur. In de nieuwe Omgevingswet (en Nationale Omgevingsvisie) wordt deze samenhangende recreatieve infrastructuur van nationaal belang geacht en is zelfs een bepaling opgenomen in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKl) die het belang van instandhouding onderstreept:\

> *<u>BKl, Artikel 5.161b</u> (behoud landelijke fiets- en wandelroutes):*
> *Voor zover een omgevingsplan voorziet in nieuwe ontwikkelingen die de landelijke fiets- en wandelroutes, genoemd in bijlage XVI, kunnen doorsnijden, wordt het belang van de instandhouding van deze fiets- en wandelroutes bij het omgevingsplan betrokken.*

In genoemde bijlage zijn alle Streekpaden zoals het Scholtenpad opgenomen en aangezien de consequentie van dit bestemmingsplan het doorsnijden van het Scholtenpad is (door het opheffen van de niet actief beveiligde overweg (NABO) Kleuverspad) zijn wij van mening dat het belang van instandhouding betrokken had dienen te worden. Weliswaar is de nieuwe Omgevingswet nog niet definitief ingevoerd,

de inhoud van de wet staat feitelijk niet meer ter discussie. Zeker gezien het feit dat gedurende het proces dat heeft geleid tot afsluiting van de NABO Kleuverspad meermaals is gesproken over de consequenties voor (de wandelaars van) het populaire Scholtenpad, dringen we aan op tenminste een passage in de toelichting op het plan waarin de gemeente duidelijk maakt hoe het belang van deze wandelroute is betrokken en hoe gezorgd wordt voor een veilige, nieuwe inrichting van het plangebied voor wandelaars.

Stichting Wandelnet verzoekt u te voorzien in een veilige verbinding voor wandelaars van het Scholtenpad en overige voetgangers en verwijst u volledigheidshalve naar het definitieve ontwerp parallelweg Kleuverspad van 9 december 2019 (gemeente Aalten, tekening VK6-06-09). Daarin is de aanleg van een natuurlijk voetpad als verbindende schakel in het Scholtenpad opgenomen en verzoekt uw raad dit voetpad in te passen in het definitieve bestemmingsplan Landelijk Gebied Kleuverspad.

Met vriendelijke groeten,
Wandelnet

Coördinator belangenbehartiging

Wandelnet
Startpunt voor wandelend Nederland

Stichting Wandelnet
Postbus 846
3800 AV Amersfoort

PostNL
Afz. 3800 AV 846

€0,90

NEDERLAND
30.06.21
NetSet FR 952313

N10CC #X900X0X#00#0000#

Westendorp, 23 juni 2021

Gemeente Aalten
t.a.v. gemeenteraad
Postbus 119
7120 AC Aalten

GEMEENTE AALTEN
Datum: 25 JUNI 2021
Zaaknummer: Z/21/091418
Z/21/091945

Zienswijze ontwerp bestemmingsplan Landelijk gebied Kleuverspad

Geachte dames en heren,

Op 14-1-2020 hebt u het besluit genomen om de overweg Kleuverspad af te sluiten. Daar kwam ik pas achter na een artikel in De Gelderlander van 21 mei j.l. Daarna heb ik op 24 mei 2021 bezwaar ingediend. U hebt op 10 juni mij geantwoord dat ik tot 25 juni tijd krijg om aan te geven dat er sprake is van een verschoonbare overschrijding.

Na telefonisch contact met mensen van Wandelnet is mij gebleken dat zij zich noodgedwongen hebben moeten neerleggen bij de afsluiting van de overweg Kleuverspad. Maar zij geven aan dat de inpassing van de voor wandelaars aan te leggen alternatieve route niet goed is geregeld in de wijziging van het bestemmingsplan.

Ik trek dus (ook noodgedwongen) mijn bezwaarschrift tegen de afsluiting in. In plaats daarvan dien ik een zienswijze in voor de bestemmingsplanwijziging. De inhoud daarvan is vrijwel gelijkluidend aan de zienswijze die het wandelnet gaat indienen. Mijn zienswijze dient ter ondersteuning van de vraag van het Wandelnet voor een natuurlijk en veilig alternatief voor de wandelaars van het Scholtenpad, behorend tot de nationale wandelinfrastructuur.

Indien u er niet in slaagt om een goede oplossing te vinden voor de alternatieve wandelroute dan moet u naar mijn mening opnieuw met Pro Rail in gesprek. Als oplossing om bij handhaving overweg meer veiligheid te krijgen kunt u ook hekken neerzetten met een smalle doorgang voor de wandelaars. Een dergelijk oplossing bestaat bij de overweg Scheidingsweg bij Vragender, eveneens onderdeel van het Scholtenpad.

Ik roep u op om de overweg Kleuverspad voorlopig te handhaven voor wandelaars en over de inpassing van de alternatieve wandelroute in overleg te treden met het Wandelnet. .Een afschrift van deze brief stuur ik aan het Wandelnet Postbus 846, 3800 AV Amersfoort.

Vriendelijke groeten,

vrijwilliger Wandelnet routemarkeerder Graafschapspad

GEMEENTE AALTEN
Datum: 08 JULI 2021
Zaaknummer: Z/21/b91945

Gemeenteraad
Postbus 119
7120 AC Aalten

Aalten, 06-07-2021

Betreft: zienswijze ontwerpbestemmingsplan 'Landelijk Gebied, Kleuverspad'

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van het inzien van het ontwerpbestemmingsplan Landelijk gebied, Kleuverspad, zijn er een aantal vragen gerezen bij mij:

1. Op de inrichtingstekening wordt melding gemaakt van het aanleggen van een natuurlijk voetpad. Ik zie daar verder geen melding van gemaakt worden dus ben benieuwd hoe dat ingevuld wordt.
2. Verder heb ik een vraag over het afsluiten van de spoorwegovergang. Hoe wordt dit gerealiseerd? Wordt dit d.m.v. een hekwerk gerealiseerd? Zo ja, hoe komt dat hekwerk eruit te zien, past dat in de landelijke omgeving aangezien, wij als bewoners van Stationsweg 5, er vanuit onze woonkamer tegen aan moeten kijken. Ik zie namelijk een hoog groen gaaswerk (zoals dat een eind verderop richting Aalten staat) niet zitten.

Met vriendelijke groet,



Gemeenteraad
Postbus 114
7120 AC Aalten

N11CC #X9OOXOX#OO#OOOO#





Aalten 03-06-2021

Aan: Gemeenteraad Aalten

Onderwerp: Zienswijze ontwerpbestemmingsplan Landelijk Gebied Kleuverspad.

Met grote verbazing hebben wij de berichtgeving in de krant gelezen, wat betreft sluiting overweg Kleuverspad.

Wij als eigenaren van het stuk bos zijn voor een groot deel niet op de hoogte wat hier is besloten.

Het is ons niet duidelijk hoeveel grond er wordt gecompenseerd.

Er is met ons geen overleg geweest over het inrichten van het extra bos wat opnieuw door u wordt aangeplant, tevens is hierbij een maaiplicht opgenomen die wij niet acceptabel vinden.

Wat is de vergoeding die wij ontvangen als compensatie / of de te maken kosten?

Onze vraag is dan ook hoe is het mogelijk dat dit ontwerp nu ter inzage ligt terwijl wij van niets weten.

Voor de goede orde wij zijn niet tegen het plan, sterker nog op de eerste info avond hebben wij dit idee zelf aan de hand gedaan.

Maar zonder een fatsoenlijk antwoord / vergoeding zullen wij ons onthouden van verdere medewerking.

Met vriendelijke groet: xxxxxxxxxx (namens de 3 eigenaren van het bos perceel)